



西北信息报微信公众号



西北信息报抖音号



西北信息报新浪微博



西北信息报头条号

28
2026年9月 日

丙午年八月十八

星期一

第6330期

今日4版

定价1.5元

国家税务总局最新发票数据显示

前8个月先进制造业省际流动加快

2版

权威发布

到2030年水产品总产量预计达8000万吨——
优质水产品供给更有保障

渔业是农业农村经济和海洋经济的重要组成部分。近日,农业农村部印发《全国渔业发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),提出一体推进养殖业、捕捞业、资源养护、全球渔业治理,充分发挥渔业多功能性,把渔业建成现代化大产业,助力农业强国、海洋强国建设。

据介绍,“十四五”时期,我国水产品供给能力稳步提升,2025年全国水产品总产量7652万吨,较“十三五”末增长近17%;渔民人均纯收入28677元,较“十三五”末增长31%。新品种、新技术、新装备、新模式带动产业升级作用明显,深远海养殖、工厂化养殖、冷水鱼养殖蓬勃发展。渔业资源养护迈出历史性步伐,全面启动实施长江十年禁渔并取得重要阶段性成效,长江水生生物完整性指数提升两个等级。远洋渔业发展显现出充足韧性,水产品国际贸易更加活跃,参与全球渔业

治理更加广泛深入。

《规划》明确2030年的发展目标,不再追求产量规模粗放扩张,推动发展、安全、科技、生态、治理多维度协同提升——

着眼产业发展,充分激发各类经营主体活力,持续调优渔业产业结构,在扩大优质水产品供给上持续发力,真正实现渔业质的有效提升和量的合理增长,水产品总产量达到8000万吨。

瞄准现代化转型,推动设施渔业提档升级,聚力攻坚核心技术装备,推动大数据、人工智能等新技术深度融入渔业生产各环节,水产核心种源自给率提高到90%。

保护渔业资源生态,长江水生生物完整性指数较2025年再提高1级,海洋渔业资源衰退趋缓,珍稀物种种群稳中有增。

补齐治理短板,巩固海洋渔船安全生产稳定向好局面,提升渔业治理能力,实现产业发展与质量安全、生产安全、资源安全、涉外安全同频共振。

两项约束性指标划出底线,明确水产养殖面积不低于1亿亩、国内海洋捕捞产量控制在1000万吨以内,牢牢守住养殖生产基本盘,严格管控海洋捕捞强度,倒逼发展观念、资源利用方式转变,保障渔业可持续发展。

邱海峰

信息快递

2025年交强险赔付
支出同比增长11.6%

国家金融监督管理总局近日发布的数据显示,2025年,我国交强险赔付支出2524亿元,同比增长11.6%,保障民生作用提升;车均保费762.1元,同比降低0.1%。

2025年,交强险覆盖面扩大,参保机动车数量达3.86亿辆,同比增长3.8%,其中汽车参保数量共计3.47亿辆,同比增长3.9%。风险保障能力加强,保障金额达76.8万亿元,同比增长3.4%;保费收入2852亿元,同比增长5.2%。

据介绍,受伤人伤保障赔付标准提升、新能源车占比提高等因素影响,2025年交强险经营亏损230亿元。与此同时,保险业持续强化监管,规范无序竞争,推动降本提质,2026年1-8月行业车险综合成本率降至95.8%,经营管理持续优化。

此外,保险业积极做好车险理赔服务工作,上线“车险好投保”平台,深化“警保联动”,助力提升交通安全治理效能,强化救助基金兜底保障功能,充分发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能。

张千千 李延霞

火车票预约购票试点
服务调整预约日期范围

记者从中国国家铁路集团有限公司客运中心获悉,9月26日起,铁路部门对京沪高铁、京沪铁路试点的火车票预约购票服务的可预约日期范围从开车前第60天至第17天,逐步调整为开车前第30天至第17天。

旅客通过铁路12306手机客户端“预约购票”专区填报预约需求,9月26日当天可预约11月24日前车票;9月27日至10月26日为调整过渡期,最远可预约11月24日的车票;10月27日起,可常态化预约开车前第30天至第17天的火车票。

国铁集团客运中心负责人介绍,自7月20日试点火车票预约购票服务以来,为不断提升旅客购票体验,更好地匹配运力与需求关系,从9月26日起,将预约购票服务的最近预约日期由60天逐步调整为30天,方便旅客合理规划行程。

该负责人表示,目前在京沪高铁、京沪铁路试点的火车票预约购票服务,除预约日期范围调整后,预约车票的兑现、退票、改签等其他各项服务及规则保持不变。

樊曦

月圆乾坤湾 非遗市集闹中秋



中秋假期,延川黄河乾坤湾景区客流稳步攀升,黄河蛇曲盛景与浓厚的节日氛围相得益彰,民俗体验、丰收市集、文艺展演轮番上演,八方游客齐聚九曲黄河之畔,沉浸感受黄土高原的秋日盛景与团圆烟火。据悉,乾坤湾农民丰收节暨金秋旅游季将持续到10月7日,国家5A级景区乾坤湾还会在国庆假期陆续推出丰富多彩的节日活动,为游客带来特色文旅盛宴和难忘旅途印记。

本报记者 周生来

文化中国行·校馆弦歌

“高校是历史文化与现代科技文明传播的场所,历史先贤的思想光芒和现代科技的光芒在这里得到传承与发展。这正是西北大学博物馆确定‘文明之光’主题的出发点。”西北大学博物馆常务副馆长刘杰向记者介绍。自2012年正式对外开放以来,该馆以“文明之光”为核心主题,贯通科技文明、生态文明、人类文明三大板块,将学校百年学科积淀转化为看得见、可触摸的展览。围绕这一主题,博物馆梳理出三条文明主线:科技文明以地球馆为代表,展示地球形成与生命演化;生态文明对应生物馆,立足秦岭集中展示生物多样性;人类文明则由历史馆与丝绸之路考古馆承载,呈现从原始社会到清代的历史发展历程。三条文明主线彼此交织,构成“以馆育人、以文化人”的清晰骨架。

2万余件藏品汇一馆 四类珍品贯通古今

高校博物馆的生命力,根植于大学积累的学科沃土。西北大学博物馆现设6个常设展馆、3个专题陈列馆、校史馆、地球馆、生物馆、历史馆、丝绸之路考古馆、贾平凹文学馆与丝绸之路遗址馆、侯伯宇先进事迹展览馆、岳钰佛教美术馆互为补充,自然科学与人文历史交相辉映,形成“自然、人文、红色、文学”立体展览格局,让观众获得“一馆览尽万千年文明”的独特体验。

“我们博物馆最大的特色,就是把学校百年学科积淀转化为看得见、可触摸的展览。”刘杰介绍,博物馆现有馆藏2万余件,分为文物、化石、标本、艺术品四大类型,“同一座博物馆同时集齐这四类藏品,在全国高校博物馆中比较少见。”

更令人自豪的是,天下第一鱼(昆明鱼)化石、井真成墓志铭、“汉并天下”瓦当三件藏品入选2024年人教版中学教材,欢庆石门兽、鎏金铜蚕、汉代落马印等特色藏品同样极具分量。馆藏大多源自一代代西大学人的野外科研采集,每一件展品背后,都凝聚着学科发展的心血与坚守。

弦歌不辍传文脉

文明之光育新人

西北大学博物馆“以馆育人、以文化人”



展厅变课堂 志愿讲解润物无声

对西北大学师生而言,博物馆不只是藏品库房,更是课堂的延伸。据宣教部部长王雨曦介绍,学生的“第二课堂”实践主要有两类:一是任课教师带学生进馆开展现场教学;二是学生加入讲解社团,把专业知识用于社会科普。

“一开始报名志愿讲解,主要是因为对古生物和化石感兴趣。”实习生侯冠羽说,为把化石涉及的物种、年代、地质环境等知识讲清楚,她查阅大量资料,“对一些以前只停留在‘知道名字’的化石有了更系统的认识。”志愿讲解员刘振刚则根据观众调整讲解方式:“面对小朋友,多用直观、贴近生活的例子解释专业术语;面对专业观众,可以讲得更详细深入。”一次讲解中,他借助标本对比,从触角形态、翅膀姿态等角度帮观众区分蝴蝶和蛾子,

“帮大家解开长久以来的小误区,就是特别有意义的事。”

依托侯伯宇先进事迹展览馆等阵地,博物馆将科学家精神融入思政教育,把相关故事编排成微型短剧走进大中小学,制作PPT、播客、视频等素材对接思政任课教师,让矢志报国的科学家精神与“公诚勤朴”的校训精神浸润青年心灵。在这里,观展即是上课,行走亦是学习。

研学近10万人次 馆藏资源“活”起来

高校博物馆属于大学,更属于社会。在刘杰看来,博物馆的顶层设计始终围绕一个目标——让馆藏资源活起来,把学术优势转化为公共文化服务优势。

自2023年起,博物馆面向全国中小学生学习活动,累计接待近10万人次,开发配套课程20多门。“学生来到博物馆不只是参观展品,更通过课程提升对自然、历史、文化的认知。”刘杰说。

博物馆持续推进“博物馆进校园”。一方面根据中小学需求定制、讲授科普课程,相关活动持续一个学期;另一方面组建科普轻骑兵,走进省内乃至省外几十至上百所中小学,开展科普讲座、流动科普展览,发挥全国科普教育基地功能。

针对场地有限、地处偏远的学校,博物馆创新推出“一平方米博物馆”,把体量小巧的展品送进校园开展短期展览,融入课后服务课程。“高校博物馆的社会责任,就是打破校园围墙,把科学和历史送到少年儿童身边。”王雨曦说,希望在孩子们心中埋下热爱传统文化、热爱科学的种子。

(下转2版)

西渝高铁西安至安康段

今日开通运营

本报讯(记者 周生来)西渝高铁西安至安康段(以下简称西渝高铁西康段)于9月28日开通运营,西安东站至安康西站最快45分钟可达,将为区域经济社会协调发展注入新动能。

西渝高铁起自西安东站,经商洛、安康、达州、广安等地,接入重庆西站,分西安至安康、安康至重庆两段建设。目前,安康至重庆段在建,此次开通的西安至安康段起自西安东站,途经陕西省西安市、商洛市、安康市,接入安康西站,线路全长171公里,设计时速350公里,全线共设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、安康西5座车站,除西安东站为既有车站外,其余均为新建车站。

西渝高铁西康段穿越秦岭山脉,地质环境复杂,生态保护要求高,施工难度较大。自2021年6月开工建设以来,各参建单位和广大建设者将绿色发展理念融入规划、设计、施工全过程,创新运用多项先进施工工艺与智能化施工手段,优质高效推进工程建设,攻克山区高铁建设系列技术难题,有效保护了沿线生态环境,建成了浐河特大桥等桥梁工程以及秦岭太兴山隧道等隧道工程,确保了线路如期开通。

西渝高铁西康段建成通车后,最高运营时速350公里。开通运营初期,铁路部门每日安排开行动车组列车最高达20列,其中跨线动车组列车10列。西安至柞水、镇安、安康的铁路运行时间,分别最快28分钟、40分钟、45分钟可达,实现关中地区至陕南地区快速通达。为满足旅客不同出行需求,铁路部门在西渝高铁西康段实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价可通过铁路12306查询。

西渝高铁西康段开通后,柞水、镇安、安康等县市将迈入高铁时代,进一步提升西安高铁枢纽辐射作用,密切关中地区与陕南地区的联系,极大便利沿线人民群众出行,释放既有西康铁路运输潜能,对于服务秦巴山区乡村振兴、促进区域经济社会发展、助力新时代西部大开发形成新格局具有重要意义。

据悉,西渝高铁西康段相关列车车票,已于9月25日12时陆续开始发售。