

截至2025年底,我国建成绿色燃料产能合计约800万吨/年油当量——

加快培育绿色燃料新增长点

截至2025年底,我国已建成绿色燃料产能合计约800万吨/年油当量;打通全品类船用绿色燃料加注模式,燃料供应保障能力位居全球前列……近日,国家能源局发布《中国绿色燃料发展报告(2026)》(以下简称《报告》),全面梳理了国内外绿色燃料产业发展情况。

业内人士分析认为,绿色燃料正成为新型能源体系的重要组成部分,我国绿色燃料产业发展既见成效也有难点,应多方面促进行业进步,加快培育绿色燃料新增长点。

促进新能源消纳和非电利用

绿色燃料,是以绿色甲醇、绿色合成氨、绿色航空燃料等为代表,全生命周期符合生态环境保护要求、碳排放水平较低的燃料。目前,全球能源结构加速向清洁低碳转型,构成绿色燃料长期需求支撑。

“国际海事组织、国际民航组织分别提出了航运、航空领域净零目标。欧盟、巴西、新加坡等国家和地区基于本地区基础条件,强制设定了生物柴油、绿色航空燃料等绿色燃料的使用比例、掺混比例,催生全球绿色燃料产能持续扩张。”中国产业发展促进会副会长兼生物质能产业分会会长郑朝晖说。

从细分领域看,绿色燃料各品类呈现差异化发展。郑朝晖说,目前,绿色甲醇、绿色合成氨尚处于工业化初期,绿色航空燃料增长较快。生物乙醇、生物柴油、生物天然气稳步发展,欧美、南美为重点产区。同时,船舶发动机、港口加注储运等配套技术商业化提速,甲醇动力船舶订单占比快速提升,全球绿色燃料产业链配套体系逐步成型。

“绿色燃料是新型能源体系的重要组成部分。”电力规划设计总院副院长张健表示,绿色燃料能够

促进多品种能源安全互供互保,还能实现波动性新能源向稳定能源品种转化。

“风电、光伏发电等新能源具有间歇性、随机性和波动性,且电能难以长周期存储,新能源消纳压力不断增加。将新能源转化为便于跨时空储运和调峰调储的绿色燃料,有助于化解新能源的波动性问题,促进新能源消纳和非电利用,提高新型能源体系中新能源的渗透率上限。”张健说。

产业呈现向好发展势头

目前,我国绿色燃料产业发展情况如何?根据《报告》,截至2025年底,我国绿色燃料中,绿色甲醇、绿色合成氨、绿色航空燃料等新兴领域产能分别达到38万吨/年、70万吨/年和170万吨/年,整体供应能力在全球占据主要地位。下游应用场景持续拓展,应用覆盖范围从陆路交通逐步扩大到航运、航空、工业等领域。航运领域成功打通全品类船用绿色燃料加注模式;航空领域已在部分机场完成加注应用试点,总体供应保障能力位居全球前列。技术创新逐步落地验证,产业发展基础持续夯实。

“从生产端看,我国具有自主知识产权的先进离网电解水制氢、柔性绿色合成氨、纯氧流化床生物质气化等工艺技术装备已经实现突破,目前正在开展工业化验证,部分工业装置已经实现稳定运行,核心技术指标接近国际先进水平。”石油和化学工业规划院副院长李志坚说,“从应用端看,绿色燃料在航运、航空、陆路交通等重点领域的应用技术水平日益提升,B24生物柴油、绿色航空燃料掺混加注相关技术已经成熟,船用甲醇低速发动机成功实现批量交付,船用氨燃料低速发动机已开展多轮商业化验证,煤电掺氨、氨燃气轮机热电应用也完成了工业化试点,为探索绿色燃料科学发展路径奠定了坚实基础。”

业内人士表示,我国绿色燃料产业呈现向好发展势头,离不开政策环境、技术创新等多方面支撑。“经过多年发展,我国已形成层次清晰、支撑有力的绿色燃料政策框架。”郑朝晖说,试点层面,生物柴油推广应用、绿色航空燃料应用、绿色液体燃料技术攻

关等试点梯次推进,为产业探索了可复制的发展模式。融合发展与价值实现机制同步完善,绿电直连、新能源消纳政策为绿电制备绿色燃料扫清制度障碍,全国碳市场与CCER机制逐步打通绿色价值变现渠道,为产业发展注入持久动力。

推进技术攻关和产业化试点

绿色燃料产业较快发展的同时,也存在一定挑战。业内人士表示,目前,绿色燃料产业经济性短板突出,国际市场存在不确定性,绿色燃料行业部分关键技术装备仍存在薄弱环节。

但长远看,绿色燃料行业仍有广阔的发展前景。《报告》指出,随着全球应对气候变化和我国“双碳”目标的持续推进,我国绿色燃料发展前景广阔。据国际能源署、挪威船级社、国际民航组织等多方预测,到2030年,全球绿色航空燃料需求约800万—1600万吨油当量,全球船用绿色燃料需求约500万—1000万吨油当量。

“我国新能源和生物质资源优势明显,风光制氢、生物质合成转化、二氧化碳资源化利用等技术快速发展,具备规模化发展绿色燃料产业的良好基础。”《报告》写道。

如何应对挑战、抓住机遇,进一步促进绿色燃料产业发展?

“未来推进绿色燃料产业发展,应继续以技术攻关和产业化试点为核心抓手,持续提升技术装备水平,通过模式创新等多种方式推动产业降本增效,探索符合我国实际的高质量发展路径。”李志坚说,“同时,要统筹国际国内两个市场,关注全球燃料转型进程,积极参与国际绿色燃料市场建设,加快培育国内绿色燃料应用场景,构建产业发展良性循环。”

在张健看来,绿色燃料面向国际航运、航空市场,是我国深度参与全球能源治理变革的重要抓手。“应以绿色燃料发展为契机,推动能源产品、技术、标准、服务等‘走出去’,立足我国国情参与国际绿色燃料标准制定和认证体系建设,不断提升能源治理话语权和影响力,实现国际能源多元化交流合作。”张健说。

廖睿灵



8月2日,汉阴天石汇汽车运动文化产业园建设项目(一期)施工现场,各道工序有条不紊地推进项目加快建设。王磊摄

陕西多点发力推进绿色低碳转型

近日,记者从陕西省生态环境厅获悉:近年来,陕西统筹推进减缓、适应气候变化各项工作,多领域推进绿色低碳转型,主动适应气候变化领域建设同步提速。

陕西清洁能源加快发展,非化石能源消费比重由2020年的7.4%提升至2024年的11.4%;2025年可再生资源装机6512万千瓦,为“十三五”末的2.7倍,煤电机组全部完成超低排放。工业绿色转型持续深化,依托重点产业链培育工程,装备制造业增加值年

均增长10.3%,累计建成146家国家级绿色工厂。交通低碳优势突出,2025年新能源汽车产量109.5万辆,连续4年破百万台;铁路货运量超额完成国家目标。城乡建设、农业走绿色路线,新建绿色建筑占比达100%,秸秆综合利用率超90%。

“各类低碳试点多点开花,西安入选国家减污降碳协同试点城市,铜川市、西咸新区适应气候案例亮相联合国气候变化大会,省级低碳近零碳试点形成27个可复制可推广典型案例,10个典型案例在全国

复制推广。”陕西省生态环境厅相关负责人介绍。

陕西气候监测预警体系全面成型,气象预警覆盖率超97%;引汉济渭、东庄水库等重大水利工程落地,全省供水能力稳步提升。生态水土治理成效显著,水土保持率达70.8%,绿色矿山建设有序推进。农业高标准农田建设、健康气象风险预警平台落地见效。城市韧性持续增强,老旧小区、管网改造工程全面铺开,累计建成千余个口袋公园、近3000公里城市绿道,人居环境适应能力持续升级。

李欣泽

西安公开征集数字政府建设场景解决方案

入选方案最高可获20万元奖励

服务水平。征集对象涵盖具有独立法人资格的各类企业、院校、研究机构,同时支持联合体申报,充分汇聚各方技术优势与创新资源。

本次方案征集采取自主申报、择优遴选的方式开展,各申报单位可对照发布的场景需求清单,结合自身技术优势与业务积累精准申报,完整准备相关申报材料,于2026年8月31日前将电子版材料报送至指定邮箱(xasjxxmglc@163.com)。具体申报要求及奖补细则可参考《西安市数字政府各行业领域数字应用场景解决方案奖补申报指南》。

高质量发展进行时

锚定发展目标

宝鸡擘画“十五五”开放发展新蓝图

本报讯(记者 杨东世)8月11日上午,宝鸡市召开“开局十五五,我们这样干”系列主题新闻发布会第三场开放合作专场,全面总结“十四五”全市对外开放发展成果,围绕政务服务、外资招商、外贸发展等热点问题现场答问,并系统谋划“十五五”开放型经济发展蓝图。

“十四五”以来,宝鸡深入实施“一四五十”战略,主动融入“一带一路”建设,开放发展取得阶段性丰硕成果。全市构建起高位推动、部门联动、全域参与的开放工作体系,制度保障持续强化。立体交通枢纽能级全面提升,“15122”重大交通工程加速落地,宝鸡机场获批建设,中欧班列“宝鸡港”累计发运1059列、发运量进入全国前20,全市综合交通网络总里程达1.9万公里。高能级开放平台集群成型,成功获批国家级

跨境电商综试区,高标准建成综保区、港务区,综保区五年引进市场主体80余户,实现进出口50.4亿元,全市跨境电商主体达272家。外贸外资双向提质,五年累计进出口总值453.55亿元,较“十三五”增加107.48亿元,实际使用外资1.03亿美元,连续3年获评全省招商引资先进市。营商环境持续优化,企业开办压缩至0.5至1个工作日,通关、退税便利化水平大幅提升,市场主体总量增长13.2%。

发布会相关部门精准回应企业关切。市行政审批服务局聚焦企业全生命周期,深化“证照分离”改革,推行“高效办成一件事”集成办理,设立“办不成事”反映窗口,推动涉企服务从“能办”向“好办、快办、易办”转变。宝鸡市经济合作局明确“十五五”将实施招商机制攻坚、投资环境提升、开放平台赋能、

重点区域深耕、招商人才培育五大行动。外贸部门介绍,今年上半年全市进出口37.47亿元、同比增长18.93%,综保区进出口增长555.6%,下一步将聚焦“通道+平台+主体+业态”协同发力,力争全年外贸增速超8%。

“十五五”时期,宝鸡将以打造陕甘川宁毗邻区域商贸中心、西部现代物流枢纽、“一带一路”向西开放高地为目标,重点推进畅通立体开放大通道,做强高能级开放平台,培育外贸增长新动能,构建双向开放新格局、优化一流营商环境五大任务。力争到2030年,全市外贸进出口总值突破100亿元,中欧班列核心指标进入全国前10,宝鸡机场建成通航,全面建成辐射大西北、联通国内外的开放商贸高地,为加快建设陕甘川宁毗邻区域中心城市提供坚实支撑开放支撑。

三秦时讯

西咸新区2026年首批“人才链主”受聘上岗

近日,西咸新区2026年首批“人才链主”岗前座谈会举行。来自西安交通大学、西北工业大学、西北大学等高校的16名科研人才正式受聘。受聘人员将分赴相关部门及重点产业园区,投身成果转化与技术供需合作一线。

“人才链主”机制是西咸新区以身份赋能、精准对接、政策支撑“三维联动”为核心,推动高校科研人才在高校、政府、企业三类场景中担当“穿针引线人”的创新实践。凭借兼具科学家、园区干部和工程师等多重身份“叠加优势”,该机制致力于将技术、政策、市场、资金有效串联,推动创新链、产业链、资金链、人才链从物理聚合走向深度融合。这一探索获评第七届全国人才工作最佳创新案例。

据了解,根据选聘工作方案,西咸新区计划用3年时间,分批次选聘50至100名懂技术、有成果、愿转化的高层次人才担任“人才链主”,重点围绕技术成果就地转化、拓宽企业引才育才渠道、推进校企联合攻关等开展工作。

陈志涛

延安新区第三届菊展即将焕新亮相

记者8月11日从延安新区市政公用有限公司了解到,为丰富市民秋日文化生活、点亮城市秋季文旅风光,延安新投公司精心打造了第三届金秋菊花展。本届菊展布展规模较往年翻倍扩容,新增双创小镇特色观赏区,千姿百态的菊花竞相待放,即将为老区群众献上一场氛围感满满的秋日花海盛宴。

据延安新区市政公用有限公司园林绿化分公司副经理沙奇介绍,今年菊展全城共布设60万盆各色菊花,规模较去年同期翻三倍,包含50万盆小菊、10万盆大菊品类。展区布局实现全新突破,打破以往单一公园布展模式,形成人民公园主展区、双创小镇特色展区双向联动格局,新增的二创小镇片区,搭配垂坠悬崖菊、铺地国庆菊,立体景致错落别致,成为秋日新晋网红打卡地。

据了解,新区依托五处共100亩花卉培育基地,自主育苗、精细管护,全程把控花卉品质。

记者了解到,为精准适配节庆观赏档期,工作人员巧用黑白膜遮光、定制水肥养护等精细化管护技术,人工调控花期,确保菊花在中秋、国庆节期间集中盛放。按照施工进度,人民公园南区9月18日前可完成布展,北区9月25日全面完工,展期将从中秋持续至10月底,长时段满足市民游客观花赏景需求。

杜音樵

商洛高新区项目建设热潮涌动

今年以来,商洛高新区项目建设热潮涌动。天士力5000吨中药饮片生产仓储项目建成投产,中药饮片年产能提升至1万吨;商鹤云联电子智能装备生产基地(一期)、磊鑫农产品冷链仓储、陕西阳名食品级双储包装精密成型等项目加速推进、有序建设。从重点项目的竣工投产到产业链条的延伸拓展,商洛高新区项目建设整体呈现提速提质的良好态势。

数据显示,截至6月底,商洛高新区完成固定资产投资3.34亿元、同比增长15.1%,其中工业固投增长16.3%;规上工业总产值完成52.86亿元。10个省市级重点项目已开工。

项目引得来,更要落得下、建得快。商洛高新区聚焦“3+N”产业集群发展布局,全面推行“一项目一专班”服务机制,上半年累计签约项目10个、总投资12.94亿元,其中7个项目已顺利开工。与此同时,通过精准服务企业用工、打通审批堵点、盘活闲置资源等一系列举措,持续优化要素供给,为项目建设扫清障碍。

耿银

陕西建筑企业实现数据融资超1.25亿元

近日,记者获悉:陕建物流集团通过将数据资产、数据知识产权“质押”,从银行获得贷款,累计融资超1.25亿元,实现“数据变资产、资产变资金”。

近年来,金融业资产估值逻辑加速重构,资本市场打破主体信用依赖,让数据成为可交易、可融资、可证券化的独立核心资产,银行则摆脱对土地、房产等传统抵质押物的依赖,转向挖掘数据资产的信用价值。

顺应这一新形势,陕建物流集团将数据资产“打包”成证券化产品,推出的“华鑫一鑫欣一数据资产1期资产支持专项计划”成为全国首单数据资产证券化项目,并于2025年9月在深交所挂牌。2025年底,该集团以“建筑行业招投标一商机智能推荐数据”知识产权为质押,获得渤海银行西安分行1亿元授信,目前首笔7700万元已投放到位。

“当前,建筑行业面临市场需求收缩、资金链普遍紧张等多重压力,传统融资渠道收窄,大量建筑企业因缺乏足够抵押物难以获得银行授信。我们通过数据资产融资,开辟了一条不依赖房产、设备等传统抵押物的融资新路。”陕建物流集团党委副书记、总经理邵华说。

陕西已有多家企业将数据资产“变现”:陕西云创网络科技股份有限公司凭“文旅产业运营数据集”获交通银行陕西省分行授信500万元,实现陕西文旅行业数据融资首单突破;延安水务环保集团有限公司将日常运营中产生的供水、调度、水质监测、管网运行等原始数据转化为“数据资产”,取得质押贷款1000万元,缓解了企业在供水基础设施提升、城市公用事业建设、新技术研发等方面的资金压力。

郭军