

安康以营商环境之“优”促经济高质量发展

本报讯(记者 陈涛)近日,安康市举行2026年深化营商环境突破年系列新闻发布会(第二场),市生态环境局、住房和城乡建设局、市场监督管理局相关负责人在会上介绍情况并回答记者提问。

今年以来,安康市生态环境系统紧扣“营商环境最安康”建设,提前制定预防措施,从源头把好产业准入关、空间布局关和风险防范关,以生态环境硬支撑保障项目攻坚。坚持项目管理提级,省市县协同做好重大项目环评审批服务。通过用实分区管控,严把环境准入门关口及加强环评文件质量把关,推动项目环评审批简政放权,促环评审批提速,畅通重点项目环评“绿色通道”。

安康市住房和城乡建设局深入贯彻落实“高效办成一件事”改革部署,坚持把优化项目审批流程作为降低企业运行成本、推动经济高质量发展的重要抓手,聚焦工程建设项目审批环节多、周期长这一堵点痛点,高位谋划、高标准实施、高质量推进,持续优化营商环境。

安康市市场监管局从2024年6月起试行“管查融合”综合执法工作机制,把日常监督管理的“管”和现场执法检查的“查”贯通融合,打破业务条线分割,实现管中有查、查中有管,管查一体、闭环处置。案件查办从线索发现、立案查处、行政处罚、法制审查都在阳光下运行,从制度上维护了公平正义,真正达到破解执法难题、提升监管效能、服务发展需求、优化营商环境的目的。

上半年,该市聚焦打好稳就业促增收硬仗重点任务,坚持需求导向,发布第一批全市重点产业链急需紧缺人才目录,持续扩大服务供给,累计举办线上线下招聘会252场次,提供岗位10.12万个;围绕宝鸡扶风比亚迪线束工厂等重点企业用工需求,共为264户重点企业解决用工2990人。

宝鸡市人力资源和社会保障局相关负责人表示,下一步,他们将聚焦重点企业用工需求和重点群体就业帮扶,持续组织开展各类专场招聘活动,深化职业技能培训,优化就业便民服务举措,落实落细各项稳就业惠企政策,为全市经济社会高质量发展提供坚实的就业支撑。

李静茹 李依涵

近日,记者从渭南海关获悉:2026年上半年,韩城市大红袍花椒出口额突破1000万元,创历史最高水平。这一亮眼成绩,标志着韩城花椒产业国际化发展迈上了新台阶,也为韩城特色农业高质量发展注入了强劲动力。

在推动花椒“走出去”的进程中,韩城市商务局充分发挥职能作用,深入开展企业调研,常态化开展外贸政策宣讲和业务指导,帮助企业精准研判国际市场。同时,积极组织本土企业参加国内外知名展会,助力企业拓展国际“朋友圈”。目前,韩城市已形成以鸿顺翔、诚誉食品、宏达香料、孟益沟等为代表的一批花椒出口龙头企业,产品涵盖花椒颗粒、花椒油、花椒树脂、花椒锅巴等多元品类,远销欧美等地。

下一步,将继续以外贸企业需求为导向,组织企业积极参加境内外国际性展会,支持企业开展境外专利申请、境外商标注册、管理体系认证和产品认证,不断提升产品国际竞争力。

梁少飞

本月起西安消费补贴“上新”

买家电数码产品汽车 新一波福利来了

8月1日记者获悉,西安家电数码补贴再迎一波福利,国补扩品类,市补再加码。智能家居和适老化产品首次纳入补贴品类。

同时,8月1日起,西安汽车消费补贴政策升级:新车二手车都有补贴,个人消费者买新能源乘用车补贴额度提升,买新款车型额外多补,凭购车发票还可以领消费礼包,购物吃饭住宿都能用。

智能家居和适老化产品首次纳入补贴

据了解,本次新增的智能家居和适老化产品属于国家以旧换新补贴框架下的地方自主扩围品类,补贴资金由国补资金统一保障,全市统筹发放。补贴品类包括智能家居产品(4类):智能清洁机器(含智能扫地机器人、智能擦窗机器人、智能吸尘器)、智能门锁、智能马桶(含智能马桶盖)、智能投影仪。适老化产品(2类):智能助行器(含电动轮椅、外骨骼助力机器人)、呼吸机(含制氧机)。

补贴标准(国补标准执行)为:智能家居产品按最终销售价格的15%给予补贴,单件最高补贴1500元;适老化家居产品按最终销售价格的20%给予补贴,单件最高补贴2000元。每位消费者每类产品可补贴1件。

另外,市补再加码,数码产品补贴惊喜升级。智能手机的补贴标准由上半年“定额500元”调整为按最终销售价格的10%给予补贴,最高补贴1000元(适用于6000元以上机型)。无人机、相机按最终销售价格的15%给予补贴,单件最高补贴1000元,每位消费者每类产品可补贴1件。

家电产品品类更新,7类1级能效/水效家电包含吸油烟机、燃气灶(含集成灶)、净水器、洗碗机、微波炉、电饭锅、电磁炉。4类新兴产品包含干衣机、蒸烤机、空气净化器(含加湿器)、咖啡机。上述市补家电品类按最终销售价格的15%给予补贴,单件最高补贴1500元。每位消费者每类产品可补贴1件。

执行时间上,国补扩品类(智能家居/适老化)补贴活动自2026年8月1日起执行,有效期至2026年12月31日。市补(家电/数码)活动时间,自2026年8月1日起执行,有效期至2026年10月8日,补贴资金使用完毕即止。

新车二手车都有补贴 买车就送消费礼包

根据最新的西安汽车消费补贴政策,个人消费者购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车,按照购车发票价格的2%给予补贴,最高补贴1万元。对购买2026年新发布上市的新款新能源车型新车:购车发票价格在9万元(含)一15万元的,增加补贴2000元;购车发票价格在15万元(含)以上的,增加补贴3000元。个人消费者购买二手乘用车,按照购车发票价格的1.5%给予补贴,最高补贴4000元。特别提醒:该补贴与国补汽车以旧换新补贴不重复享受。

另外,买车就送多业态消费礼包。对购买新能源乘用车新车的个人消费者,按照购车发票价格分档发放多业态消费礼包:购车发票价格满9万元(含)以上,消费礼包金额1000元;购车发票价格满15万元(含)以上,消费礼包金额2000元;购车发票价格满25万元(含)以上,消费礼包金额3000元;购车发票价格满35万元(含)以上,消费礼包金额4000元。消费者将购车发票上传全市统一发券平台,经校验后即可领取对应消费礼包。消费礼包30日内有效,可在参与核销商户用于购物、餐饮、住宿、网络平台消费等,支付享受相关减免。

本次汽车消费补贴政策自2026年8月1日起执行,有效期至2026年10月8日,新能源汽车购新补贴以购车发票时间或订单确立时间为准(政策期内确立并上传订单,11月30日前开具购车发票可享受消费补贴),补贴资金使用完毕即止。购车补贴和消费礼包申领平台具体上线时间,西安市商务局将通过官方渠道第一时间另行通知。

轩轾杨子

8月起一批国家标准将实施

8月1日起,46项强制性国家标准和442项推荐性国家标准开始实施。

其中,相关产品能源消耗限额、家用太阳能热水系统、脑机接口、光伏发电系统等重要国家标准,将为引领和规范新兴产业及未来产业的发展、促进环境保护和绿色发展等提供标准支撑。

《煤炭开采单位产品能源消耗限额》(GB 29445-2025)和《甲醛单位产品能源消耗限额》

(GB 46029-2025)两项强制性国家标准分别规定了煤炭开采和甲醛单位产品能源消耗限额的三个等级、各等级能耗限定值、统计范围和计算方法。

《家用太阳能热水系统能效限定值及能效等级》(GB 26969-2025)强制性国家标准规定了家用太阳能热水系统的三级能效等级、各等级的能效限定值等。

《信息技术 脑机接口 多模态数据格式》

(GB/T 47127-2026)推荐性国家标准规定了脑机接口多模态数据格式的总体结构、目录层次结构和不同类型数据文件的内容与命名规范。

《光伏电站并网运行控制规范》(GB/T 33599-2026)推荐性国家标准规定了光伏电站并网运行控制的基本要求、运行管理、功率预测、发电计划、功率控制、继电保护及安全自动装置运行等。

新华



近日,“铁血丹心·时代军魂——庆祝中国人民解放军建军99周年美术作品展”在陕西省美术博物馆开幕。

本次展览汇集中国画、油画、版画、水彩画、雕塑等艺术形式,呈现121件精品力作,系统回顾人民军队99载筚路蓝缕、浴血荣光的奋斗历程,集中展示新时代强军兴军征程中的崭新风貌,深刻诠释“铁血”与“丹心”交融的军人信仰与使命担当。该展览将持续至8月30日。

本报记者 张明

陕西省大学生志愿服务西部计划志愿者出征

近日,由团省委、省教育厅、省财政厅、省人社厅共同主办的2026年陕西省大学生志愿服务西部计划志愿者和研究生支教团省级青马工程专项培训暨集中派遣活动在西安培华学院举行。

培训活动包括安全健康教育、心理健康教育及纪律教育等主题培训,为志愿者快速适应基层环境奠定良好基础。在7月31日的集中派遣活动上,全体西部计划志愿者庄严宣誓,立下“报效祖国、建功西部”的青春誓言。

“在今后的工作中,我会遇到难题不退缩,面对辛苦不抱怨,用脚踏实地的奋斗,让青春在基层绽放光彩。”志愿者冯佳璇说。

据了解,作为西部计划招募省,陕西今年从全省60余所高校选拔招募近1400名西部计划志愿者及174名研究生支教团志愿者,赴全国13个省份开展为期1至3年的志愿服务。作为西部计划服务省,陕西接收来自全国9个省(区、市)、近200所高校的500余名应届毕业生加入陕西省大学生志愿服务西部计划队伍。

“广大西部计划志愿者要筑牢信仰之魂,做志存高远的西部追梦人;扛牢使命之责,做勇挑重担的西部实干家;砥砺奋斗之志,做百折不挠的西部耕耘者,以良好的精神风貌投入到志愿服务各项工作中,努力创造经得起实践、人民和历史检验的实绩。”团省委相关负责人表示,陕西共青团将持续深挖西部计划项目潜力,积极推动西部计划创新发展。

李畅

西安空港型国家物流枢纽迈向“质效双升”

近日,记者从西安市发改委了解到,为提升枢纽综合承载力,西安空港型国家物流枢纽专项行动方案近期出炉,聚焦国际化、集约化、智能化、绿色化四大方向,推动空港物流产业从“规模扩张”向“质效双升”转变。

根据上述方案,在拓宽国际货运通道方面,西安空港型国家物流枢纽稳步新开、加密国际全货运航线,着力构建以第比利斯、布达佩斯为双支点的“中亚—中东欧”双枢纽布局,持续深化空港、陆港联动协作,推进海关监管互认,大力发展“多式联运+TIR运输”模式,畅通空、铁、公路高效转换通道,打造跨境电商货物专属“快速专线”,持续丰富国际物流服务场景。

在整合产业资源要素方面,西安空港型国家物流枢纽引导物流企业供应链金融、信息服务、总部运营、研发设计等增值板块在枢纽布局,推动产业由单一仓储运输向“物流主业+多元配套”协同发展转型,持续提升物流产业亩均效益与综合产出。近期已统筹整合圆通、中通等头部物流企业资源,引导高附加值业务落地,推动10余家企业完成入规纳统。

在搭建数字信息平台方面,西安空港型国家物流枢纽统筹推进数字供应链服务平台搭建,打通机场货站、物流园区、口岸监管、供应链企业信息壁垒,推动航班动态、货物追踪、通关流程等数据互联互通,推广自动化分拣、智能仓储、无人转运等装备及数字化调度、智慧监管应用,实现物流运行全链条可感知、可调度、可追溯。

在节能改造方面,西安空港型国家物流枢纽积极推广光伏利用、节能照明、环保仓储设施,引导企业更新新能源货运车辆,减少空载运输、无效转运,推动包装废弃物减量与回收利用,鼓励物流企业探索低碳仓储、绿色分拣示范场景,有序降低区域物流行业综合能耗。

李欣怡

“专业+机制+大数据”

西安打造安全有序出行环境

“西安市公安局交通管理支队以‘专业+机制+大数据’为引领,系统整合交管内外34个系统、720亿条核心数据资源,建立实战指挥平台、智能交通信控平台、一路多方平台,开展指挥调度、精准管控、服务群众等交管业务。”西安市公安局交通管理支队交通指挥中心指挥调度中队中队长刘文娟说。

确保汛期道路通行平稳有序

今年汛期,西安市公安局交通管理支队对接西安市水务局、西安市交通运输局等部门,对实战平台上300处城市易积水点位、185处易湿滑路段、47处峪口峪道信息进行更新。

在降雨期间,加强重点点位路况巡查,巡查信息“一小时一汇总”“一小时一上报”。遇不具备通行的路段,西安市公安局交通管理支队联合西安市城市管理和综合执法局、西安市水务局、西安市交通运输局等部门开展疏导、处置、管控工作。

“绿波带”让等待时间变得最小

西安市公安局交通管理支队,交通指挥中心情报管理中队中队长朱琪介绍,运用智能交通信控平台,将全市2391处信号灯联网,串联建设绿波带322条,通过共接入1.3万余台电警卡口等前端感知设备和高德、百度互联网交通数据实现177条智慧可变车道、101处行人过街安全岛等智能信控协调控制。

此外,建成信控“绿波带”322条(动态绿波55条),累计总里程558.2km,“绿波网”36处,绿波带道路通行时间减少了17.6%-47.9%,全天空平均车速提高了6%-15%,平均拥堵指数下降了7%-12%。

“大家会发现路口的红绿灯等候时长会突然变化。这是因为我们根据不同的通行时段和车流量大小,来调整信号灯。让等待的时间变得最小,让通行效率变得最大。”朱琪说。

对重点点位周边的信号灯进行调优,联合信息发布机制第一时间向群众推送出行引导信息,保证群众安全、顺利出行。入汛以来,支队两级指挥中心及一线警力累计巡查积水路段153处,协同处置路面积水、树木倒伏等警情220余处,实现了降雨期间城市道路通行整体平稳有序的目标。

“报警即急救、上车即入院”

西安市公安局交通管理支队主动配合卫健部门做好“报警即急救 上车即入院”的救援救治模式。

具体而言,西安市公安局交通管理支队联合西安市卫生健康委员会、西安市急救中心等部门,依托“一路多方”平台,对危重患者和伤员开展警医联动应急救援工作。当转运任务发起后,由平台结合实时路况生成最优通行线路,西安市公安局交通管理支队、西安市卫生健康委员会、西安市急救中心均实时共享急救车辆通行定位,西安市公安局交通管理支队沿线大队进行交通疏导,信控团队开展滤波保障,必要时进行铁骑护航。

据介绍,该平台实现了转运救治任务一键推送,转运救治路线一键生成、转运救治车辆位置实时共享、视频通话的保障机制。

自工作开展以来,支队累计开展急救任务900余起,转送紧急、危重伤员和患者45起,通行时间平均节约13分钟,最快节约19分钟,为群众争取更多救治时间。

自主研发百余个分析模型赋能交通管理

全国交警首创数据支援机制,成立大数据实战中心,开通“5122”数据支援专线,搭建情报信息研判分析服务平台,累计处理基层需求5000余次,反馈率100%。

据介绍,西安市公安局交通管理支队围绕安全、保畅、管理三大领域,自主研发3大类106个分析模型。

其中,重点车辆监管模型下发各类易肇事肇祸重点违法10万例,涉及中重型货车的交通事故同比下降23.3%。农村“两违”(违法载人、违法超员)整治模型,落实“一车一策,精准布控”,累计检查布控重点车辆405辆、查处违法行为502起。

非法营运治理模型,结合城区重点区域、农村地区、跨省跨市就医,识别嫌疑车辆移交交通部门,形成跨部门协同打击机制。城市快速路网交通异常事件全链条处置模型,创新分钟级流量监测预警,实现精准预警与科学勤务部署有机结合,感知警情事故,拥堵处置速度提升40%。

节假日流量监测模型,通过精准分析提前布防,2026年春节假期全市道路拥堵指数同比下降15.3%,主城区拥堵指数环比降幅均超过20%,全国拥堵城市排名从第12位下降至第35位。

智能语音挪车服务模型,通过SIP协议与智能语音挪车平台对接,为群众提供高效挪车服务,月均挪车2.3万例,有效分流非紧急警情。

数字人“永安君”模型,联合百度开展试点,提供实时法规政策查询、违章记录与事故流程查询等服务。累计问答45万余次,服务群众20余万人次。

本报记者 庞玲玲 实习记者 权子昂