

分步调整 分类施策——

消费税新政推动电池产业结构向优

日前,财政部等三部门联合发布《关于调整部分电池消费税政策的公告》(以下简称《公告》),自2026年9月1日起,对锂离子蓄电池等电池产品按照2%税率征收消费税,并自2027年9月1日起,对上述电池产品按照4%税率征收消费税。

这项政策结束了锂离子电池等品类自2015年以来长达十余年的免税历史,不过钠电池、固态电池等产品仍然保持免税。专家表示,锂电池消费税的恢复征收将重塑产业链利益分配格局。

阶梯式征税将落地

记者了解到,此次政策调整并非“新增税种”,而是对既有税制的恢复征收。早在2015年,我国就已将电池纳入消费税征收范围,法定税率为4%,但当时对锂离子蓄电池等七大品类给予免征优惠,以扶持新兴产业发展。

中国汽车战略与政策研究中心高级研究员霍璐露认为,在政策支持下,国内锂电池产业实现跨越式发展,上下游产业链配套体系日趋完备,我国成长为全球锂电池生产、消费及出口第一大国,建成自主可控的新能源电池全产业链体系。电池产业的发展也为我国新能源汽车产业技术迭代升级、市场规模稳步增长起到重要支撑作用。

据中国汽车动力电池产业创新联盟统计,2025年我国动力及储能电池总产量和销量分别为1755.6GWh和1700.5GWh,同比增长60.1%和63.6%;累计出口305GWh,占全年销量的17.9%。

“2015年免税时,产业尚在起步阶段;如今中国光伏、锂电产业链在全球占据主导地位,产能、技术、市场份额均已今非昔比。普惠式免税政策已完成‘扶上马’的历史使命。”中国社会科学院工业经济研究所副研究员黄娅娜表示。

值得关注的是,面对行业发展的新形势,在政策设计上,“分步调整、分类施策”是最大亮点之一。根据《公告》,锂离子电池等品类给予约一年缓冲期,先按2%“减半”征收,一年后恢复至4%法定税率;光伏

电池则延迟到2027年4月1日。同时,钠离子电池、固态电池、燃料电池及钙钛矿、叠层电池等下一代技术路线,获得了至2028年底的免税窗口期。

“分步调整给予市场明确的预期和充足的适应期,避免税率一步到位造成产业链剧烈波动;分类施策是核心,对成熟主流技术(锂电、光伏)恢复征税,对前沿技术(固态、钠电、钙钛矿)继续免税,清晰地指明了技术路线的发展方向。”黄娅娜说。

产业短期成本承压

从税收政策调整的影响来看,据华创证券研报测算,对于锂电行业,按照现行锂电池0.35元/Wh至0.4元/Wh的价格,2%消费税约增长0.007元/Wh至0.008元/Wh。根据行业普遍测算,碳酸锂每上涨1万元/吨,电池成本上升0.006元/Wh至0.008元/Wh。

中汽数据有限公司资深专家胡嵩认为,短期内电池企业将主要承担新增税负。电池企业与车企的供货一般是长期稳定价,不会随市场马上调整。但后续会在议价中逐步转嫁,最终可能部分传导到消费者,但感知不会很明显。

一位二线电池厂商相关负责人表示,短期内肯定会给电池厂家带来一定压力,但长期来看,有望通过提高标准实现“良币驱逐劣币”,推动产业结构向更良性、完善的方向发展。

政策还设置了抵扣机制——纳税人自产自用的应税电池产品,用于连续生产应税电池产品的,不缴纳消费税。这一安排被业内人士视为对整车企业“造电池”的制度性激励。

一家车企下属的电池厂商就对记者表示:“我们目前没受到明显影响”。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示,此次消费税调整相当于给“造电池的车企”和“不造电池的车企”划出了一道新的成本分水岭。比亚迪已是磷酸铁锂电池强者,长城旗下蜂巢能源三元锂电池装车量位居第二,吉利等也已投入自研,这一趋势有望进一步加速。海通国际证券研报指出,消费税在生产端征收、计入税金及附加,不改变产品毛利率,但直接压缩企业净局。中游电芯制造环节分化显著,头部电池企业凭借强议价能力、全球化出口产能可将税负向下

游车企、储能客户传导,利润波动可控;而中小电池厂产能利用率偏低、客户议价权弱,叠加行业长期产能过剩,盈利空间将被持续挤压,加速低端低效产能出清。

黄娅娜表示,当前电池产业的核心矛盾是低效产能过剩和恶性低价竞争。税收其实是“反内卷”的手段之一,旨在通过增加低端、低效产能的成本,加速其出清,倒逼企业从价格战转向技术价值竞争。

税收杠杆推动“油电平权”

梳理近期相关政策可以发现,此次电池消费税调整并非孤立事件,而是与此前取消电池出口退税、调整新能源汽车车船税优惠等政策形成“组合拳”。

“相关政策‘组合拳’正在推动汽车产业从‘政策驱动’全面转向‘市场驱动’,在税收层面逐步实现‘油电同权’。”黄娅娜指出,燃油车长期承担车船税与燃油税,电动车享受多重免税,“油电同权”的核心是依据技术属性、排放特征建立权责匹配的税制体系。

以养路成本为例,胡嵩表示,过去养路费并入油费,燃油车加油时就承担了道路维护费用,但新能源汽车不加油因而不交这笔钱。“实际上新能源汽车越来越重,它对道路的压迫和磨损更高。随着新能源汽车保有量快速攀升,燃油车越来越少,养路费越来越少,填补不了空缺。电池消费税在一定程度上可以填补这部分缺口。”

黄娅娜认为,成熟电池产业在大规模生产中产生了显著负外部性——碳排放、资源消耗、退役电池环境风险、低水平重复建设的社会资源浪费——这些社会成本并未反映在企业私人成本中,导致市场机制下的过度生产。恢复征收消费税,本质上是将这部分外部成本内部化,让产品价格更接近其真实社会成本。

华创证券研报指出,此次调整的信号意义大于财政增收意义,但三个“一脉相承”值得关注:与消费税加速优化的财政改革方向一脉相承,与“十五五”规划“保持合理宏观税负”的部署一脉相承,与综合整治“内卷式”竞争的政策思路一脉相承。

“政策的调整既是对产业成熟度的认可,也是推动其走向高质量发展的必经之路。”黄娅娜说。

袁小康

夏日关怀

为切实关爱新就业群体,近日,西安市新城区胡家庙街道依托新就业群体服务中心、工会驿站,开展“夏季送清凉 驿站暖人心”主题活动。

活动现场,街道、壹号院社区工作人员及志愿者,将防暑降温物资逐一发放至外卖骑手、货运司机等新业态劳动者手中。同时,工作人员提醒大家合理调整作业时间,做好防晒防暑措施,尽量避开高温时段作业,关注自身身体状态,筑牢夏季健康防线。

本次活动特邀西安交安新城大队警官走进工会驿站,开展夏季交通安全专题宣讲。授课警官结合夏季高温、多雨的特点,紧扣骑手日常骑行、通勤实际场景,用通俗易懂的语言重点讲解了规范骑行要求、车辆日常养护技巧及交通违法行为的危害。同时,普及了道路突发事件应急处置流程与简易自救方法。

图为胡家庙街道为新就业群体“送清凉”。 任荣

陕西首批新就业形态人员职业伤害待遇支付完成

送餐途中不慎撞到路边石墩致小腿受伤,经相关部门核实鉴定,洛南县美团外卖骑手吴云玲于7月中旬被确定为职业伤害,并申请了待遇支付。

7月21日,记者从陕西省人社厅获悉:人保健康陕西分公司近日通过省级集中系统,向吴云玲等2名外卖骑手个人银行账户拨付职业伤害医疗报销资金共计1016元,完成全省首批新就业形态人员职业伤害待遇支付。

7月1日,陕西正式启动新就业形态人员职业伤害保障(以下简称“新职伤”)试点,覆盖出行、即时配

送、同城货运三大行业,涉及曹操出行、滴滴、美团、饿了么、货拉拉等19家平台企业,约110万名从业人员。

陕西省人社厅相关负责人介绍,新职伤是专门针对新就业形态人员出台的职业伤害保障,采取按日参保、按单计费、月度缴费、总参总保的方式。与传统的商业意外险不同的是,职业伤害保障费用由平台企业全额承担,从业人员个人不用承担费用。

按照“全流程委托、一体化经办”要求,目前,陕西已通过公开招标确定中国人民健康保险股份有限公

司、中国太平洋财产保险股份有限公司2家商业保险公司作为委托经办机构,协助各级人社部门开展职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇核定发放等工作。

据悉,上述两起案例从受伤、申请、确认到支付,全过程均由骑手所属平台企业和人保健康陕西分公司工作人员主动对接,伤者几乎“零跑腿”。

吴云玲感慨:“以前受伤看病的费用要自己承担,现在有了新职伤,我们在路上更有安全感了,而且全程线上办理,特别省心。” 周明

西安铁路局2026年货物发送量突破2亿吨

记者从中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)获悉,截至7月20日18时,西安铁路局2026年累计货物发送量20448万吨,突破2亿吨大关,货运总量、中欧班列(西安)开行量稳居全国前列,为降低全社会物流成本、促进区域协同发展、畅通国内国际双循环提供了坚实运力保障。

加快现代物流体系建设 持续释放运输潜能

今年以来,西安铁路局加快现代物流体系建设,组建物流事业部,推动传统铁路货运向现代物流转型,完善市场营销体系,充分释放铁路干线通道运输潜能。

物流总包模式助力提质增效。西安铁路局聚焦煤炭、焦炭、化工等大宗货源,全面推广一站式全链条物流总包方案。针对陕北兰炭外运堵点,创新打造“公路短驳+铁路干线”物流总包模式,兰炭“公转铁”成效凸显。

能源南通道能级持续跃升。浩吉铁路作为国家“北煤南运”重要通道,自2019年开通以来,累计运量达5.32亿吨,今年上半年,浩吉铁路累计开行货物列车14694列,发送货运总量4682.33万吨,日均开行81.2列,能源大通道的优势进一步凸显。

数智绿色装备同步升级。新丰镇车站落地货检智能图像识别试点,构建“智能识别为主、人工

复核为辅”的新型作业模式,减轻货检人员劳动强度,提高货检作业效率和安全防控能力。

创新多式联运模式 织密全域物流网络

按照相关要求,西安铁路局以多式联运创新为突破口,全面推广“一次委托、一单到底、一箱直达、一次结算”一体化服务,推动铁公、铁水联运深度融合,搭建集约高效、衔接顺畅的现代化综合物流网络。

铁水联运“一单制”通江达海。2月11日,首趟陕煤入赣铁水联运“一单制”专列从大保当站发车,开辟陕北煤炭直达江西沿江港口全新物流路径。目前“大保当—九江港—樟树港”“西安国际港—武汉港—太仓港”两条线路被纳入国铁集团铁水联运示范线路。同时,西安铁路局持续深化与沿海、沿江港口及航运企业协同,统一业务标准,共享班期信息,打通运单、提单、舱单数据互通渠道,动态调配集装箱空箱资源,大幅提升集装箱周转效率。

铁公联运赋能特色产业出口。立足陕北苹果等特色农业资源,西安铁路局联合地方政府打造跨境铁公联运精品线路,6月17日,首趟洛川苹果出口尼泊尔铁路冷链专列从黄陵东站首发,采用“前端仓库—铁路运输—口岸配送”的门到门多式联运模式,货物抵达口岸前全程集装箱不换箱、不拆箱,依托恒温冷藏集装箱保障果品新鲜度。对比全程公路运输,综合物流成本降低2%,为老区特色农产品出海打造可复制样板。

新型运输装备拓宽运输场景。持续扩大带托运输覆盖范围,常态化开行X385次“长安+天路”进藏班列,同步提供自备托盘免费回送服务,降低

工业
——
快 讯尼日利亚石油天然气展
陕西展团成果丰硕

近日,记者从陕西省商务厅获悉:在2026尼日利亚NOG国际石油天然气展上,陕西展团累计达成意向合作总额突破9000万元,圆满完成境外市场开拓任务。

作为西非规模最大的油气专业展会,本届NOG展会汇聚全球400余家油气上下游企业。依托省商务厅“陕耀全球”境外重点展会专项支持,西安源发国际贸易有限公司统筹协调省内优质能源企业组团参展。

展会期间,陕西展团精准对接西非各国油气采购商与工程企业,累计接待专业客商数百人次。其中,陕西万德新材料达成2000万元合作意向,宝鸡石油矿山机械配件厂达成5000万元钻采设备合作意向,榆林华建管道达成1000万元管材合作意向,多家企业同步确立长期供货、区域代理等常态化合作机制。

本次抱团出海有效打通了陕西能源产品进入西非市场的贸易通道,为深化中非能源产业链供应链合作、拓展陕西外贸市场搭建了优质平台。

刘正龙

税务助力宝鸡
纺织服装产业升级

近年来,宝鸡市聚焦纺织服装产业链上下游协同发展,将纺织服装产业纳入全市24条重点产业链,统筹推进产业升级。全市纺织服装产业链规上企业达到35户。今年前5个月,全市纺织产品出口额达1.9亿元,同比增长10.9%,占全市出口总额的7%。

企业创新发展的背后,离不开税费政策的精准“穿针”。据悉,当地税务部门持续深化“政策减负+信用赋能”机制,一方面,围绕研发费用加计扣除、高新技术企业所得税优惠政策等,开展“量体裁衣”式专项辅导,帮助企业规范归集研发费用、准确享受政策红利;另一方面,持续深化“银税互动”,将企业纳税信用转化为融资信用,打通“以税促信、以信换贷、以贷扶企”链条,缓解企业融资难题。据统计,近两年陕西博雅服饰科技有限公司累计享受研发费用加计扣除197万元。

董森 刘昌和 苗嘉诚

勉县现代材料产业
加速聚链成势

近年来,勉县锚定“打造全省现代材料示范基地”目标,将现代材料产业作为县域工业首位产业,持续延链补链,加速向高端板材精深加工、光伏配套等新兴领域拓展布局,推动县域经济高质量发展。

走进该县经开区陕西通钢鑫盛材料科技有限公司生产车间,激光切割设备高速运转,火花飞溅间钢板快速成型。这家2024年通过招商引资的企业,占地约9000平方米,主要开展钢压延加工、金属结构制造等业务,设计年产能12万吨,2025年实现产值1.5亿元。

同处经开区的汉中锦盛中茂实业有限公司,聚焦金属材料深加工与光伏配套产业,依托该县完备的钢铁产业链优势,专注研发高端金属制品,具备年产无粘结钢绞线3万吨、声测管1.2万吨、波纹管5000吨的生产能力,预计今年产值可达1亿元。

以通钢鑫盛、锦盛中茂为标杆,该县经开区产业集聚效应持续显现。目前,已入驻企业67户,其中规上工业企业37户,规上工业总产值占全县比重达90%以上。

如今,以经开区为引领,该县已初步形成以钢铁、有色、新型建材等为主导的现代材料产业发展格局。截至6月底,正水钢板生产线、废渣提铜、球团余热利用等72个工业重点建设项目加速推进;23户重点企业完成产值145.72亿元,同比增长5.8%。

何娜

西北地区最大深基坑全封闭
智能气膜在西安投用

如同给施工现场披上“绿色防护外衣”,近日,由中建三局承建的陕西师范大学智慧教育与数字教育研究中心项目深基坑智能气膜正式投入使用。这座西北地区最大深基坑全封闭智能气膜,能全方位降低施工粉尘、噪声影响,护航校园建设与教学秩序同步推进。

记者了解到,该基坑气膜整体长113米、宽96米、高48米,膜材展开总面积约1.9万平方米,完整覆盖近1万平方米基坑支护区域,地下开挖完成后内部总容积达28万立方米。

在降噪抑尘方面,气膜采用PVDF专用膜材搭配阻尼吸音内衬,能够衰减50%以上施工噪声;搭配全封闭结构与内部喷淋抑尘系统,扬尘拦截率超95%,从源头隔绝施工粉尘、噪声向外扩散,最大程度减少施工对师生上课、休息带来的干扰。

除环保优势外,智能气膜还完美解决了雨雪、低温等极端天气导致的施工停工难题。气膜可实现冬季内部温度较室外提升5℃至8℃,寒冬、雨雪天气均可正常开展施工作业,有效规避工期延误问题。

在安全保障层面,该气膜同样配置拉满,防护到位。气膜设置17道钢缆受力加固体系,配套独立应急发电机组,即便突发断电也可稳固膜体不发生坍塌;搭载一体化智能控制系统,支持24小时无人值守自动运维,全天候筑牢施工现场安全防线。

中建三局项目负责人介绍,传统露天基坑施工噪声、扬尘管控难度大,遇恶劣天气必须停工,而校园内师生密集,施工管控标准更高。本次大型智能气膜的落地投用,将施工区域完全封闭隔离,实现环保、安全、连续施工一体化,既加快智慧教育与数字教育研究中心项目建设步伐,又坚守文明绿色施工底线,为在校师生营造安静、整洁、有序的校园环境。

冯晓瑞