

扩大消费“十五五”规划出炉

聚焦养老、托育、文旅、健康等居民消费升级需求

据中国政府网7月13日消息,国务院印发关于《扩大消费“十五五”规划》的批复,原则同意《扩大消费“十五五”规划》(以下简称《规划》)。

锚定2030年社会消费品零售总额达到60万亿元左右的目标,《规划》围绕6个方面部署了28条重点任务举措,将养老、托育、文旅、健康等服务消费置于突出位置,并明确将“培育打造消费新业态新模式新场景”作为贯穿各领域的主线,勾勒出一幅“扩量”与“提质”并行的消费高质量发展蓝图。

从总体目标来看,《规划》提出到2030年,消费市场总体规模持续扩大,居民消费率明显提高,全社会商品和服务消费较快增长,社会消费品零售总额达到60万亿元左右,消费对经济增长的拉动作用进一步增强。

《规划》同时提出,注重消费结构更加优化、消费能力不断提高、消费供给更加优化、消费环境明显改善、促进消费制度机制进一步完善等。

目标设定的底气何在?2025年,我国社会消费品零售总额达50.1万亿元,突破50万亿元大关。“十四五”时期,最终消费支出对经济增长的平均贡献率达58.8%,比“十三五”时期提高10个百分点。

国家发展改革委、商务部有关负责人就《规划》

答记者问时表示,面向“十五五”,我国消费市场发展将进入扩量提质的关键时期,消费基础稳固扎实、消费升级趋势明显、消费场景创新活力充足,将为消费市场壮大提供坚实支撑。

专家指出,上述多维度目标的设定,标志着“十五五”时期的促消费逻辑正发生深刻转变。国务院发展研究中心市场经济研究所市场流通研究室主任陈丽芬表示,“十五五”时期,消费将担纲经济增长的“主引擎”与“压舱石”。未来消费增长并非简单刺激人们花钱,而是与居民收入增长、社会保障完善同步推进。

陈丽芬将政策逻辑的转变概括为三个“转向”:从“刺激”转向“夯基”——消费能力不再是配套措施,而是前置条件,体现“投资于人的”理念;从“补缺”转向“提质”——政策重心从解决“有没有”升级为追求“好不好”;从“短期驱动”转向“制度驱动”——通过清理不合理限制、健全长效机制,将消费促进从短期政策红利转化为制度性红利。

围绕上述目标,《规划》部署了28条重点任务举措,坚持惠民生与促消费紧密结合、突出创新引领等成为亮点。

从具体领域来看,《规划》聚焦养老、托育、文旅、健康等居民消费升级需求,从扩大高品质供给、丰富平台载体、加强支撑保障等多方面提出举措,包括支持鼓励社会力量参与扩大普惠养老服务供给;加快普惠托育服务体系建设,支持托育综合服务中心建设;鼓励开发数字艺术、国潮文创等文化产品;大力

发展健康体检、健康咨询、健康管理等新型服务业态,等等。

陈丽芬认为,上述部署精准切中人口结构变化与消费升级的交汇点,指向服务消费新增长点,有望推动居民服务性消费支出占比稳步提升,同时通过扩大高品质供给创造新需求。

从业态模式看,“培育打造消费新业态新模式新场景”成为政策重点,贯穿未来扩大消费的各个领域。《规划》明确深入推进“人工智能+消费”、因地制宜推进首发经济、培育体验式消费等。

苏商银行特约研究员付一夫分析,人工智能、物联网、虚拟现实等数字技术不仅催生了智能穿戴、即时零售等新产品新服务,更从根本上重塑了消费场景与交互方式,打破了传统消费的时空界限,激发出大量此前不存在的需求空间。

陈丽芬进一步指出,这些“新”要素的核心价值在于以技术赋能和场景创新突破消费增长瓶颈。她认为,新业态正在重构多个行业的服务流程与商业模式,催生“柔性制造”等生产端变革,推动消费数据与生产数据的打通,形成供需互促的良性循环,为内需增长注入持久动力。

展望“十五五”,消费增长的动力逻辑清晰可见。付一夫表示,规划任务落地将释放服务消费、数字消费等新增长点,收入分配改革与社保完善则将进一步稳定居民预期、提振消费信心。多重利好叠加之下,消费对经济增长的基础性支撑将持续增强,内需主导的发展格局更加巩固,消费市场“扩量”与“提质”并行的良性轨道可期。

王文博



目前,暑运客流持续高位运行。中国铁路西安局集团有限公司西安客段保障运力,为旅客提供优质服务。图7月11日,D2729次列车长在西安北站引导旅客乘车。刘翔摄

西安咸阳国际机场启用新版非全跑道起飞程序

平均出港滑行时间缩短1.3分钟

为持续深挖跑道资源潜力,进一步提升三跑道运行整体效能,近日,西安咸阳国际机场新版非全跑道起飞程序正式生效启用。新程序实施后,航班平均出港滑行时间缩短1.3分钟,累计全年可减少滑行时间约3600小时。

据介绍,非全跑道起飞,是指航空器无需滑行至跑道尽头进跑道,依托跑道沿线多处滑行道入口就近切入跑道,在确保安全前提下,利用剩余跑道完成起飞的高效运行模式。该模式可有效缩短航空器地面滑行里程、压缩地面等待时长,在提升机

场整体运行效率的同时,帮助航空公司减少燃油消耗、降低运营成本。

7月9日,西安咸阳国际机场新版非全跑道起飞程序正式生效启用。较原有程序相比,新程序增加B1二跑道非全跑道起飞程序,新增A2、A9、M4、M12四处非全跑道起飞入口,航空器非全跑道起飞条件进一步完善。新程序实施后,出港航班滑行距离平均可缩短300至600米,平均出港滑行时间缩短1.3分钟,累计全年可减少滑行时间约3600小时,节约燃油约4200吨,跑道端

等待耗时也将有效压缩。此举不仅有助于提升航班放行正常率、降低地面燃油消耗,也将切实优化旅客出行体验,为暑运高峰期大流量航班保障提供有力支撑。

下一步,西安咸阳国际机场专项课题研究组将持续聚焦跑道、机位等地面运行核心资源,常态化推行运行流程优化、运行程序升级和协同机制完善等举措,稳步提升航班运行品质与旅客出行体验,努力建设安全高效、顺畅便捷的区位门户复合型国际航空枢纽。

冯晓瑞

城六区招生单元考生填报志愿时间为18日至20日

西安2026年高中阶段招生录取方案发布

7月13日,西安市教育局发布《西安市2026年高中阶段学校招生录取工作方案》(以下简称《工作方案》)明确,城六区招生单元考生填报志愿时间是7月18—20日;五区二县和西咸新区等独立招生单元,考生填报志愿时间是7月21—23日。

有序扩大中职学校综合高中班试点范围

《工作方案》指出,普通高中学校招生计划由市教育局按照省教育厅要求统一编制下达。各类特色课程班招生计划纳入统招范围,不得定向招生。优化定向招生分配政策,将优质普通高中(含民办)总计划(含各类招生计划,单列计划除外)中的不低于50%定向分配到招生单元内各初中学校(含民办)。普通高中招生计划经省教育厅备案后方可公布。

有序扩大中职学校综合高中班试点范围并增加招生数量,鼓励具备条件的中职学校整建制转设综合高中。职业学校中依据办学条件、学位承载能力等编制招生计划,并向所在区县和开发区备案后组织实施;普通中专学校招生执行省教育厅下达的生源计划;成人中专招收应届初中毕业生执行省教育厅下达的招生计划;技工学校招生执行市人力资源和社会保障局下达的招生计划。

国际课程班、空军青少年航空学校、海军青少年航空学校和西藏插班生、新疆插班生实行计划单列,执行省教育厅下达的招生计划。

五区二县(阎良区、临潼区、长安区、高陵区、鄠邑区、蓝田县、周至县等五区二县及其已划归开发区地区)和西咸新区的部分高中学校,开展综合高中(班)试点的中职学校,由市教育局统筹调剂,

可面向城六区(新城区、碑林区、莲湖区、雁塔区、灞桥区、未央区等六区及其已划归开发区地区)招生,纳入城六区招生统一管理。

全市考生实行网上填报志愿和防伪成绩单

全市高中阶段学校招生录取坚持阳光招生、公平公正的基本原则,所有学校招生录取工作必须通过西安市初中学业水平考试招生管理平台网上进行。

全市考生实行网上填报志愿和防伪成绩单。初中学校要充分尊重学生志愿,不得限制学生报考。如有限制学生报考情况发生,学生可直接到区县招生办(或区县考试管理中心)投诉处理。

城六区招生单元考生普通高中志愿第一批为3所省级示范高中志愿;第二批为4所省级标准化高中和其他普通高中志愿。考生同一批次选报的学校志愿为平行志愿。考生第一批次须至少填报2所且第二批次须填报4所方能提交志愿。

定向生类(指标到校)志愿每生限报1所学校。体育艺术特长生考生只能与1所招收特长生学校达成招生意向,限报考生不得与省级示范高中达成招生意向。与招生学校达成意向的体育艺术特长生,应填报与达成意向学校一致的招生学校志愿。考生还可选报国际课程班和语言班志愿。国际课程班收费执行批复的收费标准,学生就读期间不得转入普通班级。本市辖区内各事业办学单位子女报考普通高中,在同批次学校中应优先选报本事业办学单位附中。

各独立单元普通高中志愿原则上采用平行志愿,实施高中阶段学校分类报考和招录。试点综

合高中(班)志愿采用平行志愿,填报时间随其招生计划所属的招生单元进行。城六区招生单元设置6所试点综合高中(班)志愿。各独立单元根据计划下达学校数设置志愿数量。

试点综合高中(班)学生不得转入普通高中

全市所有学校录取结果通过全市中招录取平台统一管理。各学校学籍库学生必须与录取库学生一致。

试点综合高中(班)学生统一注册普通高中学籍,由中职学校实施教育教学,单独编班;学习期间学生可在符合条件的情况下申请转入其他综合高中(班),但不得转入普通高中;可自愿申请转为中职学籍,同时注销普通高中学籍。

综合高中(班)应至少设置1个(门)职业教育专业(课程),并提前向社会公布。试点学校要切实加强办学条件,配齐配足专任教师,加强校本研训,积极探索普职课程融合、学分互认的有效途径。教材选用版本与同区域相应学段保持一致。

西安市教育局要求,严禁以集团化等名义混合招生,严禁任何学校组织以选拔生源为目的的各类考试,严禁学校包办、限制、干预学生填报志愿,严禁通过“意向登记”“预录取协议”“保底录取协议”“分班保证协议”等名义变相提前招生,严禁将招生环节收取所谓的“择校费”“意向金”,严禁将招生录取与“资助助学”“教育基金”等各类赞助挂钩。

不得提前组织新生报名、注册,不得提前收费,不得提前组织军训。招生结束后,各区县和开发区要逐校开展招生入学和学籍管理排查工作,严肃查处各种违规违纪行为。

王燕 韦丹阳

养老机构管理人员集中培训 西安开展

7月13日,2026年西安市养老机构管理人员培训班在西北工业大学友谊校区正式开班。全市各区县、开发区民政部门负责人、养老科长、业务骨干,全市养老机构和镇街综合养老服务中心负责人等共计200余人参加开班仪式。

本次培训由西安市民政局主办,西安市老龄事业发展中心、西安人才集团、西北工业大学联合承办。培训汇聚高校专家与养老、法务、人力资源行业资深从业者授课,课程贴合老龄化发展现状,直击养老机构运营难题,内容涵盖老龄政策、智慧养老落地、机构运营、法律风控、安全管理、老人建设等板块。其中特邀南开大学老龄发展战略研究中心主任原新教授解读老龄社会发展政策,同步开设老年权益法治课、智慧养老政策解读与企业宣讲环节。

培训创新采用“理论授课+实地研学”融合模式,除校内专题教学外,专门组织学员前往标杆养老机构实地观摩研学,面对面借鉴成熟运营模式与先进管理经验,切实帮助参训人员补齐能力短板,真正实现学深悟透、学以致用。

培训班开班当天,校园同步开展“老博会进社区暨智慧健康养老产品供需对接会”活动。作为西安老博会下沉基层的重要民生举措,“银龄集市”集中展示智能适老设备、康复辅具、老年生活用品等前沿产品,同步开展公益义诊、养老政策宣讲等便民服务,并举办供需对接会,为养老机构和企业搭建沟通的桥梁。

据了解,2026年西安市养老服务从业人员能力提升专项培训分为综合管理、一线服务、安全保障三大板块,设置十大工种专项课程,多个培训品类为全市首次开设。

本次系列培训,将有效补齐西安养老人才短板,健全行业人才梯队,持续提升养老服务规范化、精细化、专业化水平,为全市养老事业与银发产业高质量发展注入坚实人才动能。

龚伟芳