

“十五五”期间重点项目和新业态投资预计超20万亿元——

加快构建清洁高效新型能源体系

日前印发的《新型能源体系建设“十五五”规划》提出,到2030年初步建成清洁低碳安全高效的新型能源体系,有力支撑能源强国建设。

国家发展改革委党组成员、国家能源局局长王宏志表示,能源保障和安全事关国计民生。近年来,我国一手抓能源安全保障、一手抓绿色低碳转型,有力有效应对国际国内各类风险挑战。今年2月底以来,全球能源市场剧烈波动,很多国家出现不同程度的能源短缺、油价暴涨、供应紧张,而我国能源体系经受住了冲击,供需总体平衡、价格总体稳定,展现出强大韧性。

能源安全是建设新型能源体系的重中之重。王宏志表示,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,要做好化石能源的“开发”和“储备”,做好煤炭基地建设,稳定石油产量,增加天然气供应。加强能源储备,健全油气储备体系,加强煤制油气产能和技术储备,完善煤炭产能储备。同时,显著提升非化石能源供给,促进新能源大规模高比例开发利用,坚持能源进口多元化,保障开放条件下的能源安全。

未来,我国能源体系将呈现4个特征:一是安全性更强,能源综合生产能力将达到58亿吨标准煤,自主保障能力稳中有升,能源进口更加多元可

控;二是能源结构更优,我国电力装机规模目前已突破40亿千瓦,预计2030年将达54亿千瓦,其中,新能源装机比重超50%、成为电力装机主体;三是系统形态更新,加快构建坚强韧性、绿色低碳、集成融合、智能高效的新型能源基础设施体系,初步建成新型电力系统;四是创新活力更强,产业链现代化水平显著提升,迈入世界能源科技创新国家前列,适应新型能源体系的机制和价格机制更加健全,基本建成全国统一电力市场。

如期实现碳达峰目标,是我国对国际社会的承诺。当前,能源领域排放占二氧化碳排放的80%以上。“十五五”时期,我国将加快低碳转型,让绿色成为高质量发展的鲜明底色。

国家能源局发展规划司司长任育之介绍,在供给侧,增量主要是做大清洁能源供应。到“十五五”末,非化石能源装机预计将超过35亿千瓦,比“十四五”末期增长近50%。其中,风电、太阳能发电装机将达到28亿千瓦以上。存量主要是做好传统能源转型。强化煤炭绿色开采和清洁生产利用,加强煤炭、油气、煤电等与新能源融合,实施新一代煤电改造升级。

在消费侧,能源节约利用方面,将加强工业领域节能高效生产工艺和技术应用,推动传统产业节能

降碳改造以及算力等新型高载能产业的节能提效,加强建筑能效管理。用能清洁替代方面,实施可再生能源消费最低比重目标制度,加快热力系统绿色低碳转型,推动建成100个左右国家级零碳园区,推动光伏建筑一体化,推动新能源重卡等规模化应用,建设低碳零碳运输走廊。

“十五五”能源重点项目和新业态投资将超20万亿元。”王宏志介绍。

“十五五”期间,我国安排的重大能源工程项目主要分为三大类:第一类,用于强化能源安全保障,主要包括油气、煤炭、支撑性电源和煤制油气等,这些是能源保供的基本盘;第二类,用于推进绿色低碳转型,主要是实施非化石能源十年倍增行动;第三类,用于推进新质生产力发展,主要包括布局一批绿色氢氨醇生产基地项目,拓展多用户绿电直连场景,建设包括新型储能、综合能源服务、虚拟电厂、算电协同等新产业新业态项目,这些新项目既是拉动投资增长的新引擎,也为能源转型发展打开新空间。

王宏志表示,能源项目投资规模大、带动效应强,20万亿元资金投入下去,将有效带动科技研发、装备制造、施工建设等产业链上下游全面发展,为经济高质量发展注入强劲动能。

王辰辰 赖奇春

咸阳开展商标品牌价值提升精准化培训

近日,咸阳市地理标志暨商标品牌价值提升精准化培训班举办。各县市区市场监管局、地理标志保护产品及地理标志商标持有单位负责人、授权用标企业代表等100余人参加。

本次培训围绕地理标志专用标志申请管理规范、地理标志赋能县域经济高质量发展、品牌建设 with 产业融合、地理标志保护运用等内容开展精准授课。课程结合省内优秀地理标志品牌培育典型案例与咸阳特色产业实际,深入解读地理标志申报指南、规范用标、价值评估、市场拓展等实操要点,为参训人员提供了兼具专业性与实操性的业务指导。

培训期间,参训学员围绕地理标志规范用标、品牌长效运营、侵权维权处置等工作难点开展研讨,现场互动热烈。大家纷纷表示,本次培训内容接地气、靶向性强、实操价值高,有效提升了基层地理标志综合监管服务水平,引导市场主体依法规范用标,为做强特色地理标志品牌、护航区域特色产业提质增效提供了坚实保障。

高依

“乐购盛夏 悦来渭南”消费券发放活动启动

6月26日,渭南市“乐购盛夏 悦来渭南”消费券发放活动正式启动。所有手机定位在渭南的市民和来渭游客均可免费领券。活动至7月31日结束。

消费券分三大品类,商超油品通用券设置满50元减15元、满200元减30元;住宿券满100元减20元;餐饮券满30元减10元、满100元减30元。活动期间同一用户每天每个面额最多可享受一次优惠,额度用完为止。

全市商贸经营户均可报名参与,商户名单实时更新,消费者可在渭南商务公众号查看。消费者到店结算时,打开支付宝“碰一碰”商户收款设备,系统自动匹配最优券面进行抵扣。

据了解,此次消费券发放是渭南市提振夏季消费市场、拉动内需的重要举措,精准撬动零售、餐饮、住宿、成品油等多领域消费,持续激活消费市场活力。

王小敏

榆林累计培育专精特新企业119户

近日,记者从2026年政务服务第六场新闻发布会上获悉,近年来,榆林市始终把中小企业培育发展作为推动资源型城市转型升级、壮大民营经济的重要抓手,通过强化政策保障、分层精准帮扶、优化服务赋能,推动优质企业数量逐年攀升,企业竞争力持续增强。截至目前,全市累计培育专精特新“小巨人”企业1户、省级专精特新中小企业33户、市级专精特新中小企业85户,各级专精特新企业总数达119户;培育省级创新型中小企业203户。

在破解企业融资难题方面,榆林市积极推荐企业申报省级“工信贷”白名单,目前全市共有173户企业纳入省级白名单,享受融资“绿色通道”。为有效缓解企业用难问题,深入实施“企业择人、政府买单”人才计划,累计选聘4668名优秀高校毕业生到民营企业工作,落实每人每年2.4万元薪酬补贴。持续推进清理拖欠企业账款工作,大力推广“陕企通”平台,全方位优化企业发展环境。

下一步,榆林市将持续扩容培育储备库,加大研发支持和产学研协同创新力度,优化融资服务,解决企业实际困难,全力推动中小企业实现更高质量、更可持续的发展,为榆林市高质量发展注入强劲动力。

刘勃江

西康高铁全线进入联调联试阶段



6月27日上午,57611次专业检测列车从西安东站缓缓驶出,一路穿越秦岭山脉驶向安康西站方向,标志着西康高铁进入联调联试阶段,为全线开通运营奠定了坚实基础。图为检测列车即将驶入镇安西站。

西康高铁建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由目前的1小时左右缩短至1小时以内,将大幅缩短关中平原城市群与陕南秦巴山区的时空距离,改善沿线地区客货运输服务水平,对释放关中与陕南间的运输需求、服务乡村振兴、促进地方经济高质量发展、助力西部大开发形成新格局具有重要意义。

杨光

陕西实施全省城乡社区治理优化提升行动

6月26日,记者从陕西省委社会工作部获悉:为深入打好党建引领基层治理硬仗,省委社会工作部实施全省城乡社区治理优化提升行动,创新开展城乡社区“补短板”“提能力”“创特色”项目,切实提高社区精细化治理、精准化服务水平。

陕西省委社会工作部相关负责人介绍,全省城乡社区治理优化提升行动是落实党中央决策部署和省委工作要求,推动社区服务设施提升改造和服务功能提级扩能的一项重点工作。省级财政安排

专项资金,用于补齐社区综合服务设施短板、提升党建引领社区多方共治能力、创新社区治理模式等工作。

“补短板”项目聚焦基础薄弱社区,通过划拨、新建、移交、改造、追缴“五个一批”方式,盘活社区阵地存量资源,推动每百户居民拥有社区综合服务设施面积不低于30平方米,确保居民活动区域面积不低于社区阵地总面积的60%,结合完整社区和嵌入式服务设施建设,集成政务、养老、育

幼、矛盾调解等“一站式”服务;“提能力”项目聚焦基础较好社区,创新党建引领社区多方共治机制,建立健全资源、需求、项目“三张清单”,通过政府购买服务、公益创投等方式,推动每个试点社区打造1至2个以“一老一小”“一残一困”等群体为导向的品牌服务项目,形成示范带动效应;“创特色”项目聚焦综合服务能力较强社区,统筹整合各方资源,因地制宜打造特色社区,探索形成可复制、可推广的治理经验。

王帅

陕西省级农资集散中心投产运营

6月25日,记者从陕西省国资委获悉:由陕西建工集团股份有限公司(以下简称“陕建集团”)总承包的陕西省级农资集散中心项目日前竣工交付,并举行了农资配送首发仪式。随着首发指令下达,满载农资的配送车辆启程奔赴农业生产一线,标志着项目全面投产运营。

陕西省级农资集散中心项目位于宝鸡市,占地约8.6万平方米,总建筑面积3.8万平方米,建

设化肥储备仓库3座、省级防灾减灾储备库1座及相关附属设施,是省委、省政府保障粮食安全、健全农资保供体系的重大部署,是国家“两重”建设项目。

陕建集团相关负责人介绍,自2025年2月12日开工以来,项目部强化科学管理,针对项目重难点持续优化施工方案,统筹调配资源,严抓质量与进度,全力以赴,攻坚克难。今年5月29日该项目

作带来稳定红利。

跨欧亚德国有限公司是一家位于杜伊斯堡的综合物流公司,中欧班列相关业务占其总业务量八成以上。公司副总经理伊尔凡·图兰表示,当前全球地缘政治环境复杂且不断变化,海运和空运等传统运输模式受到影响,“根据我们与客户沟通所获得的反馈,客户选择中欧班列的主要原因正是其稳定性”。

西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔介绍,西安至杜伊斯堡的中欧班列实现全年常态化稳定运营。“随着开行密度增加、货源结构优化,中欧班列为中欧及沿线贸易往来提供了稳定高效的物流通道,越来越受中外客户青睐。”

名门国际货运公司早在2015年9月推出自主运营的中欧班列拼箱服务。该公司铁路业务总监贝察夫·策韦说:“如今,中欧班列已成为欧洲物流格局中不可或缺的一部分。它已不仅仅是替代运输方式,而是成熟且值得信赖的国际供应链解决方案。”

中欧班列也为沿线国家对华贸易合作打开机遇之门。目前,中欧班列运送的货物品类涵盖53大类、5万多种商品,在满足沿线国家和地区民众

需求的同时,也成为亚欧农牧产品、化工原料、消费品等进入中国市场的“快车道”。

中国驻杜塞尔多夫总领事馆数据显示,今年截至6月15日,杜伊斯堡方向中欧班列累计开行466列,同比增长33%。中国驻杜塞尔多夫总领事余勇说,中欧班列已成为惠及亚欧民生的标杆工程。在全球经济复苏承压的背景下,中欧班列持续发挥供应链稳定器和区域合作粘合剂的关键作用,有效提升亚欧区域经济抗风险韧性。

今年38岁的丹尼尔·托马斯担任杜伊斯堡DIT货运站销售经理,因中欧班列而到访过上海、西安、武汉等地,对中国城市建设和基础设施现代化印象深刻。托马斯说,过去10年,中欧贸易联系日益紧密,推动中欧班列快速发展。如今,越来越多货物从杜伊斯堡装箱,经中欧班列发往中国,去程和回程班列也更加平衡,“我相信中欧班列会越来越越好,未来10年,我应该还会在这里工作”。

“中欧班列已经超越物流本身,成为中欧互利经贸合作的桥梁和纽带。”图兰表示,公司对中欧班列的发展前景充满信心,正积极规划扩大在德国及周边国家的枢纽场站和设施网络。

尹亮 单玮怡 姚友明

2026年陕西知识产权智库首批专家名单公布

近日,记者从陕西省知识产权局获悉:该局日前完成2026年陕西知识产权专家智库遴选工作,公布首批入库专家名单,李晓鸣、刘洁等30名专家正式入库。

为深化教育科技人才体制机制一体改革,推进全省“百千万”知识产权人才工作,建设知识产权新型智库,陕西面向全国高校、科研院所、企业、律所、行业协会等,公开征集知识产权智库专家。经公开征集、个人申报、单位推荐、资格审查、专家评审、公示等程序,择优遴选政策研究、项目评审、专业技术、国际化四类专家。四类专家各司其职,其中,政策研究类专家长期从事知识产权宏观政策、法律法规或行业发展研究,在知识产权发展规划、制度创新、治理研究等领域具有较高理论水平或丰富实务经验;项目评审类专家熟悉知识产权项目管理、评审规则及实施规范,在知识产权创造、运用、保护、管理、服务中具有深入实践经验;专业技术类专家长期从事专利、商标、版权、地理标志等知识产权实务工作,在申请代理、维权保护、运营转化、管理服务等方面实践经验丰富;国际化类专家具有丰富的跨国知识产权实务经验,熟悉国际知识产权规则、跨境纠纷处理、海外布局及国际知识产权交易流程。

2026年陕西知识产权专家智库首批人员包含政策研究类专家7名、项目评审类专家8名、专业技术类专家8名、国际化类专家7名,汇聚省内外高校专家、资深执业律师、骨干业务人才等,为陕西知识产权高质量发展配备“最强大脑”。据了解,智库专家聘期为5年,库内人员实行动态管理,将结合陕西知识产权工作需求常态化增补、调整人员。

作为国际化类专家,北京浩天(西安)律师事务所主任刘洁表示,优质的涉外知识产权保护是企业“走出去”的重要底气,未来,自己将依托智库平台,充分发挥涉外法务专业优势,持续为陕企海外布局、跨境纠纷处置、国际知识产权交易提供专业法律支撑。

陶玉琼