



西北信息报微信公众号



西北信息报抖音号



西北信息报新浪微博



西北信息报头条号

2026年6月

18

日

丙午年五月初四

星期四

第6260期

今日4版

定价1.5元

习近平对常态化做好东西部协作工作作出重要指示强调

总结运用闽宁协作等有益经验 不断增强区域发展协调性 推动全体人民共同富裕迈出坚实步伐

新华社北京6月17日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对常态化做好东西部协作工作作出重要指示指出，东西部协作开展30年来，在助力脱贫攻坚、促进区域协调发展等方面发挥了重要作用，彰显了我们党的政治优势和我国社会主义制度的优越性。

习近平强调，今年是“十五五”开局之年，也是开展常态化帮扶第一年。要总结运用闽宁协作等有益经验，

进一步完善协作机制，优化协作方式，拓展协作领域，推动东西部产业互补、人员互动、技术互学、观念互通、作风互鉴，实现互利共赢、共同发展。各级党委和政府要认真落实常态化帮扶责任，坚决守牢不发生规模性返贫致贫底线，扎实推进乡村全面振兴，不断增强区域发展协调性，推动全体人民共同富裕迈出坚实步伐。

全国东西部协作工作会议17日在宁夏银川召开。会上传达了习近平重要指示。中共中央政治局

委员、国务院副总理刘国中出席会议并讲话。他强调，习近平总书记的重要指示高屋建瓴、精辟深邃，具有很强的政治性、思想性、指导性，为常态化做好东西部协作提供了根本遵循，必须深入学习领会、坚决贯彻落实。要始终扛牢政治责任，牢固树立和践行正确政绩观，总结运用闽宁协作等有益经验，深化东西部产业合作、劳务协作，加强干部人才交流，拓展科技、金融等协作，因地制宜创造性开展工作，不断提升协

作质效，促进优势互补、双向赋能、共同发展。

会上通报了东西部协作工作有关情况。宁夏回族自治区、福建省负责同志分别介绍闽宁协作经验做法，北京市、上海市、江苏省、广东省、四川省、甘肃省负责同志在会上发言。

承担东西部协作任务的有关省市区负责同志，中央农村工作领导小组部分成员单位负责同志等参加会议。



新疆赛里木湖 畅游花海

连日来，新疆赛里木湖景区各种野花成片开放，吸引游客前来游玩。

张洪科 摄

国务院印发《实施就业优先战略「十五五」规划》

新华

日前，国务院印发《实施就业优先战略“十五五”规划》（以下简称《规划》），明确了“十五五”时期深入实施就业优先战略、促进高质量充分就业的思路目标、重点任务和政策举措。

《规划》强调，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，聚焦促进高质量充分就业目标，围绕就业领域人力资源供需不匹配的主要矛盾，坚持投资于物和投资于人紧密结合，以推动高质量发展为基础，以实施就业优先战略为引领，以强化就业优先政策为抓手，以破解结构性就业矛盾为着力点，以深化就业体制机制改革为动力，以不发生规模性失业风险为底线，健全就业促进机制，构建就业友好型发展方式，加强人力资源开发利用，强化择业和用人观念引导，持续促进就业质的有效提升和量的合理增长，不断增强广大劳动者获得感幸福感安全感。

《规划》部署了9方面重点任务。一是强化宏观调控就业优先导向，增强宏观政策就业协同性，实施稳岗扩容提质行动，适应人工智能发展促进就业创业。二是加强产业和就业协同，稳定劳动密集型行业就业规模，扩大服务业就业容量，挖掘新兴领域吸纳就业潜能。三是加快塑造现代化人力资源，提高教育供给与人才需求匹配度，大规模开展职业技能培训。四是拓展高校毕业生等青年就业成才渠道，健全政策激励、服务保障、困难兜底、权益维护等全链条就业支持体系。五是加大对农民工、退役军人等重点群体就业支持力度，强化就业困难人员、登记失业人员等群体就业帮扶。六是推动灵活就业、新就业形态健康发展，拓宽发展渠道，强化公共服务，维护合法权益。七是完善就业创业服务体系，促进人力资源服务优质高效发展。八是加强劳动者就业权益保障，完善劳动标准体系和劳动关系协商协调机制，保障平等就业权利。九是强化就业监测预警和风险应对，提升就业形势科学研判分析能力。

陕鄂迈入一小时通勤圈

西十高铁全线拉通试运行

本报讯(记者 张倩)6月16日上午8时,随着55302次试验动车组从西安东站驶出,驶向十堰东站,西十高铁正式开启全线拉通试运行。这条串联陕鄂两省的高铁大动脉,此前已完成分段试运行,全线试验工作有序推进,为后续正式通车运营筑牢根基。

高铁试运行是线路投用前的关键检验环节,全程参照正式运营标准开展全流程、全要素测试。据中国铁路西安局集团有限公司相关负责人介绍,本次试运行分为三大板块。首先开展运行图参数测试,校准列车运行时间、核验设备稳定性;其次组织设备故障模拟与应急救援演练,检验

各岗位应急处置与协同作业能力;最后进行按图行车试验,从行车组织、车站作业到客运服务全面对标运营标准,综合验证线路整体承载能力。

西十高铁新建正线全长256.938公里,设计时速350公里,其中陕西段170.580公里、湖北段86.358公里。全线设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7座车站,仅十堰东站为既有车站,其余均为新建站点。线路北起西安东站,向南接入汉十高铁十堰东站,打通西安至武汉快速客运通道,也是国家高速铁路网的重要组成部分。

沿线车站深度融合地域文化,打造“一站一

景”特色风貌。作为核心枢纽站的西安东站,站场规模13台27线,年旅客发送能力达3650万人次。车站采用台塬地形大型枢纽设计,实现高铁、普铁、地铁、公交“三网融合、多式联运”,将与西安地铁5号线同步开通,旅客步行5分钟即可完成地铁换乘,远期还将接入多条地铁线路,便捷度大幅提升。

路网联通带来时空巨变。线路正式运营后,西安至十堰约1小时可达,西安至襄阳预计2小时,至武汉3小时。该线路向北衔接西延、西康、徐兰等高铁干线,向南连通汉十、京广、郑渝等线路,进一步加密全国高铁网络。

陕西开展工业废水循环利用试点征集工作

近日,记者从陕西省工信厅获悉:为实施全面节约战略,加快推进水资源节约集约利用,省工信厅组织开展2026年工业废水循环利用试点征集工作。试点方向聚焦钢铁、石化化工、有色金属、造纸、纺织、食品等重点行业以及数据中心等,面向工业企业、园区征集一批工业废水循环利用试点企业和园区。

本次征集包括用水过程循环方向、区域产城融合方向、智慧用水管控方向、技术装备创新方向和减污降碳协同方向。

其中,用水过程循环方向,包括采用冷却水高效循环利用、生产过程分质用水、废水深度处理回用等技术装备,降低生产过程水耗,实现串联用水、一水多用和梯级利用,提高水重复利用率。区域产城融合方向,包括探索与市政再生水

生产运营单位合作,完善再生水管网,将处理达标后的再生水回用于生产过程,减少新水取用量,形成可复制推广的产城融合废水高效循环利用新模式。智慧用水管控方向,包括利用大数据、云计算、互联网等新一代信息技术,建立工业废水循环利用智慧管控平台,形成感知、监测、预警、应急等能力,提升工业废水循环利用的数字化管理、网络化协同、智能化管控水平。技术装备创新方向,围绕工业废水循环利用全过程堵点、难点,加强协同攻关,创新研发低成本、高性能工业废水循环利用装备技术工艺,打造工业废水循环利用技术、工程与服务等协同发力的示范样板。减污降碳协同方向,包括采用节水减污和温室气体减排协同控制等技术工艺,推动不同水质特点废水协同处理,减少废水排放量。探索工

业废水循环利用与可再生能源利用相结合,全流程开展减污降碳协同增效。

企业申报条件为具有独立法人资格的用水企业(数据中心),有取用水资源的合法手续,近3年无超计划取用水行为等。园区申报条件为具有法定边界和范围、具备统一管理机构的省级以上工业园区,园区内企业有取用水资源的合法手续,近3年无超计划取用水行为等。

陕西省工信厅相关负责人表示,省工信厅会同省水利厅对各市、区推荐的企业和园区组织专家评审,遴选2026年度陕西省工业废水循环利用试点企业和园区,按程序向社会公示后发布名单;试点期限为1年,在试点期满后组织验收,对验收通过的试点企业和园区做好跟踪服务,总结成功经验、有益做法和先进模式,在省内宣传推广。苏怡

西安市职业技能竞赛开赛 西安市养老服务

6月16日下午,2026年西安市养老服务人员职业技能竞赛在市老龄事业发展中心开幕。来自全市各区县、开发区及市属养老机构的养老服务一线从业人员齐聚一堂,将在为期两天半的赛事中切磋技艺,展现西安养老服务人才队伍的专业素养与职业风采。

“养老护理与健康照护行业,从来不是简单的技术工种,而是用热爱编织的生命守护网。”来自西安市第二社会福利院的护理员王维说,她将把比赛当作交流技艺、提高技能的平台,展现新时代养老服务业者崭新的精神风貌。

据了解,本次比赛开设养老护理员、健康照护师两大竞赛项目,考核标准对标对应工种国家职业标准高级工及以上要求,设置理论知识考核、实操技能单项赛、实操技能组合赛三大板块。

近年来,西安市持续完善养老服务人才培养体系。市民政局等19个市级部门联合印发《西安市加强养老服务人才队伍建设的实施方案》,从人才供给、能力提升、激励保障等5个方面细化17项具体举措,并将养老服务职业技能竞赛纳入制度化、常态化安排。截至目前,全市养老护理队伍连续六年斩获陕西省养老护理员职业技能竞赛团体一等奖、优秀组织奖,先后有9名选手在全国民政行业职业技能赛事中斩获二、三等奖,人才队伍建设成效显著。

本次竞赛既是全市养老服务从业人员技能风采的集中展示,也是选拔储备优秀人才、备战省级及国家级赛事的重要平台。西安市将以此次竞赛为契机,深化赛训结合、赛用衔接,持续健全养老服务人才“培养—评价—使用—激励”全链条工作体系,不断壮大专业化、职业化养老服务人才队伍,为推动全市养老服务高质量发展提供坚实人才支撑。

刘晓云

休
启
刊
事

因“端午节”放假,本报6月19日休刊一期,6月22日恢复正常出版。祝广大读者端午安康! 本报编辑部