

一季度出口同比增68.2%

中国电摩何以“飞驰”全球

在中国东部江苏省无锡市,雅迪海外营销部门负责人王昊最近忙得脚不沾地,国际差旅一个接一个,海外订单持续到来。客户要的都是同一类东西:中国产的电动摩托车。

无需燃油、设计轻便、速度和续航有保障——在中国大街小巷普及的电动两轮车,正随着国际能源供应紧张、油价走高,在海外掀起热潮。

“比如我们自主设计的一款高速电摩,续航可达129公里,最高时速100公里,在欧洲市场也是‘爆款’。”王昊说,这款电摩的海外订单已经排到了10月份。

据王昊介绍,雅迪的产品已远销全球100多个国家和地区,在多个东南亚国家实现本土化生产,并在欧洲多国布局销售和服务网点。今年一季度,企业海外销量同比大增70%。

“针对欧洲多雨天气,或者拉美复杂的城郊路况,我们会做定制化设计,还配上不少智能化配件,产品性价比比较高。”王昊说。

在海外社交平台上,不少博主晒出网购中国电摩、电动三轮车的视频,点击量动辄数十万。画面里,有骑着电摩赶往教堂的美国高中生,有穿梭外卖的东南亚骑手,还有在巴黎街头骑着兜风的年轻人。



图为在江苏无锡锡山区电动车产业园内的雅迪科技集团拍摄的电动车生产线。 刘佳琪 摄

数据印证了这股热潮。2025年,中国电动两轮车出口量突破2670万辆,出口额达68.29亿美元。2026年第一季度,出口约720万辆,同比增长68.2%。

业内人士表示,近期全球能源供应紧张,油价高位运行,加上电动化本身就是全球交通出行的大趋势,碳减排的共识也越来越深入人心,这些因素助推中国电摩、电动三轮车的海外热销。

中国电动两轮车销量走俏的背后是强大的产业链

支撑。以雅迪所在的无锡锡山区为例,方圆50公里内聚集了全国大部分电动两轮车知名企业。这里每年生产超过1500万辆电动两轮车,是全国最大的整车研发生产基地和零部件集散地。

无锡海关数据显示,当地电动两轮车出口已连续9年保持稳定增长,2025年出口增速比全国同类产品快14个百分点。今年1-4月,锡山区电动两轮车行业出口额达2.87亿美元,同比增长33.7%。

为了提升品牌竞争力,锡山区专门设立了电动车产业高质量发展基金,重点投向电池技术及材料、整车制造与零部件、充换电基础设施、智能网联技术等关键领域。

技术升级的效果正在显现,在东南亚等海外市场,中国电摩迎来了新机遇。

“我们不仅在本地设厂,还提高了产品适配性,比如加强防水功能,强化减震系统等。”王昊说,在越南、印尼等国家,企业销量增长迅猛。

“中国电摩走向世界,证明了中国新能源产业的国际竞争力。”南京大学商学院教授韩剑表示,中国制造正展现出技术、产品与服务深度融合的能力,展现出创新和品牌的潜力。 何磊静

「十五五」我国将建设改造城市地下管网约2.1万公里

住房和城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏6月8日说,“十五五”期间,我国将继续建设改造城市地下管网约2.1万公里。

陈少鹏在国务院新闻办公室6月8日举行的国务院政策例行吹风会上说,目前,我国城市地下管网总长度约390万公里,累计建成地下综合管廊约7700公里。住房和城乡建设部将会同有关部门落实《城市更新“十五五”规划》部署,指导各地完成好城市基础设施建设改造任务。

一是加快补齐短板。首先是完善城市排水防涝体系,推进排水管网、泵站、排涝通道、调蓄设施、智慧平台等城市排水设施建设改造,提高设施的建设标准,提升城市排水防涝能力。同时还将继续实施城市的污水管网建设,提升城市生活污水收集处理能力,因地制宜推进城市地下综合管廊建设。

二是持续实施更新改造。对于供水管网,重点是对老化破损的市政配水管网进行更新改造,提高城市供水的安全保障能力。对于燃气管网,重点是改造材质落后、腐蚀严重的市政管道,消除安全隐患。对于供热管网,将重点实施城镇供热“温暖工程”,加快供热老化管线、低效换热站等的更新改造,降低热损失、保障安全运行。

三是实施智能化建设改造。在加快管网建设改造的同时,统筹推进城市基础设施的生命线安全工程建设,实现对城市基础设施运行风险从监测发现到预警处置的全流程闭环管理。

国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏说,近年来,国家发展改革委联合住房和城乡建设部,通过超长期特别国债积极支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造,2026年安排资金规模为1600亿元,比上一年增加250亿元。将在“两重”建设中继续安排超长期特别国债资金,对城市地下管网建设改造项目予以加力支持。 樊曦 王优玲

我国夏粮收获进度近六成

记者6月8日从农业农村部获悉,截至6月6日17时,全国已收获夏粮小麦2亿亩,收获进度58.87%。安徽麦收进度过九成半,河南过九成,江苏过五成半,陕西、山东过两成半,河北、山西近一成。

新华

粤港澳大湾区航空货运展现巨大潜力

日前,2026年国际航空运输协会(IATA)北亚区货运日暨广州国际航空货运枢纽高质量发展大会举办。记者从大会上获悉,2025年全球航空货运需求再创历史新高,粤港澳大湾区机场群7座机场货邮吞吐量逼近千万吨大关,稳居全球航空枢纽集群前列,展现出强劲的航空货运发展潜力。

国际航空运输协会数据显示,2025年全球航空货运需求较上一年增长3.4%,其中亚太地区航空公司货运需求增长最为突出,达8.4%;粤港澳大湾区凭借其开放程度高、经济活力强的优势,成为旺盛航空货运需求的集聚地,2025年粤港澳大湾区机场群7座机场旅客吞吐量达2.37亿人次,货邮吞吐量达972万吨,更为粤港澳大湾区“制造业当家”和“买全球、卖全球”的贸易格局修筑了“快速通道”。

广州白云国际机场是大湾区航空货运的核心枢纽之一,2025年机场货邮量突破240万吨,“经广州 飞全球”已成为国际民航客货运的常态选择。其作用日益凸显,为大湾区航空货运发展提供了强大支撑。 李刚

金价再「跳水」回到2025年末水平

专家建议投资者不要盲目抄底

黄金价格再次出现大幅“跳水”。Wind数据显示,6月5日,国际金价(以伦敦金现货价格为例)跌破4400美元/盎司整数关口,收盘报4328.92美元/盎司,当日跌幅达3.25%。伴随着此次大跌,国际金价年内涨幅收窄至仅剩0.25%,价格也回到了2025年末水平。

对于金价为何再次出现大幅下跌,陕西巨丰投资高级投资顾问于晓明在接受记者采访时表示:“6月5日金价大幅‘跳水’,核心诱因是美国5月份非农就业数据大幅超预期,叠加前期数据上修,体现美国就业市场表现强劲,市场由此强化美联储维持高利率甚至重启加息的预期,美债收益率与美元走强,黄金持有成本上升,叠加多头集中平仓,使得金价应声大跌。”

如其所述,6月5日,美国劳工统计局发布美国5月份就业形势报告,数据显示,全美非农业就业(以下简称“非农就业”)环比新增17.2万人;5月份美国失业率维持在4.3%,自2025年7月份起持续在4.3%至4.5%窄幅区间震荡,美国劳动力市场韧性超过市场预期。

超预期的美国非农就业数据发布后,美债收益率快速上行,美元短线走强。Wind数据显示,截至6月5日收盘,美元指数再次站上100点整数关口,年内涨幅达1.84%。

中国商业经济学会副会长宋向清对记者分析称,市场对美联储降息预期降温、加息预期升温,10年期美债收益率飙升,美元同步走强。黄金作为无息资产,持有成本成本陡增,触发资金大规模撤离,多重利空共振导致金价出现单日重挫。

对于金价后续走势,不少机构也纷纷给出了最新预测。比如,德商银行将2026年末黄金价格预测由之前的5000美元/盎司下调至4800美元/盎司,维持2027年底5200美元/盎司的价格预测。此前,摩根士丹利也较大幅度下调黄金价格预期,将2026年下半年黄金目标价下调至5200美元/盎司。但高盛仍对黄金持乐观态度,对2026年底黄金的目标价为5400美元/盎司。

于晓明认为,短期看,金价表现或整体偏弱,以震荡筑底为主,反弹多为修复行情,不宜盲目抄底;中期看,随着后续美联储降息预期升温,叠加全球央行持续购金支撑,金价有望逐步回暖。对于投资者而言,操作上短线建议严格设置止损,中线可逢低分批布局,同时重点关注美国就业、通胀及美联储政策动向,警惕数据波动带来的行情风险。

宋向清预计,短期(6-8个月)金价大概率在4200美元/盎司至4700美元/盎司区间宽幅震荡筑底,难有单边大跌或大涨行情。 韩昱

2026年全国劳模工匠疗休养活动在京举办

6月8日,2026年全国劳模工匠疗休养活动在北京举办。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明看望了参加疗休养的200名劳模工匠代表。

王东明说,总书记和各级工会要深入学习贯彻习近平总书记在全国劳模工匠疗休养大会上的重要讲话精神,加强思想引领,团结带领广大职工坚定不移听党话、跟党走,要认真履行工会基本职责,扎实做好包括劳模疗休养在内的各项维权服务工作,把习近平总书记和党中央的关心关怀送到亿万职工群众心坎上。要牢牢掌握当代中国工人运动主题,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,组织动员亿万职工为“十五五”开好局起好步,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。 新华

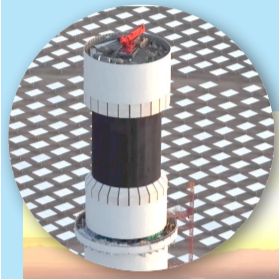
《全球海洋渔业治理青年倡议》在沪发布

全球海洋渔业治理与发展系列活动近日在沪举行。为响应世界环境日号召,活动发布《全球海洋渔业治理青年倡议》,呼吁全球青年面向联合国可持续发展目标,关注打击非法捕捞议题,投身科研合作、公众传播与志愿服务,共同推动建设负责任渔业体系。

活动还以全球青年视野,展出“中国渔业印象”征集活动优秀作品。“中国渔业印象”征集活动由上海海洋大学联合中国水产科学研究院、中国远洋渔业协会发起,得到中国海洋大学、大连海事大学、上海海事大学等多所高校支持参与。

来自越南、印尼、缅甸、汤加、老挝、巴基斯坦等25个国家的青年创作者,以摄影、视频和图文等形式,真实记录他们眼中中国生态渔业、智慧渔业的建设成果,以及中外渔业合作的暖心故事。10件优秀作品获得表彰,10位创作者被授予“海外合作交流使者”称号。 陈潇雨

飞“阅”高原光热电站



近日,无人机飞越位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市的戈壁,中广核德令哈100万千瓦光热储一体化项目铺展于高原旷野之上。数方面定日镜阵列环布,循着日光精准追光聚热,光束汇向高耸吸热塔,宛若戈壁上的镜子海洋。这个项目采用光伏发电与塔式光热熔盐储能相结合的技术,预计年上网电量可达18亿千瓦时。 解统强

从湖北、河南到山东郓城

收储接力 近7000吨湿小麦跨省抢烘

方向盘往右一打,货车驶入山东省菏泽市郓城县唐庙为农服务中心,35吨来自河南省的小麦到达目的地。“这是第二趟了,之前已经从河南拉来30多吨小麦。”河南司机彭运起说,一路上,厕所都没上几次,就怕把老乡的麦子耽搁了。

5月中旬后,湖北、河南部分地区遭连续阴雨,不少小麦淋了雨。当地烘干设备昼夜不停,仍有部分需求难以满足。郓城的为农服务中心相继接到湖北、河南多名粮食经纪人的求助:希望能够跨省进行粮食烘干和收储。

跨省运粮,协调是关键。一番沟通后,方案敲定:郓城县供销社联合社收购小麦,烘干后进行储存;湖北、河南的粮食经纪人预订车辆运输。彭运起在接单平台看到小麦订单后,不假思索地接了单,“俺希望为老乡出份力。”

晾晒场上,唐庙为农服务中心的工作人员李显已准备好接粮。

“热,摸着烫手!”货车刚停稳,李显赶快掀起篷布一角,将手插进麦堆中。他招呼彭运起:“得赶快卸车烘干。”揭开篷布,打开门,湿漉漉的麦粒“流”了下来。

“粮食状态不算好,得赶紧烘。”郓城县供销社联合社党支部书记、理事会主任薛广杰说,“在农户遇到困难时,供销社尽可能帮着减少损失。”

薛广杰介绍,收购价按出芽率和含水量定,受灾轻的价格高些,能达到7角多一斤。刨去每斤6分钱的运输费,每斤5分钱的烘干费,受灾轻的农户一亩地有几百元的收入,能保本。

跨省收购,供销社的人员不在现场,小麦质量怎么把关?

“每批小麦发车前,粮食经纪人都会发来照片和视频,我们看后定价。”薛广杰说,“关键还是靠彼此信任。”

不到半个小时,李显和同事已卸完粮,并驾驶装载机将小麦送入烘干塔的上料仓。湿度显示屏上显示:40.6%。李显调整好炉膛温度、热风温度、流速等参数,

日前召开的国务院常务会议研究未来产业发展有关工作,并作出系列部署,包括“鼓励产业链上下游密切合作,在重点赛道培育更多初创企业和独角兽企业”“发挥好政府投资基金等引导作用,建立投入增长和风险分担机制”等。

受访专家表示,未来产业前瞻带动作用突出,不仅能催生经济发展新增长点,还能带动产业链条升级重构。展望下一步,量子科技、生物制造、可控核聚变等多个赛道有望实现从技术突破到产业化落地的关键跨越。需推动各类创新资源向产业集聚,激发企业创新创造活力。

会议指出,要根据未来产业特点,进一步加强前瞻布局,加大推动力度,牢牢把握发展主动权。要筑牢技术根基,持续增加基础研究投入,系统布局原创性、颠覆性技术攻关。

记者从工业和信息化部获悉,当前多个未来产业方向取得标志性成果。如,脑机接口应用正从医疗领域向教育、工业等领域加速拓展;单原子催化材料、原子级制造装备等重点产品年销售额突破百亿元。

中国电子信息产业发展研究院未来产业研究中心副所长李艺铭表示,前沿技术融合化、智能化趋势将更加显著,未来产业多赛道有望实现从实验室到产业化的关键跨越,场景驱动有望加速技术到产业的转化进程。其中,量子科技逐步从实验室走向特定场景应用,在金融风控、药物研发等领域开展试点示范;可控核聚变进入工程可行性验证关键阶段,商业化落地加速。

会议要求,要注重生态建设,推动产学研深



李显(中)和任汝蓉(右)为彭运起办理手续。 苏亚 摄

启动烘干。

唐庙为农服务中心连轴转了几天,最多时一天收了11车外省湿小麦,李显总结出经验:对湿度超过40%的小麦,先烘到25%,暂存,让湿度更大的麦子进塔;之后再烘第二遍,达到12.5%的标准后存入库。

这里的烘干塔每日可以烘干140吨小麦。“新建的几座智能烘干塔功能更完备。”李显讲起新变化,“把粮食放进去后,烘干塔能自动测湿度、调参数进行烘干,能耗也低了20%。”

“光烘干不够,还需把服务链条拉长,做好粮食转运、仓储、代销帮扶等全流程服务。”唐庙镇党委书记任汝蓉说,品质好的小麦由供销社联系当地面粉厂收购;品质较差的则由当地养殖场收购,用以制作饲料。

截至目前,郓城县已累计烘干来自湖北、河南的小麦近7000吨。作为制种大县,郓城的144万亩小麦也进入收获期。“烘完这批河南的麦子,正好接上本地的。今年县里建立起抢收抢烘抢储应急机制,一旦出现连阴雨,烘干设备24小时轮班运转。”李显说。 王者

未来产业获政策加码

重点赛道将培育更多“独角兽”

度融合,鼓励产业链上下游密切合作,在重点赛道培育更多初创企业和独角兽企业。

“未来产业不是单一行业的独立发展,而是以核心技术为原点,串联起基础材料、核心元器件、高端装备、场景服务等各个环节,既拉动上游基础工业升级,又拓展下游应用空间,持续拉长产业链条、丰富产业形态。”国研新经济研究院副院长、湾区低空经济研究院院长朱克力表示,例如,6G、量子科技等信息类未来产业,会推动新型通信器件、算力硬件、仿真平台迭代,同时为低空经济、智慧海洋等领域提供底层技术支撑。

李艺铭表示,未来产业将新增部分产业环节,重构产业链配套。如,在核聚变领域,据行业预测,2030年全球核聚变市场规模可达5000亿美元,将带动超导材料、特种金属、精密制造等上下游产业生态。在量子科技领域,上游测控设备、低温系统、量子芯片等环节将率先放量,下游金融建模、药物研发等应用场景加速打开。

在企业培育方面,目前我国累计培育专精特新“小巨人”企业超1.7万家,在人工智能、具身智能、生物技术、可控核聚变等未来产业领域集中涌现出

一批优秀独角兽企业。

朱克力认为,推动产业链上下游协同、培育初创企业与独角兽,需要从平台搭建、主体联动、生态培育、服务保障等多方面协同发力。其中,需要完善产学研用融合体系,布局一批概念验证、中试转化平台,打通从实验室技术到市场化产品的通道,降低初创企业研发试错成本。搭建梯度培育体系,针对早期初创项目提供孵化场地、技术指导、创业辅导,对成长型企业精准推送市场资源,助力优质企业快速壮大。

培育发展未来产业是一项长期性、战略性任务。会议提出,要完善支持政策,发挥好政府投资基金等引导作用,建立投入增长和风险分担机制。

李艺铭表示,未来产业的独特属性,决定了其投入增长机制必须超越传统模式,构建起更加系统、敏捷且风险共担的投入增长机制。其中,作为要素投入引导者与保障者,政府通过引导基金、风险补偿等弥补早期资金缺口;金融机构发挥支持协同作用,注入金融活水。在要素投入中,构建全周期资本接力体系,通过专项基金支持人才与技术转化,探索数据资产价值化路径。 郭倩