

编辑:黄璐 组版:郭晓锦 校对:赵涵羽

近段时间,全国31个省份的“十五五”规划纲要已全部对外发布,成为观察未来五年各地产业发展战略的重要窗口。记者梳理发现,新兴产业中,新能源成为地方产业规划中产业布局的“最大共识”。新材料、生物医药、氢能、生物制造等产业热度紧随其后,也是各地规划中的高频词汇。同时,布局量子科技、核聚变的地方较少,凸显出未来产业落地区域分化。除了战略规划,各地还通过建设基金、先导区等多种方式推动产业发展。

未来五年,我国将着力打造一批成长潜力大、技术含量高、渗透领域广的新兴支柱产业。国家“十五五”规划纲要“点名”了新一代信息技术、新能源、新材料、智能网联新能源汽车、机器人、生物医药、高端装备、航空航天等八大产业方向,同时着眼长远,提出前瞻布局量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等六大未来产业。

地方“十五五”规划纲要成为未来五年这些产业发展的核心指引与落地窗口。地方的产业布局、政策举措、发展目标直接映射了区域的战略意图和资源投向。

记者梳理发现,新兴产业中,新能源产业成为地方产业发展的“最大共识”,我国31个省份“十五五”规划纲要中均提及新能源产业的发展。同时,各地还因地制宜提出不同的新能源发展路径。

其中,有10个沿海省份的“十五五”规划纲要中均提及海上风电,如上海提出“力争风电总装机容量突破千万千瓦”;9个省份提及发展核电,其中江西提出“继续做好彭泽核电厂址资源保护,按照‘内陆首批’目标推进相关工作”,甘肃和黑龙江则提及发展或攻关“钍基熔盐堆”。



实训强本领 竞技展风采

5月26日,西安市等驾坡街道首届社区居民技能大赛举办。电工、形象设计师、茶艺师三个专业的30名学员同台竞技。据了解,该街道成立居民技能培训学校以来,已开展公益培训35期,帮助200余名群众成功就业。

图为居民技能大赛现场。代泽均 摄

全国31省份“十五五”产业战略扫描

新能源成新兴产业主力 六大未来产业布局分化

当前,我国已建成新能源全产业链体系,2025年,风电、太阳能发电累计并网装机达到18.4亿千瓦,占全国累计发电装机容量比例达到47.3%,历史性超过火电。国网能源研究院发布的《中国新能源发电分析报告2025》显示,“十五五”期间,新能源将继续保持年均3亿千瓦的高速增长态势。初步测算,到2030年,新能源装机规模有望达到30亿千瓦。

新材料、生物医药、新一代信息技术、高端装备制造等产业的热度紧随新能源之后,也是31个省份“十五五”规划纲要中的高频词汇。其中,有30个省份提及“新材料”和“生物医药”,29个省份提及“氢能”,28个省份提及“生物制造”,27个省份提及“智能网联汽车”或“智能网联新能源汽车”,25个省份提及“具身智能”。

受制于技术门槛等原因,也有部分产业在省级“十五五”规划纲要中热度不高。比如,仅有15个省份提及量子科技,11个省份提及核聚变。

在业内看来,这种分化并非失序,恰恰是产业发展规律与地方资源禀赋共同作用的结果,体现了地方层面因地制宜的理性选择。国家发展改革委国家信息中心经济预测部政策仿真实验室主任、研究员肖宏伟表示,国家“十五五”规划纲要明确的六大未来产业,虽同属比较前沿的领域,但技术成熟度和产业化路径差别很大。生物制造产业之所以在多地加速落地,是因为其技术链条已相对贯通,与传统化工、医药、农业等产业衔接紧密,市场需求明确。而核聚变仍处于从实验室到工程验证的攻坚阶段,距离商业化尚需跨越示范堆、商用堆等多道门槛,只有少数科研高地才能先行探

索。因此,各地布局的分化,如实反映了不同未来产业的“时间表”与“路线图”。

除了战略规划,各地还以“真金白银”支持产业发展。伴随着合肥市“十年磨一剑”的长鑫科技上市在即,政府基金对于产业的培育作用备受市场关注。

记者梳理发现,23个省份的“十五五”规划纲要明确提及“政府投资基金”,要求加强管理或者发挥好引导作用。例如,安徽提及“更好发挥省新兴产业引导基金和国资基金体系带动作用”“建强省新质生产力投资平台”,广东提出“组建千亿级省级政府投资引导基金”。记者注意到,5月25日,总规模达1000亿元的广东省战略性新兴产业投资引导基金在广州举行启动仪式,宣告了广东首只永续经营的公司制省级政府投资基金正式启航。

除了基金支持,产业先导区也被各地视为培育产业的抓手,记者注意到,至少有21个省份的“十五五”规划纲要中提及各类“先导区”。

例如,四川提出“加快建成具有全国影响力的人工智能创新策源地和应用先导区”,新疆提及“加快建设绿色算力先导区”,黑龙江提出“建设大型大马力高端智能农机装备研发制造推广应用先导区”。肖宏伟表示,前瞻布局事关区域发展的“抢位”与“错位”,意义重大。同时,也要清醒认识到,“抢位”不等于“同质化”,更要注重“错位”发展,避免低水平重复建设。“因地制宜的关键在于立足自身优势,找准细分赛道。只要各地尊重科技规律、立足自身禀赋,既敢在人先又量力而行,我国未来产业必将百花齐放,为高质量发展注入强劲动能。”肖宏伟说道。

叶健 汪子旭

工业

快讯

前4月陕西煤炭产量2.6亿吨

据陕西省煤炭工业协会统计数据,2026年1-4月,全省煤炭产量26064.6万吨,同比增幅3.7%,占全国煤炭产量的16.5%。煤炭销量22317.6万吨,同比增幅2.99%。

4月份,全省共有221处矿井组织生产,当月生产煤炭6105.01万吨,销售煤炭6113.68万吨。其中:国有重点煤炭企业陕煤集团、陕投集团、神东在陕煤矿原煤产量3125.33万吨,占全省煤炭产量的51.2%;销售煤炭3048.34万吨,占全省煤炭销售的49.9%。

4月末全省煤炭综合售价576元/吨,环比下降34.2元/吨,降幅5.57%;同比上涨71.5元/吨,涨幅14.06%;其中:榆林地区5500大卡动力煤同比上涨63元/吨,涨幅13.26%;延安地区5500大卡动力煤同比上涨76元/吨,涨幅14.9%;咸阳地区5500大卡动力煤同比上涨55元/吨,涨幅10.66%;关中地区5000大卡动力煤同比上涨81元/吨,涨幅18.22%。

王交奇

陕鼓关键机组助力碳四项目试车成功

近日,华东地区重点化工新材料产业项目传来喜讯,由陕鼓集团量身定制的碳四原料综合利用项目核心离心压缩机组,顺利完成全流程调试运行,实现一次试车成功。机组各项运行参数全部达标,运行平稳,工况状态优良,为项目后续顺利投产奠定了坚实的装备基础。

据了解,该项目是国内化工新材料领域的骨干企业、当地碳四产业链的核心链主企业。本次碳四原料综合利用项目是区域化工产业升级的重点工程,对盘活化工资源、完善上下游产业布局意义重大。项目全面投产后,将有效整合区域内碳四原料资源,实现资源高效互补、产业深度协同,进一步延伸完善精细化工产业链,推动当地传统化工产业向绿色化、精细化、高端化、低碳化方向转型升级。

此次投用的压缩机组搭载陕鼓自主研发的先进气动设计技术,打破传统设备运行局限,工况适配性、运行稳定性、节能效率等核心性能达到国际先进水平。设备经过化工复杂工况专项优化,可长期连续平稳运行,有效降低设备故障率和后期运维成本,为企业安全生产、降本增效提供坚实保障。

元敏

宝鸡一季度汽车工业总产值同比增长34.5%

近日,记者从宝鸡市汽车产业发展促进中心获悉:一季度,宝鸡市汽车制造业产业势头强劲,全市规模以上汽车制造业增加值同比增长54.1%,增速创下新高,拉动全市规模以上工业增加值增长6.5个百分点,成为助推地方工业经济稳增长的核心动力。

近年来,宝鸡市深耕汽车产业赛道,坚守高端化、智能化、绿色化、集群化发展方向,聚焦新能源、智能化转型核心领域,持续推动产业提质增效,延链补链强链。目前,宝鸡已集聚整车及专用车生产企业12户,配套企业300余户。一季度,全市汽车整车产量达5.52万辆,同比增长21.2%,汽车工业总产值同比增长34.5%,产业规模实现稳步扩容。

核心零部件产业同步提速,全市汽车发动机产量同比增长32.99%,汉德车桥、法士特变速器等相关零部件产品产量增速均超20%,全产业链协同发展态势显著。

李静茹

陕西12家企业亮相香港国际授权展

近日,记者从陕西省商务厅获悉:2026香港国际授权展日前在香港会议展览中心举办。省商务厅组织12家优质文创、科技类企业参展。

展会期间,陕西展商开展了展览展示、主题论坛、专题交流、商务对接等活动,全方位推介陕西文化贸易优势。展品涵盖非遗文创、文博IP、青铜艺术等品类,吸引大批海内外采购商、授权代理商驻足

参观、深度洽谈,商贸对接氛围浓厚。

“陕西好礼”七大特色IP唐富贵、秦俑万象等产品集中亮相;西安兵马俑服饰展示非遗刺绣与原创汉服,一针一线展现东方美学;宝鸡雪云文化与陕西大爷爷海腾云景观呈现青铜艺术衍生品、黄金工艺摆件与立体木制作工艺;荣信教育携经典动漫IP亮相,萌趣地域文创圈粉无数;中煤航展展现了煤炭VR赋能文

化IP的特色技术;易点天下及旗下西安广知网络发挥全球化营销与数字技术优势,为陕企出海赋能。

“省商务厅将持续依托香港国际化平台优势,深挖陕西丰富文化资源,培育更多兼具文化底蕴与市场潜力的优质原创IP,不断完善品牌出海服务体系,进一步拓宽陕港交流渠道,提升陕西文创品牌国际影响力。”省商务厅相关负责人表示。肖倩 刘魏

今年前4个月外贸进出口总值同比增长105.1%

西安市高新区进出口规模与增速创历史同期新高

5月27日,记者从西安高新区了解到,今年前4个月,高新区外贸进出口交出一份亮眼“成绩单”——全区外贸进出口总值达2137.96亿元,同比增长105.1%,进出口规模与增速均创历史同期新高。

记者了解到,这一增长势头对全省、全市外贸形成了强劲的拉动作用。同期,高新区进出口值在省、市占比分别为79%、83%,分别拉动省、市外贸增长69.9、74.4个百分点。

高新区外贸结构持续优化,逐步构建起加工贸易夯实基本盘、一般贸易有序发展、保税物流提速增长的良性格局。今年前4个月,全区加工贸易进出口1742.8亿元,同比增长156.5%。依托完善的产业配套体系,重点企业加速从“制造”向“智造”转型,产品附加值稳步提升,区域物流集散、中转运送能力持续增强,外贸流通体系愈发完善。

值得一提的是,高新区出口商品结构持续升级,高技术、高附加值产品占据主导。今年前4个

月机电产品出口增长134.5%,集成电路、电子设备零部件等优势产品量价齐升。新能源产品表现尤为亮眼,锂离子蓄电池出口增长215.4%,光伏产品出口增长12.5%,绿色低碳产品国际竞争力不断增强。

高新区将立足自身产业禀赋,持续优化外贸发展环境,稳固外贸增长态势,不断优化贸易结构、拓宽合作市场,培育发展动能,推动区域外向型经济平稳健康高质量发展。

李欣怡

持续提升服务型执法质效 陕西市场监管系统

5月27日,2026年全国市场监管服务型执法工作现场推进会在西安召开,陕西、上海、江苏、浙江、河南、广东、广西、四川市场监管部门及西安市市场监管局作交流发言。记者从现场推进会上获悉:陕西省市场监管局近年来贯彻落实服务型执法总体要求,有效构建“预防为主、轻微免罚、重违严惩、过罚相当、事后回访”全链条执法体系,持续提升服务型执法质效。

构建全链条服务型执法规范框架。陕西省市场监管局出台服务型执法指导意见,将服务精准嵌入市场监管执法的事前、事中、事后全过程全链条。制定出台纵深推进服务型执法实施意见,提出硬性措施,为全链条服务型执法全过程提供指南。健全长效机制,完善信用修复“三书同达”工作机制。制定行政处罚裁量权实施办法,修订市场监管行政处罚裁量基准。

创新全链条服务型执法实践路径。陕西省市场监管局推广“一套标准规范、一套程序办案、一套机制协作、一支队伍执法”的“四个一”标准化执法西安模式。推动执法协作机制落地见效,鼓励相关地市与毗邻市建立区域执法协作机制。树立“监管即服务、执法即帮扶”理念,让过罚相当转化为可感可及的服务。

夯实全链条服务型执法保障支撑。陕西省市场监管局推进智慧中心建设,根据企业信用等级实施差异化监管。建立行政处罚案后回访制度,建成运行“秦质享”陕西质量基础信息服务平台、“秦增信”融资增信模型。建立全链条政企协作执法机制,持续开展“守护消费”铁拳行动和“守护知识产权”专项行动。

陕西省市场监管局相关负责人表示,全省市场监管部门将持续丰富执法为民、服务为先的内涵,建好机制、育好典型,以更优的服务、更准的执法、更稳的监管,推动经济社会高质量发展,为建设全国统一大市场贡献市场监管力量。

件永杰

AI筑交通 智行启新篇

西安加快推动人工智能与交通运输深度融合

5月27日下午,2026年交通运输行业科技活动周主题日在秦创原西安科创基金园举办。本次活动由西安市交通运输局主办,西安市交通信息中心承办,中国电信股份有限公司西安分公司协办。活动汇聚了政、产、学、研、用各界精英,以“AI筑交通,智行启新篇”为主题,深入贯彻国家关于“人工智能+交通运输”行动的战略部署,全面展示科技创新赋能交通运输的生动实践,助力西安智慧交通高质量发展。

前沿场景集中亮相 数智赋能触手可及

活动设置了现场观摩展区,集中呈现“人工智能+交通运输”核心应用成果。其中,智能派单助手可实现工单分派、回单审核全流程自动化,运转效率大幅提升;空地一体化巡航平台融合车载终端与无人机自主巡航,可精准识别17类路面病害、21类交通路况及3类交通事件,准确率超90%;“黑车”治理平台依托高频特征分析、多维数据比对,可主动预警非法营运行为;智能车路监测系统搭配自主

电免维护超3年的低功耗传感设备,可实时捕捉路面塌陷、边坡位移等风险。

专家学者共谋发展 前沿思想激荡碰撞

在随后的专家座谈环节,4位来自高校、头部企业的代表紧扣“AI赋能交通运输的场景与路径”主题建言献策。

西安工业大学姬浩教授系统拆解低空经济产业生态,展望AI大模型在低空物流、公共服务、文旅消费等领域的应用前景;高德软件高级工程师林云青分享多元时空数据融合的交通治理模式,展现数据底座在公交优化、拥堵治理中的实战价值;腾讯高级工程师唐宇结合国家“人工智能+”行动,阐释交通智能体核心架构,依托企业全栈技术能力提出适配西安的落地路径;天翼安全科技专家孙福兴聚焦数字交通安全,剖析潜在攻击路径,介绍“技防+人防”五位一体安全防护体系。各方观点碰撞,为西安智慧交通建设提供了

多元思路参考。

锚定“十五五”新蓝图 构筑智慧交通新高地

站在“十五五”开局之年的关键节点,西安将紧抓国家实施“人工智能+交通运输”行动的战略机遇,依托秦创原创新驱动平台及中国电信等企业的新型算力基础设施支撑,加快推动人工智能与交通运输行业的深度融合与全域赋能。

记者了解到,下一步,西安智慧交通建设将重点围绕三个方面持续发力。夯实数字底座,深化交通综合运行协调与应急指挥中心(TOCC)建设,打破数据壁垒,提升多源异构数据的融合共享与实战效能;聚焦民生关切,利用大模型与智能算法优化路网运行组织,提升重点区域通行效率与应急处置能力,切实增强群众出行的获得感与满意度;培育新质生产力,前瞻布局低空经济、智能网联、车路协同等未来产业赛道,构建现代化综合交通体系。

梁璠