

# “六张网”路线图将出 三大核心产业链掘金万亿级赛道

中央政治局会议、国务院常务会议等重磅会议点名的“六张网”，近期将迎来建设“时间表”“任务书”。在业内看来，包括制造与基础装备、数智与通信基础设施、能源与城市安全配套等在内的三大核心产业链有望在这一轮投资浪潮中迎来利好，共同掘金万亿级投资机遇。

“六张网”是今年扩大有效投资的重要发力点。近日召开的国务院常务会议指出，加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网的规划建设。此前召开的中央政治局会议也强调加强“六张网”等规划建设。

记者获悉，当前，我国正抓紧出台相关规划和实施方案，进一步统筹“六张网”建设内容，明确各领域投资重点，将目标任务分解到年度，明确时间和进度安排。

以新型电网为例，目前我国已经建成规模巨大、运行安全、技术先进的全国坚强互联大电网，有力保障了全国超过10万亿千瓦时的年度用电量，支撑超过18亿千瓦的新能源并网消纳。同时也要看到，当前我国新能源接入需求持续攀升，区域间电力供需不平衡的压力持续增大，各级电网安全运行的复杂性不断增加，需要建设一张更加安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网。

“十五五”时期，我国预计将投资超过5万亿元，规划建设一批输电通道和省间电力互济工程，分区优化特(超)高压交流网络，实施一批城市配电网提质更新工程、薄弱县域电网改造工程、农网频繁停电治理工程。

在地下管网方面，截至2025年底，我国已建成管网总长度近390万公里，规模位居世界首位。同时我国地下管网还存在一些空白区，比如部分老化管网亟须更新，管网智能化水平仍然较低，城市排水能力不足、供水漏损、供热低效等问题依然比较突出。

“十五五”时期，我国预计将投资约5万亿元，建设改造燃气、供排水、供热等管网约77万公里，加快补齐城市地下管网建设的薄弱环节，提升城市基础设施安全韧性。

仅从今年来看，根据国家发展改革委测算，“六张网”及相关重点领域建设的投资规模就将超过7万亿元。在业内看来，“六张网”规划建设的逐步落地，将给产业链上下游多行业带来利好。

“六张网”建设对应的行业机遇高度集中，主要围绕三大核心产业链。“中国投资咨询有限责任公司董事总经理、政府与公共咨询事业部总经理周伟说，受益于水网等传统基建提质升级，工程建设与基础装备领域需求将得到释放，涵盖钢材、管材、工程机械等行业。同时，算力网、新一代通信网等新型基础设施建设将带动服务器、光模块、AI芯片、5G-A设备等行业实现快速发展；适配新型电网建设以及城市地下管网等城市安全短板补齐的需求，高压设备、储能、智慧

管网等能源与城市安全配套领域也将迎来利好。

旺盛的需求直观反映在企业财报中。光模块是新一代通信网、算力网的核心组件。随着大模型算力网络建设，高速光模块需求放量，光模块龙头企业业绩迎来大幅增长。其中，中际旭创2026年一季度实现营业收入194.96亿元，同比增长192.12%，归母净利润为57.35亿元，同比增长262.28%；天孚通信2026年第一季度营业收入达13.3亿元，同比增长40.82%；归母净利润为4.92亿元，同比增长45.79%。今年以来，A股光通信板块也持续走强，龙头企业股价屡创历史新高。

“短期来看，‘六张网’建设相关硬件投资和部分软件投资将具有投资增量的确定性；随着基础设施硬件的到位，智能仓储、供应链数字化等软性配套设施陆续跟进，投资效应将持续释放；长期来看，产业生态将趋于完善，投资、消费的良性循环形成，对产业的影响力辐射范围将扩大，对内需的积极影响也将进一步体现。”西部证券研发中心国内政策首席分析师王昭洁说。

国家发展改革委表示，包括“六张网”在内的各类基础设施不仅能单独成网，更能发挥多网协同作用，推动现代化基础设施体系优化布局结构，促进集成融合。基于此，在“六张网”这一轮万亿级投资浪潮中，具备全产业链整合能力的综合性巨头企业优势将进一步凸显。

王子旭

## 咸阳茯茶组团亮相 2026北京国际茶业展

近日，2026北京国际茶业展在北京展览馆正式开幕。咸阳市供销社组织多家咸阳茯茶企业组团参展，多款精品茯茶集中展出，以茶为媒推动咸阳茯茶深耕全国市场、拓宽产销渠道。

本届展会以“消费提振”为核心主线，汇聚全国各大茶产区、知名茶企及行业专家，共探茶产业发展新机遇。展会现场，咸阳茯茶凭借深厚的历史文化底蕴、独特的非遗制茶技艺以及稳定优质的产品品质，得到行业与市场的广泛关注。

展会期间，中国茶叶流通协会发布茶产品质量与创新调查结果。凭借严苛的品质管控体系与持续的工艺创新实力，咸阳泾渭茯茶有限公司、陕西仙喜辣木茯茶有限公司、陕西泾阳泾昌盛茯茶有限公司、陕西安泰茶业股份有限公司、陕西盛洋达工贸有限责任公司等5家咸阳茯茶企业获多项荣誉，充分彰显咸阳茯茶产业强劲的核心竞争力。

此次组团参展，既是产业综合实力的集中呈现，更是产区开拓消费市场、提升品牌影响力的重要契机。

蔡婷

## 韩城首条“客货邮”融合线路开通运行

5月13日，韩城市芝阳镇菜鸟驿站门口，一辆开往柳村的通村客车准时停靠。与往常不同，这辆客车上搭载的不是乘客，而是一件件即将送达村民手中的快递包裹。这标志着韩城市首条“客货邮”融合线路正式开通运行。

据悉，这条连接芝阳镇镇区与柳村的线路，覆盖沿线5个行政村，惠及2000余名群众，有效破解了当地乡村快递配送时效不足的难题。“如今快递也能‘坐’上通村客车，太方便了！”柳村村民张社欣说，“我们以往取快递要往返镇上十几公里，耗时又费力，如今快递送到村代办点，步行几分钟就能取到，省去了不少麻烦。”

为切实为民办实事，韩城市交通运输局、邮政管理局创新推出“客货邮+”融合模式，整合通村客运班车、邮政代派、智能快件箱等资源，实现资源高效利用。此举不仅降低了快递企业乡村配送成本，也为农村客运班线增加了经营收入，实现“快递降成本、客运增收益、村民得便利”的多赢局面。

韩城邮政管理局局长李丽表示，下一步将持续推进“客货邮”融合发展，探索科技赋能快递配送新路径，优化邮政兜底寄递服务，确保快递进村提时效，农产品进城提质量，以完善乡村物流体系助力乡村振兴。

梁少飞

## 安康市文化产业合作对接会在深圳举行

近日，安康市文化产业合作对接会在深圳市举行，面向粤港澳大湾区企业推介安康文化产业资源、投资赛道与扶持政策，搭建跨区域文化产业协同发展平台。

对接会上，安康市招商和经济合作局作投资环境说明；市文旅广电局、市人社局分别围绕文化资源、生态旅游、毛绒玩具产业作招商宣传推介；各县(市、区)聚焦自身优势产业，围绕生态旅游与康养旅居、毛绒玩具文创、农文体旅融合、非遗创造性转化、影视动漫与数字文创、主题园区与特色街区运营等方面作推介，全面展示产业基础、合作空间与发展前景。

活动现场还设置文创产品展示洽谈区，集中呈现安康特色文化产品与重点招商项目，与会企业与安康围绕项目落地、资源对接、品牌合作等深入交流，现场签订3项合作协议。

陆青波

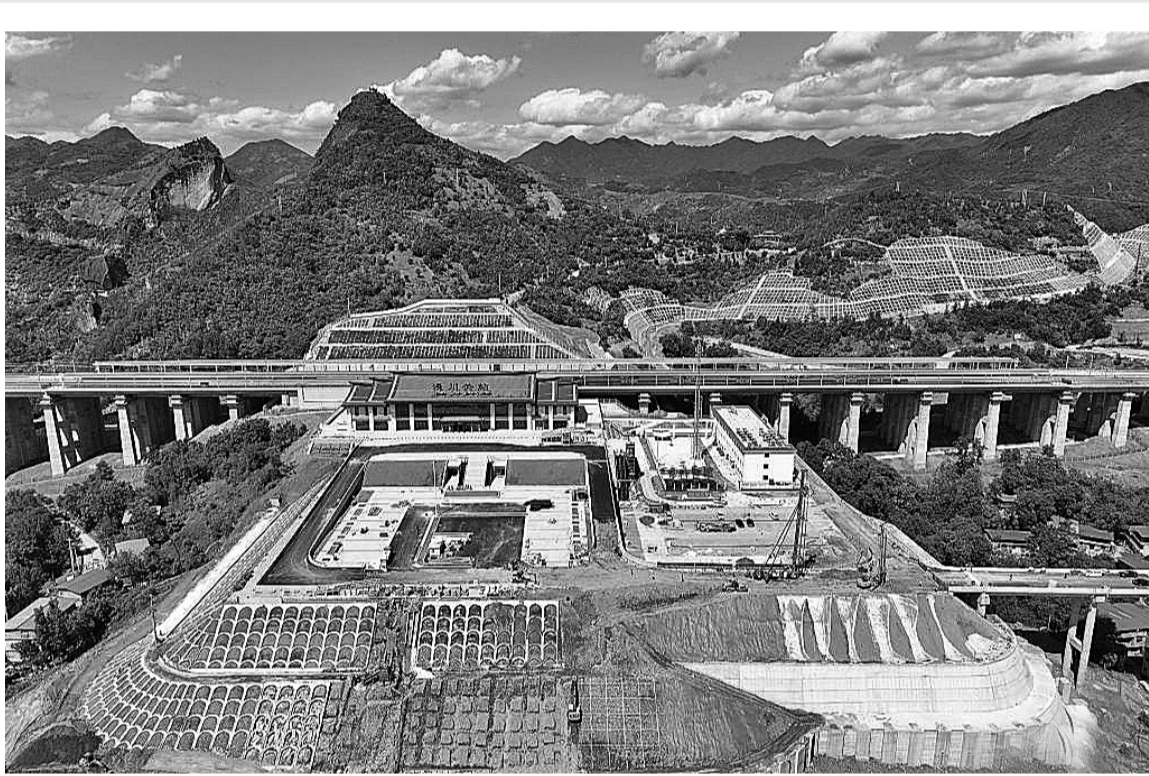
## 西十高铁 沿线车站亮相

记者从中国铁路西安局集团有限公司了解到，目前西(安)十(堰)高铁完成全线拉通试验，联调联试各项试验有序开展，整体进度按既定计划稳步推进。

当前，西十高铁沿线蓝田、商洛西、山阳、漫川关等新建车站站房装修已基本完成，部分车站站前广场配套工程正加紧收尾推进，为后续试运行和开通运营奠定坚实基础。

西十高铁是福(州)银(川)高铁的重要组成部分。线路建成通车后，西安至十堰将实现1小时内到达，对助力秦巴山区乡村振兴、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

西十高铁漫川关站建设中的站前广场配套工程。 邵瑞 摄



## 陕西省政府引导基金多措并举助力资本招商

近日，记者从陕西财信投资管理有限责任公司获悉：日前，由西安市工业和信息化局、粤港澳大湾区科技创新产业投资基金联合主办的EDA(电子设计自动化)产业发展座谈会暨思尔芯西安子公司签约仪式在西安高新区举行。

本次活动会聚了行业专家、高校学者及EDA头部企业、投资机构代表。会上，上海思尔芯科技股份有限公司与西安高新区管委会签署合作协议，成立西安子公司。

作为数字芯片设计流程中最核心、最基础的工具软件，EDA被称为“芯片之母”。本次签约有助于将思尔芯的技术优势和陕西丰富的科教资源优势、集成电路产业优势相融合，促进双方共赢发展。

2024年，陕西省政府引导基金携手粤港澳大湾区科技创新产业投资基金，西投控股设立规模10.05亿元的西安中湾科创产业投资基金，成为深化陕粤合作、承接大湾区产业资源的重要载体。本次思尔芯入陕，是省政府引导基金通过子基金布局EDA产业、助力集成电路自主可控的关键举措，也是一次“央地协同、粤陕联姻”的生动实践。

截至目前，省政府引导基金已设立子基金54只，规模446亿元；设立科创母基金1只，规模100亿元；参股国家级基金2只，累计支持专精特新“小巨人”等186家企业。

陕西省政府引导基金相关负责人表示，省政府引导基金将秉承“投行思维”，强化财政金融协同，依托已经构建的基金矩阵和投资生态，持续开展资本招商，全力引导具有发展前景和产业协同效应的企业在陕深耕发展，助力我省重点产业链链链强链，为陕西经济高质量发展作出积极贡献。

徐颖

## 陕西推动帮扶小额信贷政策落地 助力乡村全面振兴

记者从陕西金融监管局获悉：近日，陕西金融监管局、省财政厅、省农业农村厅、人民银行陕西省分行联合印发《关于做好帮扶小额信贷工作的通知》，进一步规范并加强全省帮扶小额信贷管理，支持防止返贫致贫对象和需要继续帮扶的原建档立卡脱贫人口(以下简称“帮扶人口”)发展生产、增加收入。

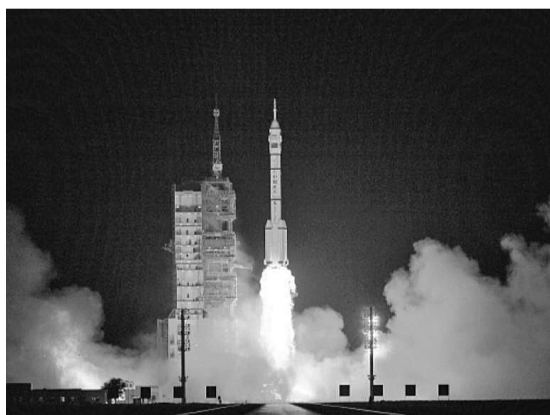
《通知》从精准落实财政贴息政策、强化服务保障和风险控制、完善风险补偿机制、深化协同推动落实等方面细化了全省帮扶小额信贷工作举措。陕西金融监管局普惠金融处相关负责人介绍。

在财政贴息政策方面，陕西将严格落实中央与地方财政共同承担的贴息资金分担机制，并积极引导借款人承担部分利息。中央财政通过常态化帮扶资金按照贷款利率的70%给予贴息(贴息上限不超过2.5个百分点)，省级财政按照贷款利率的25%给予贴息(贴息上限不超过1个百分点)，市、县财政结合自身实际情况决定贴息安排。贴息贷款额度原则上以5万元为上限，对于扩大生产经营规模、购买农业设施设备、开展设施农业经营等确有大额生产经营支出需要的借款人，贴息贷款额度上限可适当提高到10万元。

在服务保障和风险控制方面，鼓励陕西各银行机构加大对帮扶小额信贷的内部资源倾斜力度，改进优化信贷管理流程，提高审批效率和风险管理水平；严格落实续贷展期管理规定，健全接续服务机制；以户为单位发放贷款，明确户借、户用、户还，确保信贷资金精准用于帮扶人口发展生产和经营。

陕西还将完善风险补偿机制，在脱贫人口小额信贷风险补偿金现行机制下，由承贷银行机构和县级政府按3:7比例分担帮扶小额信贷不良金额，优化贷款风险防控和数据监测，提高财政资金使用效率；畅通各部门对接渠道，深化部门协同推动做好帮扶小额信贷工作。

孙丹



5月24日，搭载神舟二十二号载人飞船的长征二号F遥二十三运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。

连振 摄

5月24日23时08分，神舟二十二号载人飞船划破长空，成功进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。航天科技集团四院研制的逃逸固体发动机，以极致的可靠性、成熟的技术状态，全程为载人航天任务保驾护航，再次筑牢航天员的“生命防线”，用硬核实力诠释“生命之塔”的使命担当。

逃逸固体发动机作为火箭逃逸系统的核心动力装置，承担着发射段应急救援的关键重任——若火箭出现突发险情，发动机可瞬间启动，拖拽飞船与危险箭体快速分离，保障航天员生命安全；发射正常时，也能精准完成分离动作，确保飞船顺利入轨。该型发动机，可靠性指标高达99.99%，实现100%国产化，是我国载人航天工程中公认的高可靠、高成熟度产品，历次任务均零故障圆满完成，为载人飞行筑牢坚实安全屏障。

### 逃逸配方 把确定性“抢”出来

逃逸系统承担着发射阶段航天员的生命安全保障职责，需要能在2秒钟内将逃逸塔高速带离危险区。四院42所提供的逃逸火箭发动机配方、神舟载人飞船密封件等多项产品又一次护送航天员出征。

## 西安制造“生命之塔” 筑牢航天员“生命防线”

逃逸火箭发动机配方早已进入“一次验证、组批投产”的成熟序列，但正因成熟，才更需要警惕性。“不是因为成熟就代表每次都简单，反而需要日复一日的较真。”

逃逸火箭发动机配方研制负责人刘学的一句话告诫在课题组内流传：“放心才是最大的风险。”他要求团队把每一次任务都当作首次对待，持续开展配方数据的滚动收集和状态评估，用长年累月汇集的报告为“成熟”二字提供硬支撑。

这种理念在逃逸推进剂配方定型阶段主管设计侯斌身上体现得格外具体。为摸清原材料波动对推进剂性能的深层影响，他为十几批原材料开展性能验证并建立“档案”。在总体给出的标准外，侯斌自行加码开展了更多试验，用数据可靠确保配方可靠。每次下厂前，他还会提前推演全流程，尽可能地把潜在堵点排除在进场之前，留给后续环节更多从容。

### 密封环节 向细微处要绝对可靠

从比指甲盖还小的仪器设备用密封件，到直径超过两米的舱门密封件，42所为神舟二十二号提供了数十种规格的密封产品。为飞船舱体结构提供严丝合缝的密封系统，对隔离舱体与外层空间、支撑舱内环境起着至关重要的作用，支撑航天员生命环境需求。

这些密封产品的科研时间轴可以追溯到1998年。彼时，42所成功竞标神舟一号(试验船)密封件研制项目，所提供的神舟飞船密封件产品，成功经受了地面9万次的疲劳试验，并通过-90℃到

200℃高温低温交替变化等严苛环境的考验，满足在轨时间长寿命要求。从实验舱发射到正式载人运行，再到空间站系统的成功对接与分离，这些产品从未缺席任何一次关键动作。

### 协同攻坚 探索信息化改革创新

四院401所承担着神舟二十二号任务逃逸火箭发动机中安全机构、点火器金属件、变推力挡流板等产品的研制和生产任务。

为适应载人航天任务的需求，在保持产品可靠性、质量稳定性持续提升的前提下，研究所在生产中积极探索自动化、信息化改革创新，开展了安全机构部件自动化装配单元建设，深化提升现场质量管理，自主开发了简便实用的质量记录电子化平台等。

自2022年开始，401所全面推行产品化生产模式，实现零件、部件去型号化、通用化生产，积极推进产品货架选用模式，优化升级了传统的型号生产流程，缩短了型号产品的生产周期，实现安全机构产能的不断提升，为载人航天任务提供坚实保障。

在保持产品可靠性、质量稳定性持续提升的前提下，攻坚团队在生产中积极探索自动化、信息化改革创新。团队以安全机构创新工作室为平台，以安全机构产品为核心，融合设计、制造、装配、试验四大环节，充分挖掘员工创新创造潜能，开展安全机构部件自动化装配单元建设，推动新技术探索应用、新材料应用研究，解决安全机构制造过程中的科研生产关键技术难题，推动安全机构制造方向技术进步。

关颖