

加快建设全国一体化算力网,推动数据、网络、算力等资源协同布局;批复6G技术试验频率;开展卫星物联网业务商用试验,推动卫星物联网形成规模效应……近期,多部门展开部署,加速“空天地”协同,推进新型基础设施布局建设和集约高效利用。

# “十五五”新基建全面提速 “空天地”协同发展成重点

“十五五”规划纲要提出“适度超前建设新型基础设施”,对全国一体化算力网、卫星互联网、信息网络、数据基础设施、低空基础设施等建设作出明确安排。日前召开的中共中央政治局会议,将算力网、新一代通信网纳入“六张网”整体布局。

近期,各地各部门正紧锣密鼓推进相关工作。在算力网、数据基础设施领域,5月19日,国家数据局印发《2026年数字经济发展工作要点》,其中明确指出筑牢数字基础设施底座,加快建设全国一体化算力网,推动数据、网络、算力、能源等资源协同布局,稳妥推进数据基础设施建设,支持重点行业、领域示范性设施建设。

安徽日前完成算力资源自动化监测试点,助力全国一体化算力网建设;在甘肃庆阳,中国电信庆阳智算产业园二期项目日前启动,建成后将与一期协同形成规模效应,全面支撑国家“东数西算”等发展需要。

在卫星互联网、新一代通信网领域,“千帆星座”和“国网星座”等低轨卫星互联网项目正在加速组网。卫星物联网是我国宽带卫星互联网的重要补充。近日,工业和信息化部批复北京国电高科科技有限公司开展卫星物联网业务商用试验,试验期为两年,期间国电高科可依托“天启星座”为用户提供

广覆盖、低功耗、高可靠的物联网连接服务。此外,工业和信息化部近日还批复6G技术试验频率,进一步推动我国6G技术研发、标准研制与产业化进程。

从布局方向看,推动新基建“空天地”协同、集约高效利用等成为亮点。“新基建各领域并非彼此孤立,而是深度融合、互为赋能。”赛智产业研究院智能经济研究所所长李铭岩表示,例如,算力需要通信网作为传输通道,6G时代的卫星互联网,需要与地面通信网络深度融合,这标志着信息基础设施走向多网协同、深度融合的系统集成。

中国电子信息产业发展研究院政策与法规研究所所长彭健认为,“十五五”时期新基建将向“天地一体”以及“通感算智”融合演进。其中,6G将带来“空天地海”多维全域连接,信息网络将升级为能力聚合平台,实现“通信、感知、计算、智能”的深度融合。

专家认为,相关新型基础设施的建设不仅可以打造万亿级投资引擎,还将弥补信息通信关键领域能力缺口,从长远看将为培育新质生产力增添动能。

彭健表示,新型基础设施相关领域涉及的投资体量庞大,例如万兆光网、6G、算力枢纽及卫星星座建设等,均为千亿级甚至万亿级的投资规模,能有效拉动社会投资,并为人工智能、低空经济、太空经济等新兴产业发展提供坚实保障。

相关产业链也将迎来利好。以算力网建设为例,李铭岩认为,今年4月至5月中旬,国内算力产业进入新一轮系统级扩张周期,仅公开披露的亿元级以上招标及中标项目就超过60个,覆盖国产服务器采购、GPU集群建设、算力租赁、智算中心、EPC(设计、采购、施工)、液冷与电力配套等多个关键环节。

面对“十五五”时期新一轮发展机遇,企业也在加快行动。作为数字基础设施建设的主力军,运营商正在加快构建全国一体化算力网,推动算力智能调度、互联互通,构建高效、低损、低时延的算力传输调度能力。

此外,在获批卫星物联网业务商用试验许可后,国电高科表示,其建设运营的“天启星座”目前已累计部署41颗在轨卫星,在海洋浮标、应急救援、野生动物监测等场景已形成成熟应用模式,后续“天启星座”业务将从行业示范向百万甚至千万级连接量稳步推进。

不过,新型基础设施建设也还存在一些瓶颈。彭健建议,加强全国统筹规划,优化数据中心布局,提高能源利用效率。完善政府投资引导机制,发挥财政资金的撬动作用。同时,新基建建设要与经济社会发展需求相适应,既要适度超前布局,为未来发展预留空间,又要避免脱离实际、盲目跟风建设,需加强项目前期论证和评估,提高投资效益。 郭倩 董昱君

## 工业 快讯

### 国内首台大尺寸 MCZ 超导磁体交付海外

近日,泾河新城入区企业西安聚能超导磁体科技股份有限公司(以下简称“聚能超导磁体”)自主研发的国内首台内径1800mm、中心磁场强度4200Gs的磁控直拉单晶硅(MCZ)水平场超导磁体顺利交付海外客户。企业在实现关键技术突破的同时,进一步拓宽了国际市场版图,为西安高端装备制造“走出去”写下生动注脚。

此次交付的大尺寸MCZ超导磁体,成功破解了行业内磁体内部空间与磁场强度难以兼顾的核心技术难题。它在拥有超大内部空间的同时实现了高磁场强度,且有效控制了磁体外的漏磁水平,既显著提升了拉晶车间的运行安全性,又提高了空间利用效率,成为支撑半导体大硅片高效、稳定生产的可靠核心装备。

聚能超导磁体相关负责人表示:“这次大尺寸MCZ超导磁体成功交付海外客户,是对我们十多年技术积累的一次重要检验。它证明了我们的产品不仅在国内领先,也能达到国际市场的严苛标准。” 吕聪

### 陕西造圆钢 首次出口老挝

记者从陕西省国资委获悉:近日,陕煤集团所属陕钢集团国际业务实现重要突破,首批高品质圆钢订单顺利完成交付,产品从西安启运,经云南中后出口至老挝,并应用于当地重点基建项目。此次交付不仅标志着“陕钢制造”正式进入东盟市场,也标志着陕钢集团深耕“一带一路”共建国家、推进国际产能合作取得阶段性成果。

面对陌生市场与不熟悉国际贸易流程的客户,陕钢集团销售团队展现了专业的跨境服务能力。业务人员全程协助客户完成注册、开户、付款及下单等环节,有效解决了客户在操作流程上的难题。在订单执行阶段,团队主动协调物流资源,统筹运输安排,确保货物高效发运,赢得了合作方的高度认可。

陕钢集团相关负责人介绍,陕钢集团本次出口圆钢从西安发往老挝,全程经过精细化物流规划与跟踪,保障了交货时效与运输安全。未来,陕钢集团西安销售处将继续以客户需求为导向,优化海外市场布局,强化跨境供应链服务能力,推动更多高品质钢材产品走向全球,为企业高质量发展与“一带一路”建设贡献更大价值。 沈谦

### 洋西新城三一智能制造产业园新品亮相

近日,西咸新区洋西新城三一集团邀请全球矿业巨头及企业代表,前往西咸新区洋西新城三一智能制造产业园,参观生产线和明星产品。动态展示环节中,无人驾驶矿车、挖运协同设备、大型矿车等多款装备依次登场,其中SKT145Ei纯电无人驾驶宽体矿车、SRT100S混动刚性自卸车为全球首次亮相,成为现场焦点。

作为90吨级纯电无人驾驶宽体矿车,SKT145Ei搭载80kWh高强度矿用专用电池,抗冲击、耐颠簸、防腐性能出众,可从容应对矿山极端复杂工况。其融合感知、端云协同、智能调度等前沿技术,可适应高寒、高温、重载、复杂地形等“魔鬼工况”,关键零部件实现100%自主可控。

SRT100S混动刚性自卸车为百吨级产品,搭载大扭矩直驱电机,驱动与供能双系统功率全面提升,整车运行效率提升10%,最高车速可达48公里/小时,满载最大爬坡度30%,轻松适配复杂矿山路况。该车全核心零部件实现国产化,具有能耗低、运维省、动力强的优势,今年1-4月出口量已突破200台。

活动期间,三一集团与国内8家、海外18家矿业企业完成签约。现场签约订单金额突破50亿元,意向订单超百亿元,彰显了市场对三一装备及“西安制造”的高度认可。 吕聪

## 前4个月陕西人民币贷款新增1292.78亿元

近日,人民银行陕西省分行发布统计数据。前4个月,陕西金融市场运行平稳,信贷投放重点向企业倾斜,存款结构呈现住户存款增长、企业存款回落的特点,外币存款走势分化明显。

人民银行陕西省分行相关负责人介绍,截至4月末,陕西省本外币贷款余额达63219.30亿元,同比增长4.46%。前4个月,全省人民币贷款新增1292.78亿元,信贷投放活力集中在企事业单位。分部门来看,

住户贷款减少26.44亿元,短期贷款减少198.24亿元,中长期贷款增加171.80亿元;企事业单位贷款增加1293.25亿元,短期贷款、中长期贷款分别新增624.46亿元、737.15亿元,票据融资减少65.97亿元;非银行业金融机构贷款增加21.70亿元。外币贷款规模持续收缩,4月末余额6.56亿美元,同比下降72.35%,前4个月外币贷款减少0.96亿美元。

存款方面,截至4月末,陕西省本外币存款余额

77918.21亿元,同比增长4.33%;人民币存款余额77421.72亿元,同比增长4.26%。前4个月人民币存款增加585.40亿元,结构特征显著:住户存款增长1272.29亿元,成为存款增长核心支撑;非金融企业存款减少1496.12亿元;财政性存款、非银行业金融机构存款分别增加221.73亿元、224.33亿元。外币存款则保持增长态势,4月末余额72.34亿美元,同比增长22.40%,前4个月新增9.22亿美元。 杨光



在安康市石泉县池河镇明星村,万亩桑园铺展在泰巴山间,勾勒出一幅生机盎然的田园图景。依托6000亩桑园,明星村将蚕桑产业与乡村旅游深度融合,打造“中国·醉美桑海”景区。该村年养蚕量超6000张,蚕桑相关产业收入破亿元,人均收入超1万元。 皮勇维 摄

### 聚焦7大领域 细化42条举措

## 西安着力提升关中平原城市群整体竞争力

为加快推进关中平原城市群建设,近日,西安市发展改革委印发《西安市2026年推进关中平原城市群建设重点工作任务》,聚焦产业协同、创新驱动、基建支撑、改革开放、生态共治、公共服务、协同治理7大领域,细化42条主要举措,着力提升西安对城市群辐射带动能力和城市群整体竞争力。

在产业协同方面,西安将聚焦新能源汽车等重

点领域,深化重点产业协同与产业链互补,构建联动发展的产业生态;在创新驱动方面,设立跨区域协同创新项目,持续深化产学研融合发展与科技资源共享;在基础设施建设方面,加快推进西十高铁、西康高铁、西安东站、福银高速改扩建、西安都市圈环线等项目建设,构建高效互联的交通基础设施网络。

不仅如此,西安还将继续发挥中欧班列西安集

结中心优势,稳定开行“渭西欧”等“+西欧”集结线路,加快“关中平原城市群制造”产品通过班列走向海外的步伐。与此同时,西安还将在深化生态共保共治、推动教育医疗等公共服务共建共享、提升政务服务“跨省通办”效能、完善跨区域合作机制等方面持续发力,为关中平原城市群高质量发展注入强劲动能。 李欣怡

## 陕西启动省级部门预算执行审计

近日,记者从陕西省审计厅获悉:为精准规范财政资金使用、压实预算管理责任、提升审计监督质效,省审计厅近日正式启动2025年度省级部门预算执行及其他财政收支审计项目。

陕西省审计厅相关负责人表示,本次审计紧扣全省财政审计工作大局,打破往年分散化、碎片化的项目实施模式,将多个独立审计项目整合统筹实施,重塑审计工作流程,盘活审计资源,实现省级部门预算执行审计全覆盖、无死角,有效推动财政资金效益和审计监督效能双提升。

相较于往年,本年度审计工作更精准、重点更明晰、机制更完善。省审计厅创新推行“统一方案、分级实施、成果汇总”一体化审计新模式,结合财政改革发展重点任务,制定标准化专项审计实施方案。聚焦零基预算改革落地、存量资金盘活利用、行政事业单位国有资产管理等六大核心领域设立必审清单,让审计监督工作更加系统规范、精准高效。

为保障审计工作高质量推进,省审计厅将深度运用大数据审计技术,大幅减少重复性文书工作。项目推进期间常态化召开专题推进会,集中研判工作难点、疏通堵点。

本次创新审计模式实现三大关键性突破,构建起统筹联动的大财政审计格局;依托数字化手段实现精准审计,全面提升审计工作效率与核查质量;建立闭环问题整改跟踪机制,做到审计发现问题件件有落实、事事有回音。 田若楠

## 陕西省暨西安咸阳一体化促进残疾人就业专场招聘会举行

近日,2026年陕西省暨西安咸阳一体化促进残疾人就业专场招聘会在咸阳举行,共有156家用人单位参会,600余名残疾人到场求职,现场195名残疾人与用人单位达成了意向。

咸阳市残联理事长刘勇介绍,招聘会共提供就业岗位2000余个,行业覆盖面广,主要涵盖行政文员、物业后勤、数据标注录入、电商客服、手工文创加工等类别。

现场专门设置八大功能区,同步开展直播带岗、辅助器具展示等特色服务,破解残疾人求职信息闭塞、岗位适配不足、职场适应难等难题;直播带岗打破地域限制,让行动不便的残疾人足不出户就能了解岗位、线上咨询投递;辅助器具适配各类残疾群体工作生活需求,能有效提升残疾人岗位胜任能力。

近年来,咸阳市持续深耕残疾人就业服务工作,

形成线上线下联动、市县两级协同、供需精准对接的助残就业服务格局,吸引1200多家用人单位踊跃参与,近万名残疾人进场求职,有2500余名残疾人通过专场招聘活动实现就业。

下一步,咸阳市将持续聚焦残疾人就业“急难愁盼”,不断完善扶持政策,强化技能培训、优化服务保障,让更多残疾人实现稳定就业、高质量就业。 琚鹏飞

## 全国首趟专用线整车混装货物城际班列开行

5月20日,随着一声汽笛长鸣,满载粮油、食品、日用消费品等民生物资的81640次列车,从咸阳茂陵站益海嘉里铁路专用线驶出,一路开往汉中褒河站。这标志着中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)成功开行全国首趟专用线整车混装货物城际班列,开创了全国铁路物流改革的全新范式。

关中南至汉中混装班列的正式开行,推动陕西省内民用物资运输迈入集约化、高效化新阶段,为降低全社会物流成本、促进区域经济协调发展开辟了安全高效的崭新通道。

今年以来,西安铁路局深化物流改革,聚力路企合作共赢,主动靠前服务,携手陕西益海嘉里物流有限公司深入调研茂陵地区食品加工、医药制造等产业园区,梳理企业运输堵点,整合发运需求,统筹搭建专业化物流集运平台,探索“白货混装”“公转铁”模式,加速推动咸阳、汉中两地实现资源互通、产业互补、市场共建。

针对专用线整车混装这一全新业态,西安铁路局

将安全管控贯穿全流程,从源头设置独立混装作业专区,严格执行安检查危机制,构建“准人一安检一装卸”全链条安全屏障,在保障运输绝对安全的前提下,最大化释放合作效能。

此次班列采用“铁路专用线直发+整列混装”的运输模式。“依托园区专用线直发优势,货物可从厂区直接接驳铁路干线,真正实现全程‘门到门’运输无缝贯通。”西安铁路局货运部多式联运科工程师贺阳婷介绍,“整列混装模式打破了传统攒货待运局限,有效压缩货物周转时长,提升物流集散转运效能。”

针对周边企业“末端配送难”“仓储压力大”等核心痛点,西安铁路局创新推出“干仓配”一体化服务新模式,即:干线端,发挥铁路运量大、成本低、全天候运行优势,实现民生物资规模化集散、长途直达;仓储端,活用铁路库房屋置企业配送前置仓,加快周转效率,缓解企业仓储压力;末端配送环节,布局区

域前置仓辐射网络,推行小批量、多频次、精准化配送,打通物流“最后一公里”,助力全产业链降本减负、高效协同。

西安铁路局物流中心咸阳营业部党支部书记王文杰介绍:“此趟班列成功开行后,将实行客车化、常态化开行,每周五22:10从茂陵站益海嘉里铁路专用线发车,次日7:44抵达汉中褒河站,全程约9小时,‘夕发朝至’精准适配企业生产经营时序,货物次日即可直接投产加工。与传统运输相比,每吨可节约10%的物流成本,实现运输时效与成本控制双向优化。”

下一步,西安铁路局将持续深化路企协同联动机制,聚焦民生物资运输保障和区域经济协同发展,不断优化货运组织模式,提升运输服务质效,全力助力降低全社会物流成本、畅通区域供应链循环,为陕西高质量发展提供安全高效、稳定经济的铁路运输支撑。

通讯员 李强 杨媛 王超 贺阳婷