

十年耕耘结硕果 丝路扬帆再启航

第十届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会今日开幕

5月21日,以“丝路融通新机遇·开放合作新篇章”为主题的第十届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会(以下简称“第十届‘丝博会’”)在西安盛大启幕。本届展会为期5天,聚焦经贸合作、产业对接、创新发展,线上线下同步开展,六大特色展区集中亮相,十余场高端论坛与经贸洽谈活动轮番登场,再度奏响东西部协同、陆海联动、丝路共赢的时代强音。十年栉风沐雨,十届盛会接力,丝博会从区域经贸平台跃升为服务国家“一带一路”建设的高能级开放枢纽,一组组亮眼数据、一次次模式革新、一项项合作硕果,镌刻下中国扩大高水平开放的坚实足迹。

十年创新赋能

机制迭代提质效 使命在肩促融通

追根溯源,“丝博会”的成长,是中国区域协调发展与对外开放战略的生动缩影。

1997年,为贯彻落实党的十五届五中全会提出的坚持区域经济协调发展的战略任务,同时针对东中西部省际间加强合作的强烈愿望,经陕西省政府倡议,由原国务院特区办和江苏、上海、天津、陕西4省(市)政府共同发起,创办中国东西部合作与投资贸易洽谈会。同年4月,第一届“西洽会”成功举办,有14个省市区和部门前来参展。

1999年6月,党中央发出了实施西部大开发战略的伟大号召,极大地激发了东中部省份和国家各有关部委参与西部大开发的积极性。由此,各省区市纷纷加入了西洽会主办单位的行列。这一时期,展会实现了由商品贸易为主向项目投资洽谈为主的转变,同时又创办了一个每年有2000多名境外客商参展参会的“会中会”,即中国西部国际经济合作洽谈会。

2015年2月,习近平总书记来陕视察时指出,陕西要主动融入“一带一路”大格局,抓紧构建国际化合作新平台,办好西洽会。据此,陕西省对西洽会主题进行了重新定位,围绕“一带一路”建设对会议内容进行了提档升级。第十九届西洽会期间,联合全国友协等部门分别举办了“一带一路”地方领导人对话会等41项主要活动,并首次设立主宾国,吸引了吉尔吉斯斯坦、泰国、格鲁吉亚3个国家共同担任主宾国,取得了良好效果。2016年3月,经党中央、国务院批准同意,中国东西部合作与投资贸易洽谈会正式更名为丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会。

目前,“丝博会”已举办至第十届,十年来办会理念迭代升级,专业效能全面提升。展会实现从“政府主导”向“政府引导、市场运作、专业运营”的深刻转变,突出经贸核心功能。秉承“综合展、专业办”理念,公开招商综合服务商,引入第三方招展展租机构,充分发挥行业协会、链主企业作用,精准对接上下游企业,展会效率大幅提升。线上线下深度融合成为常态,从第六届全面推行一体化办会到第九届“在线丝博会”功能完善,打破时空限制,实现展会传播、商务对接全天候运行,为会展业创新提供“中国方案”。展区设置紧扣产业趋势,聚焦低空经济、智能制造、绿色产业、跨境电商等领域,从传统展销转向产业链、创新链、供应链深度融合,省内11个地市举办的投资促进活动精简优化、质效双升,精准赋能地方产业发展。

十年数据跃升

规模能级持续攀高 开放磁场愈加强劲

十年来,“丝博会”规模、质量、效益同步提升,多项核心指标屡创新高,国际影响力与国内辐射力实现跨越式增长。

线上线下融合,人流量双突破。第九届“丝博会”线下参观人数突破22.5万人次,“在线丝博会”网站点击量超810万人次,线上注册展商2711家、展品4672种、专业观众2.9万人,商务匹配推荐达151万次,展商数量、展品种类、专业观众、商务匹配四项核心指标均创历史新高。对比第八届“丝博会”,展商数量增长超30%,展品数量增加超28%,专业观众规模持续提升,展会专业化、市场化水平显著提升。

国际朋友圈持续扩大,合作版图不断拓展。十年间,参会国家和地区从首届的37

个,拓展至第九届的40多个,意大利、马来西亚、阿塞拜疆、卡塔尔等多国嘉宾组团参会,境外嘉宾规格与参会规模稳步提升。国内参与力度持续加大,国家部委、中央企业、全国性协会组团参会,国内省市区参展数量稳定在28-29个,实现东西部、南北全方位对接联动,成为全国区域协同发展的重要纽带。

投资合作硕果累累,项目质量稳步攀升。从第六届“丝博会”签约总投资1.53万亿元,再到第八届、第九届聚焦高质量发展优化项目结构,十年间丝博会累计签约项目超万个,涵盖现代农业、装备制造、高新技术、节能环保、文化旅游等重点领域,一批产业链龙头项目、科技创新项目落地见效,为区域高质量发展注入强劲动能。

十年薪火相传

从西洽会到丝博会 初心如磐向未来

十年栉风沐雨,十年薪火相传。从“西洽会”到“丝博会”,从区域合作平台到国际开放枢纽,丝博会始终与国家战略同频共振、与时代发展同向而行。

十年间,展会主题不断更新,不变的是开放合作的初心,迭代的是服务发展的能力。

从第一届“丝博会”全球37个国家参与、国内联合项目总投资6810.53亿元,到第十届立足十年新起点,聚焦丝路融通新机遇·开放合作新篇章,“丝博会”始终与国家战略同频共振,与时代发展同向而行。十年间,展会主题从“互联互通互融·共进共享共赢”到“丝路融通新机遇·开放合作新篇章”,不变的是开放合作的初心,迭代的是服务发展的能力。

站在十年新起点,第十届“丝博会”以更高标准、更实举措、更宽视野谋划未来发展。展会将全面落实中国——中亚峰会涉陕成

果,持续深化与共建“一带一路”国家经贸投资合作,推动区域产业链、创新链、供应链深度融合。聚焦新质生产力,做强低空经济、汽车智造、港贸产融合等特色展区,打造高能级产业对接平台;升级数字化展会系统,完善智能撮合、云端推介、全年在线服务功能,让展会效应到“五天”延伸到“全年”。

十年栉风沐雨,十年春华秋实。从“西洽会”到“丝博会”,从区域合作到丝路共赢,从线下盛会到线上线下融合,“丝博会”用十年时间,书写了国家级展会创新发展精彩篇章。站在第十届的新起点,丝博会将继续以开放为帆、以合作为桨,持续深化与“一带一路”沿线国家和地区务实合作,推动东西部协同发展迈向更高层次,为高质量共建“一带一路”、谱写中国高水平对外开放新篇章贡献更大力量!

本报记者 周生来 李勇 张明 张倩

三秦时讯

延安入选县域充换电设施补短板全国试点

近日,财政部、工业和信息化部、交通运输部联合公布2026年县域充换电设施补短板国家级第三批试点名单,延安市黄陵县—洛川县联合申报体成功入选全国59个试点之一,最高可获中央财政奖补4500万元。试点示范期3年,中央财政实行“年度考核、达标奖励”,每年达标可获1000万元至1500万元奖补。

今年以来,市政府高度重视政策性资金争取工作,建立定期调度、部门联动、上下协同等一揽子争取机制。在此引领下,市财政局会同工信、发改、交通等部门统筹推进,精准摸排两县充换电设施短板,指导优化申报方案、跟进流程、破解难点,全力争取国家政策资金支持。项目实施后,将补齐两县农村充换电设施短板,完善城乡新能源服务网络,提升充电服务覆盖率与便捷性,释放农村新能源汽车消费潜力,带动相关产业链发展,推动经济绿色升级,助力县域“双碳”目标落地,实现多重效益提升。 叶小青 徐雪琦

榆林新增8120平方公里无人机电适飞空域

日前,全国新版无人驾驶航空器适飞空域数据启用,榆林同步迎来低空管理改革重磅利好:一次性新增8120平方公里无人机电适飞空域,在主城区真高120米以下大部分区域内,微型、轻型、小型无人驾驶航空器无需复杂空域申请报备,即可依法合规飞行。这标志着榆林无人机飞行迈入规范化、常态化发展新阶段。

据悉,本次空域优化调整后,全省2026年无人机电适飞面积新增17474平方公里,增加比例为8.6%;榆林新增8120平方公里,增加比例为18.7%,新增面积在全省最多,占全省新增面积的近一半。

此次调整依据中国民航局统一部署,民用无人驾驶航空器综合管理平台适飞空域图已全面更新。新增的适飞空域不仅使飞行门槛大幅降低,还告别了过去层层审批的流程,提升了航拍爱好者、农业植保及日常作业飞手的飞行便捷度。

作为全国首批民用无人驾驶航空试验区 and 西北低空经济发展高地,近年来,榆林依托自身空域地域优势,积极抢抓低空经济发展机遇,逐步形成以无人物流为核心、多场景融合发展的产业生态格局。 王晨曦 李小强

宝鸡产E型爆破炸药首次出口

记者从宝鸡海关获悉:日前,由宝鸡市一家企业生产的1197箱、28.7吨E型爆破炸药,经宝鸡海关检验检疫合格后启程运往吉尔吉斯斯坦,用于中吉乌铁路建设。这是宝鸡产E型爆破炸药首次销往海外。

中吉乌铁路是吉尔吉斯斯坦连接中国与乌兹别克斯坦的重要国际铁路通道之一,建成后将成为连接东亚至中亚、西亚及南欧的便捷通道。

E型爆破炸药属于第1.1类危险货物,受外界作用易瞬间产生大量气体和热量,引发压力骤升爆炸,安全监管是通关关键。为保障这批货物安全顺利出口,宝鸡海关主动对接企业和相关部门,一方面强化全链条监管,邀请西安海关商品检验处专家赴企业排查风险隐患,指导企业规范使用出口危险货物包装;另一方面开展“一对一”技术指导,宣讲安全技术规范,解答企业疑问,压实安全生产责任。

“宝鸡海关将持续聚焦危险品出口企业需求,进一步优化监管服务模式,助力宝鸡优势产品更好拓展国际市场,服务地方外贸高质量发展。”宝鸡海关关长陈晖说。 李静茹

陕西国企助力我国海上油田 脱碳技术获重要突破

记者从陕西省国资委获悉:近日,由陕西有色金属集团所属中国有色金属工业西安勘察设计研究院有限公司(以下简称“西勘院”)深度参与的“天然气常温高效脱碳中试测试项目”在山东顺利通过专家评审。这标志着我国海上油田天然气脱碳技术取得重要突破,为油气行业绿色低碳发展提供了全新路径。

评审专家组一致认为,该项目是中国海油在油田天然气脱碳领域首次开展的常温高效脱碳中试应用,装置紧凑稳定、节能效果显著,技术达到先进水平,建议在海上平台、陆地终端等场景加快推广应用。本次中试装置位于滨州终端处理厂,核心脱碳撬装仅3立方米,处理能力却达到每天2万标准立方米,进气压力高达4兆帕。经过一年多稳定运行,装置利用纳米笼与MOF溶剂,成功将浓度8%的二氧化碳提纯至97%以上,净化气中二氧化碳含量不超过2%,烃类损失率低于0.5%。相较于传统MDEA法,该工艺能耗降低40%,且全程无需任何热源,实现了低浓度天然气碳捕集的技术跨越。相关性已通过CMA资质第三方检测,并获得中国船级社(CCS)鉴证报告。

西勘院相关负责人介绍,作为项目核心合作方,西勘院依托在碳捕集、绿色化工及工程设计领域的技术积累,承担了关键工艺优化、核心设备开发及系统集成调试等任务,为项目成功提供了坚实支撑。美国福陆公司已对现场数据和工艺完成独立验证,进一步验证了技术的国际竞争力。 沈谦

“数字治堵”畅行西安

西安正式启动城市交通“数字精细化治堵”行动

机动车保有量达638万辆,居全国第4,而路网密度仅排全国第19——车多路少,西安如何治堵?5月19日记者获悉,西安交警已正式启动城市交通“数字精细化治堵”行动,这标志着西安交通治理,从“人海战术”转向“数字治堵”。这场以数据为驱动,以精细为标尺的城市交通治理攻坚战,将力争实现城区主干道平均车速提升5%以上,平均通勤时间控制在35分钟以内。

转变思路 警力要走在警情前

当前,西安正处于国家中心城市建设的关键期,交通发展的主要矛盾已从“保基本出行”转向“提出行品质”。数据显示,全市职住分离导致的跨区域通勤占比超40%,高峰时段路网承载已达临界状态。

此次“数字精细化治堵”以“专业+机制+大数据”新型警务模式为引领,立足“精准、精细、精致”的绣花功夫,通过构建全流程闭环治理体系,打破“警力跟着警情走”的被动局面,通过提升“检测—研判—预测”的核心交通研判能力,实现分类预警,让指挥中心第一时间干预,精准触发、分级响应。对连续多日效率下滑的路段启动专项治理,从而实现“警力走在警情前”的主动防控。

核心抓手 信号控制与空地一体勤务

信号灯控制是提升通行效率的硬抓手。“数字精细化治堵”将信号优化置于治堵工作的核心位置。先以人工精准干预为抓手,对阵发性拥堵进行实时

调优;再围绕高峰期、高负荷主干道全面提升信控能力。以二环分流减压、匝道控制为突破口,保障快速路畅通,再逐步拓展至东西向快速通道及三环区域。

勤务模式上,将全面推行“视频+无人机+铁骑”空地一体化巡防机制。通过加密高频拥堵区域的视频巡检频次,统筹街面警力、信控等多方资源,实现早晚高峰警情主动感知数量提升25%、警力抵达平均时长缩短5%以上,真正做到“有堵必有警、接警必速达、处置必高效”。

闭环治理 五步流程与分类施策

为更好地推进治堵工作,西安交警已成立“数字精细化治堵”专班,依托“1+5+13”架构(1个专班+5个专项组+13个大队攻坚分队),严格执行“精准感知—分级分—快速处置—精细治理—评估问效”治理流程。

拥堵被细分为:阵发型、交通事件影响型、区域阵发型和常态化拥堵四类。针对不同类型,采取差异化手段:勤务指挥组负责快速处置突发事件;数据研判组负责动态维护堵点库,每周出具分析报告;精细治理组则指导各大队落实“一点一策”,推广应用潮汐车道、可变车道、左转逆置等新型推广模式。

为确保治理不走过场,数据研判组全周期跟踪堵点治理效果,连续三周治理不佳的将被挂牌督办。对常规手段无效、存在规划缺陷的堵点,将推动纳入城建计划实施源头改造。

多元共治 开门治堵邀全民参与

此次治理特别强调“行政+技术”与“全警+社会”的联动机制。近期西安交警将深化“开门治堵”机制,依托122、12345平台及“圆桌会议”“治堵大家谈”等活动,常态化征集市民建议,实行受理、交办、反馈、回访全流程闭环管理,全年采纳群众治堵建议不少于200条。

同时,各交警大队将组建治堵攻坚分队,实行“一把手”负责制。试点的4个大队将以二环沿线为突破口,大胆创新交通治理和组织模式,形成可复制、可推广的示范标杆。此外,针对学校、医院、商圈等重点区域,建立“警+N”共治机制,通过微循环、错时停车、临时接送通道等精细化手段,力争重点区域高峰拥堵时长缩短15%以上。

夯实保障 数据赋能基层治堵

数字化治堵,根基在数据。下一步,各交警大队将培养基层数据分析团队,让智慧治理能力下沉到一线。从在途量、出行总量到拥堵指数、降效指数,每一个堵点的治理都将有数可依、有据可评。

西安交警“数字精细化治堵”专班负责人表示:此次治堵工作不分阶段、没有“淡季”,专班不看报表,就看市民路上的时间有没有变少。整体目标是:“智能信控+科学勤务”协同发力,打造“基础牢固、科技领先、数据赋能”的全国精细化治理样板,用实实在在的通行改善,回应市民顺畅出行的期盼。 张佳