

航线八方织网“鸿鹄”一鸣惊天

“空中通道+全链协同”助力西安航空产业腾飞

近来,西安航空产业领域喜讯频传。

4月14日,2026年亚洲航线发展大会在西安开幕,来自全球民航界的代表相聚古都,共商空中丝路新未来。次日,由中国航空工业集团自主研制的HH-200航空商用无人运输系统成功首飞,标志着我国在大型商用无人运输装备领域取得新进展……

一个世界级行业盛会把全球资源引向西安,一个自主研发的“大国重器”从图纸变为现实。这,并非偶然。

2026年是“十五五”开局之年,西安明确提出发展壮大实体经济,加快产业体系整体跃升,将航空航天列为新兴先导产业重点培育。

连日来,记者在采访中了解到,作为我国航空产业重镇,西安正加速融入全球航空网络,依托雄厚的制造业基础,在航空产业链自主可控上发力,将“空中通道”的优势转化为产业腾飞的动能。

织密空中网络 从航线开通到能级跃升

作为全球民航界最具影响力的盛会之一,亚洲航线发展大会落地西安,本身就是对西安国际航空枢纽地位的“国际认证”。

按照陕西省“十五五”规划纲要部署,西安正加快区位优势复合型国际航空枢纽建设,织密“一带一路”航线网络。本次大会的成果,正是上述部署的生动实践。

大会开幕当天,好消息接踵而至——西咸新区空港新城携手法国达飞航空、格鲁吉亚航空等,正式签署开通西安至法国巴黎、意大利罗马、意大利贝加莫、希腊雅典、西班牙巴塞罗那5条国际全货运航线。

这标志着,西安咸阳国际机场的全货运航线网络进一步向欧洲腹地延伸。

航线网络的持续加密,离不开硬件设施的支撑。西安咸阳国际机场三期扩建工程稳步推进,T5

航站楼已投入运营,古都西安航空运输保障能力大幅提升。陕西省“十五五”规划明确,全面建成西安咸阳国际机场三期工程,形成“一主一辅六支”的运输机场格局,力争到2030年全货运航线达30条。

亚洲航线发展大会带来的不仅是订单和签约,更是一个让世界重新认识西安航空枢纽的机会。

一位外籍嘉宾在参会后表示,西安咸阳国际机场极具现代化魅力,组织架构优良,有着巨大的发展潜力。这种来自国际同行的认可,彰显了西安建设国际航空枢纽的实力。

无人运输发力 从单机首飞到支线组网

就在亚洲航线发展大会召开的同时,距离西安不远的航空工业民机试飞中心渭南运营基地,一架外形流畅的双发上单翼无人机腾空而起——“HH-200”的成功首飞,为这场航空盛会增添了浓墨重彩的一笔。

这架“新舟鸿鹄”家族的新成员,机长12.2米、翼展16.8米,最大商载1.5吨,最大航程2360公里。事实上,它的意义远不止于这些亮眼的参数。

“研发中最大的难点,是性能、安全和成本之间的平衡。”“HH-200”技术负责人孟凡涛说。通过大量使用复合材料,飞机实现减重20%,全寿命周期运营成本仅为同级别有人机的三分之一。它能在500米短跑道、4200米以上高原机场起降,适应-40℃至50℃的极端温度。

这样的性能,使其具备了独特的应用场景适应性,让构建高效的低空物流通道成为可能。目前,“HH-200”主要服务于我国沿海沿海及跨境支线货运、内陆“点对点”小件物流、东南亚跨岛货运等。

值得注意的是,西安明确提出制定商业航天、无人机、机器人等产业链群能力提升方案,建设低空装备制造集聚区,低空装备制造已被列为年度重点发

力方向。

不仅如此,根据西安市“十五五”规划纲要,西安将力争航空航天产业规模突破1300亿元,航空产业正在朝着更高目标加速迈进。

值得一提的是,这款飞机的研制是在西安完成的。此前,“HH-200”已获得20架意向订单,并且与京东天鸿科技、圆通速递等企业达成合作。

不难看出,从研发设计到总装制造,从试飞验证到商业应用,一条完整的无人运输机产业链正在西安加速成型!

制造根基坚实 从龙头引领到全链协同

如果说,亚洲航线发展大会打开了“空中通道”,那么,“HH-200”的成功首飞则彰显出“西安制造”的强大实力。而支撑这一切的,是西安多年来深耕航空产业所积累的深厚制造底气。

记者走进位于阎良区(航空基地)的西安三角防务股份有限公司,厂房内,亚洲规模最大的蒙皮双五轴镜像铣设备正在作业。这项绿色智能工艺,将加工精度稳定在±0.1毫米,并且实现了“零排放”。

目前,西安集聚了西飞、西航发等18家龙头企业,35家航空科研院所,160余家规模以上航空制造企业以及超过1500家配套企业。去年出台的《大飞机配套能力建设三年行动方案》,明确提出到2027年,全市航空工业总产值达到1500亿元。

从亚洲航线发展大会到“HH-200”首飞,从国际枢纽到制造业集群,西安航空产业正迎来“天时、地利、人和”的发展机遇。扎实的产业基础和完善的配套能力,是西安将发展机遇转化为产业优势的最大底气。

西安,这座承载着厚重历史的古都,正凭借深厚的航空产业积淀和日益完善的枢纽功能,在天空之中书写着“飞”跃新高的时代答卷。李欣怡



宣传进古会 安全入民心

近日,乾县公安局交警大队组织民警深入古会现场,开展“美丽乡村”交通安全宣传活动,将实用的交通安全知识送到群众身边,扎实推进道路交通安全大整治、大宣教专项行动,全力筑牢农村道路交通安全防线。

活动现场,民警结合农村群众出行规律和特点,创新宣传形式、丰富宣传内容,通过发放宣传手册、面对面讲解、现场答疑等方式,向过往群众及沿街商铺经营者普及农村日常出行交通安全常识,着力营造全民知晓、人人参与、自觉守法的良好道路交通氛围。蔡婷

陕西全面推行城乡居民基本养老保险“135”资格认证服务机制

5月6日,记者从陕西省社管局获悉,陕西决定全面推行城乡居民基本养老保险“135”资格认证服务机制,旨在有效破解“养老待遇领取人员超过12个月未认证系统自动暂停待遇发放”难题。

陕西省社管局相关负责人介绍,陕西此前已在29个县(市、区)对“135”资格认证服务机制进行试点,取得了显著成效。推行“135”资格认证服务机制是“十五五”期间陕西社保经办服务数字化转型和精细化管理的“小切口”改革实践。

据悉,“135”资格认证服务机制的核心在于“分

类管理、精准服务”,以“确保符合续领条件人员养老金按月足额发放”为1个核心目标,通过建立“绿黄红”3色台账实施分类管理服务,配套5项保障措施确保待遇领取资格认证服务工作高效推进。

按照政策,陕西各地依托基层治理体系,建立“县—乡(镇)—村”联动机制,配强社保经办服务人员,为不同类别人员提供针对性服务。对于标注为绿色的人员,按期提醒即可;对于标注为黄色的人员,提前通知他们到服务窗口完成认证;对于标注为红色的人员,上门完成资格认证。

紫阳县城关镇便民服务中心城乡居民养老保险业务办理人员将爱华表示,根据“135”资格认证服务机制,对“红色台账”里的特殊群体,经办人员不再是简单地打电话催办,而是组织干部、网格员组成服务队,入户办理待遇资格认证。

政策要求,通过实施“135”资格认证服务机制,陕西各地经办机构要定期反馈人员认证情况,对即将超期人员提前预警,形成“未认证—提醒—跟进—办结”闭环管理,确保符合续领待遇条件的人员在认证周期未届满12个月前完成资格认证,防止未认证导致待遇停发。周明

5月6日,记者从西安市商务局获悉:商务部日前印发《国家服务贸易创新发展示范区建设总体方案》,在上海、西安等16个城市和海南省率先开展示范区建设。西安此次获批,是继获批国家全面深化服务贸易创新发展试点城市后,在服务贸易领域获得的又一国家级重要发展机遇。

2020年8月获批国家全面深化服务贸易创新发展试点城市以来,西安连续5年将服务贸易创新发展确定为重点工作,通过建立联席会议、重点企业联系、智库研究、考核评价等4项机制统筹推进相关工作,为此次获批建设示范区奠定了基础。西安市服务贸易进出口额由2020年的390亿元增至2025年的693亿元,年均增长12.2%,累计21项创新成果在全国复制推广。

《国家服务贸易创新发展示范区建设总体方案》聚焦探索产业链供应链集成创新、培育经营主体竞争优势、促进生产要素高效供给和引领高水平对外开放、构建境内外促进体系,作出了一系列部署:针对扩大生产性服务出口,深化数字技术与实体经济融合,拓展生活性服务出口,强化入境旅游、国际教育等领域集聚优势;在培育经营主体竞争优势方面,培育服务出口领军企业,重点扶持“隐形冠军”“小巨人”等创新型企业,建立重点企业和项目库;聚焦促进生产要素高效供给,探索专业人才跨境流动便利化措施,健全境外职业资格证书认可机制,在数字服务市场准入、数据监管等方面先行先试等。

西安市商务局相关负责人表示,西安将深化制度创新,推动数字赋能,培育一批具有全球影响力的服务出口企业,形成若干竞争力强的重点服务产业集群,致力于建成服务贸易规模居全国前列、高端要素集聚、创新能力突出、制度体系健全、辐射作用显著的示范区,为全国服务贸易高质量发展贡献力量。肖倩

国家服务贸易创新发展示范区 西安获批建设

科技赋能 向新而行

——陕西加快培育壮大城市新兴支柱产业

近年来,陕西充分发挥科教资源优势,推动创新要素高效集聚、深度融合,为城市新兴支柱产业提质壮骨注入持久动能。

科技成果落地生金

“依托‘三项改革’政策赋能,我们团队的技术正加快从实验室走向市场。这款防爆四足巡检机器人有望拿到能源化工行业‘准入证’。”长安大学工程机械学院教授朱雅光说。

近年来,陕西持续深化以职务科技成果资产单列管理、技术转移人才评价和职称评定、横向科研项目结余经费出资科技成果转化为核心的“三项改革”,以体制机制创新突破发展瓶颈,因地制宜培育新质生产力。

为破解科技成果转化“缺钱转、不会转、落地难”的痛点,陕西多管齐下强化支撑保障,为科研成果从实验室走向生产线铺就快车道。

在资金支持上,陕西创新财政经费支持模式,在西安、咸阳开展“先投后股”试点,遴选优质项目重点培育,探索形成“项目资助+金融保障+标准化转股”的创新机制。

在平台搭建上,陕西持续完善“1+N”线上线下路演平台,推动路演规范化、常态化、专业化发展,并通过“以演代评”方式对落地转化项目给予补助支持。

多维转化路径的探索让成果转化活力持续释放。截至目前,陕西11.3万项职务科技成果实现资产单列管理,超4.8万项成果成功转移转化,1324名科研人员凭借成果转化贡献晋升职称,3080家科技成果转化企业应运而生。秦创原提级扩能,

建设21个未来产业创新集聚区,吸引2.22万家科技企业、920余个科创平台集聚;58家省级概念验证中心和中试基地破解成果转化“死亡之谷”,一大批科技成果加快从实验室走向生产线。

科技企业聚链成势

2026年,凭借抗辐射特种机器人,达升科技顺利进入中核集团供应链,成为国内少数具备核工业特种机器人研发交付能力的企业。截至目前,达升科技拥有100余项专利,产品已进入20余家世界500强企业供应链,一季度订单规模达3000万元。

近年来,陕西深入实施“登高、升规、晋位、上市”四大工程,持续推动优势科技资源和创新服务向企业集聚,全省科技型企业不断发展迈上新台阶。

在秦创原立体联动孵化器总基地,西安邮电大学科研团队创办的之光光电,入驻仅5个月就实现核心技术突破,借助“飞地模式”实现研发在西安、生产在铜川;陕西创威科技通过聘任“科技副总”,攻克航空航天高精度压力传感器关键技术,核心竞争力大幅提升。陕西光电子先导院建成西北首条硅光中试线和8英寸先进硅光集成技术创新平台,吸引多家外地科技企业落户。

截至2025年底,陕西入库科技型中小企业2.99万家、高新技术企业1.94万家;34条重点产业链产值2.25万亿元,新能源汽车产量居全国第三,半导体及集成电路产业规模位居全国第四,成为城市经济的新增长极。

工业 — 快讯

汉中锌业获评省级 工业企业研发机构

近日,汉中锌业有限责任公司(简称“汉中锌业”)成功通过“陕西省工业企业研发机构”认定,获颁证书和专项奖励资金。这是陕西省工业和信息化厅对该企业长期践行科技兴企战略、持续加大研发投入、积极建设符合“五有”(有场所、有设备、有人员、有经费、有项目)标准的研发机构的充分肯定。

近年来,汉中锌业聚焦锌冶炼浸出渣综合利用、冶金炉窑设备改进、烟气治理及资源回收等核心技术开展攻关,累计取得实用新型专利39项、发明专利16项、软件著作权3项,完成科技成果登记6项,构建了较为系统的知识产权布局,为企业绿色转型与高质量发展提供了坚实支撑。李扬

渭南高科 绿色新材料远航南美

5月6日,西安渭南生物科技股份有限公司(以下简称“渭南高科”)绿色新材料南美首发仪式在空港新城举行。随着3辆满载防水砂浆、防水彩钢的集装箱车辆正式发车,一批高品质绿色新材料产品踏上远航南美之路,标志着空港新城绿色新材料产业正式进驻南美市场,区域企业全球化发展版图再度扩容。

据了解,本次出海货物将通过汽运直达西安国际港站,依托成熟的海铁联运物流通道抵达青岛港,最终装船发往圭亚那乔治敦港。此次出海,不仅是渭南高科自主核心技术绿色产品实力高水平发展的有力佐证,更是空港新城专精特新企业立足本土、走向全球的全新突破,为区域外贸经济高质量发展注入全新动能。

作为空港新城重点培育的专精特新标杆企业、产业链链主企业,渭南高科是国家级高新技术企业、陕西省专精特新企业,拥有工业研发机构资质,累计斩获超130项核心专利。周婷婷

宁洛协作助力 “洛南制造”叩开国际大门

近日,宁洛协作重点产业项目——陕西煌朝真空玻璃科技有限公司生产的真空玻璃产品,成功通过欧盟CE认证。这一成果既是该项目技术实力的直接彰显,更是南京市江宁区对口帮扶洛南洛南县产业协作成效的生动缩影,标志着洛南制造正式获得进入欧盟及欧洲经济区市场的“法定通行证”,宁洛协作在产业帮扶、市场拓展上实现重大突破。

江宁对口帮扶洛南以来,坚持“输血”与“造血”并举,立足当地硅矿资源和劳动力优势,推动优质项目落地。作为宁洛协作标志性项目,总投资3.8亿元的煌朝真空玻璃项目,依托洛南丰富的石英砂资源打造真空玻璃全产业链基地,填补了陕南高端真空玻璃生产的空白。项目推进过程中,江宁区对口帮扶洛南县联络组全程靠前服务,协调解决各类难题,推动项目高效投产,目前年产能可观,成为洛南重要的支撑产业。

欧盟建筑玻璃CE认证须经第三方公告机构全面检测,达标后签发性能声明并加贴CE标志,方可进入欧盟市场。煌朝真空玻璃顺利通过认证,证明其在安全、环保等方面完全符合欧盟严苛标准,彰显了产品的核心竞争力。

此次CE认证的通过,不仅为煌朝真空玻璃开拓欧洲市场奠定了坚实基础,打响了“洛南制造”的国际知名度,更打通了宁洛协作产业项目出口欧盟的关键通道,推动宁洛协作从“单向帮扶”向“双向共赢”转变,为苏陕协作产业帮扶提供了可复制、可推广的宝贵经验。宁洛轩