

2025年,中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元,企业数量超过6200家——

中外企业共绘“人工智能+”新图景

数智技术如何赋能产业升级?“人工智能+”怎样打开产业发展新空间?在中国这片正在崛起的创新高地上,一幅中外企业加速将人工智能应用各类场景、融入未来产业版图的蓬勃图景铺展开来。

在近日于北京举行的西门子首届科技大会现场,人工智能与工业“双向奔赴”热潮涌动。从工业人工智能、数字孪生到具身智能,每一项技术都可触可感。走进大会科技展区,记者感受了一场未来工业的沉浸式体验:在趣味抓娃娃机前一边通过西门子智能监控助手OWL享受抓娃娃的乐趣,一边实时了解其背后的人工智能算法如何识别目标、规划路径、精准执行。

在“蔬菜之乡”山东潍坊寿光市,温室大棚的人工智能范儿越来越足,人工智能算法化身“种菜管家”令劳动生产率显著提升。由于大棚里多了温度、光照、水、肥等六要素传感器,种植数据可实时回传至屏幕端,当地种植户殷金华说,现在不再需要手动操控设备,拿着手机就能实现对大棚的远程控制。

当人工智能算法遇上种业研发,又会碰撞出怎样的火花?寿光蔬菜种业集团研发中心主任程琳带领团队推动人工智能育种加速仓的建立和完善,利用大数据平台结合人工智能进行预测育种。她告诉记者,数据量足够丰富时不仅能预测基因功能、洞察市场偏好,更能预判潜在病害,实现主动防控。

不只是在农业领域,人工智能在交通运输中的场

景落地也在跑出“加速度”。位于河南郑州经开区的宇通客车股份有限公司厂区内,一辆小巧可爱的智能网联纯电动公共汽车“小宇”与记者擦身而过。没有方向盘,也不用人工操作,“小宇”就能实现自主超车、避障、泊车和充电。目前,“小宇”在郑州、广州、重庆和北京等地已实现批量运营。

宇通旗下深澜动力副总经理王坤说,除了“小宇”,宇通的管理平台“安睿通”也在借助人工智能提高运营效能。“这套车联网系统平台可辅助车队做智能化运营管理,不仅能监控车辆行驶轨迹、能耗数据并监控危险驾驶行为,还能每天自动生成报表,助力车队高效运营。”

在河南港航集团周口港务有限公司的智慧调度中心,港口每一次车辆进出、货物堆存以及船舶停靠,都要依靠调度中心的“大脑”进行智能判断。以前,装卸一个集装箱至少需要3到5人配合,如今一名操作员看着屏幕,通过两只小小的手柄就能实现“隔空装船”。在调度中心,记者还看到一个无人驾驶集装箱卡车的驾驶室,操作人员在驾驶室能远程操控集装箱卡车。

这一幕幕中外企业加速推动人工智能走进现实

的场景,离不开中国广阔的市场空间与开放的创新生态。从国务院出台关于深入实施“人工智能+”行动的意见,到“十五五”规划纲要提出全方位推进数智技术赋能,人工智能这个“关键变量”正在成为中国经济高质量发展的“强劲增量”。

2025年,中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元,企业数量超过6200家;中国企业推出的开源大模型下载量全球第一,大幅度降低了人工智能的使用门槛。截至去年年底,中国规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超过50%,极大提升了设计、制造和质量检验等环节质效。

正如西门子股份公司董事会主席博乐仁所言,中国不仅是关键市场,也是全球人工智能重要的创新中心之一。西门子之所以选择在中国举办首届科技大会,“是因为很多事情首先发生在中国,我们将创新推向市场时,中国往往是首发和率先落地的市场”。

一个开放创新的中国,正在为中外企业共绘“人工智能+”新图景提供协同共赢的良好生态,不仅将持续为自身经济发展增添新动能,也将为世界经济

发展拓展新空间。
闫洁 邵鲁文 孙清清

商洛启动中心城区交通秩序专项整治

近日,记者从商洛市区交通秩序专项整治工作领导小组办公室获悉,为切实规范中心城区交通秩序,有效遏制各类交通违法行为,预防和减少道路交通事故,5月1日至12月31日,商洛市在中心城区开展交通秩序专项整治工作。

交通秩序专项整治明确四类重点:一是骑乘摩托车、电动车务必“一人一盔、规范佩戴”,系紧卡扣,杜绝虚戴应付;二是自觉遵守交通信号灯,不闯红灯、不抢行;三是为符合规定的车辆办理登记上牌,持证合法上路,杜绝二轮摩托车、电动车及“老头乐”无牌无证行驶;四是自觉在非机动车道内行驶,不占用机动车道、不随意变道。

市区交通秩序专项整治工作领导小组向全体市民、广大师生及家长、干部职工发出倡议书,呼吁大家共同营造安全畅通、文明有序的道路交通环境,助力全国文明城市创建。

据了解,此次整治将严格依照相关法律法规,采取定点值守、流动巡查、电子监控抓拍相结合的方式从严查处违法行为,同步开展媒体公开曝光。倡议呼吁全体市民摒弃交通陋习,主动劝导身边人,积极配合整治工作,争当文明出行的践行者与守护者,引领文明出行风尚。
党率航

延安消费环境总指数连续七年全省第一

近日,记者从陕西省市场监督管理局获悉:近期发布的《陕西省2025年度消费环境指数(CEI)报告》显示,延安市2025年度消费环境总指数排名全省第一。近年来,延安市聚焦优化消费环境核心任务推动各项工作,消费环境总指数连续七年位列全省第一。

聚合力量,夯实工作“责任链”。延安市成立市级“放心消费行动”工作领导小组,健全县(区)落实、部门监管、主体尽责的闭环责任体系;强化示范带动,紧盯食品安全、质量管控、明码标价等核心环节,累计打造放心消费单元3228家。

多措并举,激活发展“新动能”。延安市深挖产业优势,围绕地方特色产业链发展需求,制定安全、质量、价格、服务、维权“五放心”举措;坚持总结提炼、复制推广基层创新做法;将放心消费街区培育与文化挖掘、旅游发展紧密结合,累计培育放心消费街区28条。

严守底线,筑牢消费“安全网”。延安市严把食品安全关口,压实监管人员与属地管理双重责任;开展产品质量安全专项整治,推动1713家企业建立质量安全追溯体系;严把经营秩序关口,营造公平市场环境。
件永杰

宜君构建普惠性阅读服务体系

“以前,想看的书只能网购。现在,在家门口就能借到想看的书,还能手机预约,太方便了。”近日,在宜君县图书馆,市民王菲说。

“我们创新推出‘你看书我买单’惠民项目,让读者通过图书馆公众号留言点单,我们按需采购。”宜君县图书馆馆长郑敏介绍,去年,宜君县图书馆新增图书近万册;图书馆全年开放,年均服务读者5万人次;暑期延长服务时间,全力满足群众阅读需求。

图书馆里,市民驻足捧读;社区活动室,亲子共同阅读;农家小院内,群众研读实用书籍……如今,在宜君县,覆盖城乡、便捷高效的阅读服务体系,让书香浸润千家万户。

这份便利,源于宜君县构建的“全覆盖、多层次、普惠性”阅读服务体系。据了解,宜君县流动图书车年均下乡服务40场次,将科技、文化、法律等书籍送到群众家门口;全县117个行政村均建成农家书屋,推动阅读的种子在乡村扎根。

下一步,宜君县将深化“书香宜君”建设,推动城市书房进社区、数字阅读进农家。
王志辉 田亚南



近日,安康市新关庙汉江大桥项目现场机械轰鸣,工人正在进行主桥11-12墩预压水袋充气检测。新关庙汉江大桥是安康市重大基础设施项目,建成后将进一步优化城市交通路网。
钱运立 摄

零费率 降门槛 增底气

西安创新“汇率避险担保”助小微外贸企业轻装锁汇

“对我们这样的小微外贸企业来说,最直接的感受就是资金压力大幅缓解!”谈及近日办妥的一笔远期结售汇业务,西安一家外贸企业负责人王经理感慨道。让他给出如此评价的,是西安高新金控旗下西安创新融资担保有限公司(以下简称“创新担保”)联合银行机构创新性推出的汇率避险担保新模式。据悉,该模式在陕西省尚属首批探索。

对深耕海外市场的小微外贸企业而言,办理远期结售汇等汇率避险业务,是提前锁定汇兑成本、规避利润缩水风险的关键手段。但以往在银行办理此类业务,企业需缴纳合约金额5%至10%的保证金,

这笔处于冻结状态的资金,对日常面临多重资金压力的小微企业而言是不小的负担。“前些年曾因流动资金紧张没凑齐保证金,只能放弃锁汇,结果汇率一波动,订单利润被侵蚀了大半。”王经理坦言。

为破解这一痛点,在国家外汇管理局陕西省分局等多部门联合印发的相关政策指引下,创新担保与银行签署合作协议,启动西安外贸领域“财政资金扶持引导+政府性担保增信+银行创新服务增效”的汇率避险新模式——通过向银行出具最高额担保函,为符合条件的小微外贸企业提供信用支持。企业无需再占用现金流或授信额度,真正实现了汇率

避险的“零门槛”准入和“纯信用”支持。同时,通过奖补机制,创新担保对符合条件的企业免收担保费,银行免收保证金,实现了外贸企业汇率避险的“双免”,助力企业在外贸拓展中“轻装上阵”。

王经理介绍,此次办理的汇率避险担保业务,对应最高额外汇衍生品签约金额72万美元,有效规避了汇率波动带来的利润缩水风险。“我们能把原本用作保证金的钱投入到生产、采购和市场拓展中,经营资金使用效率大大提升。”他说,“有了这条低成本、易办理的汇率避险渠道,外贸订单的预期收益更有保障,经营决策的底气也更足了。”
刘宁

陕西征集高新技术专家认定评审专家

近日,记者从陕西省工信厅获悉:为进一步充实陕西高新技术企业认定专家库专家队伍,优化评审专家专业结构,更好服务全省高新技术企业认定管理工作,省工信厅决定在全省范围内公开征集高新技术企业认定评审专家。

根据《高新技术企业认定管理工作指引》,评审专家须具有中华人民共和国国籍,在陕西境内居住和工作。其中,技术专家要求具有高级技术职称,并具有《高新技术企业认定管理办法》所规定的“国家重点支持的高新技术领域”内相关专业背景和实践经验,对该技术领域的发展和现状有较全面的了解;财务专家应具有相关高级技术职称,或具有注册会计师或税务师资格且从事财税工作10年以上。

同时,评审专家须具有良好的职业道德,坚持原则,办事公正;了解国家科技、经济及产业政策,熟悉高新技术企业认定工作有关要求;目前仍然从事研究开发或专业管理工作,有较好的综合分析评价能力和表达能力,并具有一定的计算机操作能力;自愿以独立身份参加专家评审工作,并接受监督管理;年龄原则上不超过60岁,身体健康,能胜任评审工作。

本次高新技术企业认定评审专家采取个人申请、单位推荐两种方式。省工信厅相关人员表示,专家库建设工作是保障陕西高新技术企业认定工作顺利开展的一项重要工作,各单位要高度重视,积极组织推荐符合条件的人员申请入库。专家库采取个人自愿、单位推荐相结合的方式,名额和区域不限。
苏怡

西延高铁正线接入 郭北联络线同步贯通

西安东站与北站实现互联互通

5月2日凌晨,DJ602次高速综合检测列车从西安东站武西场驶出,一路向北开往高陵站,西延高铁耿镇线路所至西安东站正线迎来首趟高速综合检测列车。与此同时,西延高铁西安枢纽联络线工程郭北联络线三义村站至郭王村站段同步启动动态试验。这标志着西延高铁正线顺利接入西安东站,也标志着西安北站与西安东站两大枢纽线路互联互通,两座核心高铁站实现“握手”,西安铁路枢纽南北向客运通道建设取得关键突破。

联调联试有序推进 夯实开通运营基础

据了解,西延高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分。线路由西安枢纽向北引出,途经高陵、富平、铜川、黄陵、洛川、富县、甘泉,终抵延安市,接入既有包西延延安站,向北衔接在建延安至榆林高铁。西延高铁2025年12月正式开通运营,因西安东站尚未建成投用,列车此前通过耿(耿镇)义(三义村)联络线接入西安北站运行。

本次西延高铁正线工程和西安枢纽联络线工程同步开展高速综合检测列车动态试验,是西安至延安铁路耿镇线路所至西安东站段联调联试的重要环节。中国铁路西安局集团有限公司(下称“西安铁路局”)作为联调联试责任主体,统筹建设、设计、施工等各方力量,细化实施方案,成立现场指挥部,组织专业团队开展动态试验,通过在不同速度等级下对轨道、信号、通信、牵引供电等系统进行全面测试

验证,确保各系统间匹配协调、安全可靠;为最大限度降低对既有运营线路的干扰,所有动态试验均利用夜间天窗时段有序开展;“五一”假期,参建各方坚守岗位、连续奋战,为后续开通运营奠定坚实基础。

双线贯通破瓶颈 衔接效率大幅提升

“本次两项工程节点的顺利实施,是完善西延高铁运输组织、优化枢纽衔接的重要举措。”西安铁路局科技和信息化部副主任邓军介绍,西延高铁耿镇线路所至西安东站正线建成后,将实现线路与西安东站的直接衔接;郭北联络线郭王村站至三义村站段建成后,将打通西安北站与西安东站的线路通道,实现两大枢纽互联互通。

西延高铁耿镇线路所至西安东站正线由西成客专陕西公司建设、中铁二十局承建。项目紧邻西康铁路营业线,建设团队创新应用钢壳墩组合结构施工技术,通过大型钢壳构件整体吊装、自密实混凝土一次性浇筑、低应力精密焊接等工艺,大幅压缩高空临边作业,降低对既有铁路运营干扰,相关工法获评全线标杆工艺并在行业内推广应用。“施工高峰期多点位、多工序并行交叉作业,我们实施网格化穿透式安全管理,对挂篮行走拆除、支架安拆、邻近营业线吊装等高风险工序全过程盯控,层层压实安全责任,保障施工进度可控。”中铁二十局西延高铁项目负责人高峰立说。

西延高铁西安枢纽联络线工程郭北联络线郭王村站至三义村站段由西安铁路局第二工程指挥部承建,线路上行长5.18公里、下行长5.167公里,自郭王村站引出,北向西上跨秦汉大道、北环铁路、郑西高铁、大西高铁,经三义村站引入西安北站。“工程建成后,将形成西安北站与西安东站的便捷通道,为后续跨线列车组织、旅客出行换乘提供更多选择,显著提升枢纽通达性与灵活性。”西安铁路局第二工程指挥部工程部主任赵辉介绍。未来旅客可在两大车站间实现列车直达,无需绕行其他线路,枢纽衔接效率将大幅提升。

西安东站作为西北地区特大型铁路综合交通枢纽,车站建筑总规模39.4万平方米,车场总规模13台27线,建成投用后预计年旅客发送量达3650万人次,将极大缓解西安铁路枢纽客流压力。

随着西延高铁接入西安东站及两大枢纽连通工程的推进,西安铁路枢纽南北向客运通道的运输组织将进一步优化,西安至延安高铁运行时间将由目前1小时08分压缩至1小时以内,陕北革命老区与西安的时空联系更加紧密,对推动关中城市群与陕北地区协同发展、助力陕西构建“米”字形高铁网具有重要意义。

目前,西安铁路局正在有序同步推进西十高铁、西安至延安铁路耿镇线路所至西安东站段联调联试各项工作。后续,两项工程将与西十高铁同步开通运营。
梁播