

一季度西安市进出口总值1819.2亿元

增速居副省级城市首位

本报讯(记者 鹿玲玲 实习记者 权子昂)4月24日,西安市政府新闻办举行2026年一季度西安市进出口情况新闻发布会。关中海关关长齐波、机场海关关长孙磊、车站海关关长王丽英、邮局海关关长王也介绍有关情况。

据关中海关统计,今年一季度西安市进出口总值1819.2亿元,同比增长74.2%,占陕西省进出口总值的94.3%。进出口总值在全国15个副省级城市中排名第8位;增速位居全国15个副省级城市首位。其中,出口1414.1亿元,增长95.9%;进口405.2亿元,增长25.7%。

2026年一季度,西安市进出口总值突破1800亿元,增速达74.2%,均创历史新高。其中加工贸易进出口1236.4亿元,增长1.4倍,占全市进出口总值的68%。加工贸易占比持续走高,连续三个月超六成,外向型制造核心竞争力稳步提升。

值得注意的是,一季度韩国、东盟为西安市第一、第二大贸易伙伴。其中对韩国进出口382.2亿元,增长1.6倍;对东盟进出口363.6亿元,增长91.9%。主要贸易伙伴中增长较快的有马来西亚、中国香港、美国,分别进出口231.4亿元、199.3亿元、147.8亿元,分别增长1.5倍、1.7倍、1.4倍。对共建“一带一路”国家进出口1003.6亿元,增长85.4%。对中亚5国进出口19.3亿元,增长38.3%。

高新技术产品出口占比高 海关推出多项创新举措

出口方面,高新技术产品出口1090.8亿元,增长162.2%,占全市出口总值的77.1%。齐波介绍,紧扣“十五五”发展规划,立足西安优势,全力支持高新技术产业、“新三样”产品(电动载人汽车、锂电池和太阳能电池)外贸提质增效。推出集中查检、真空包装高新技术布控查验等便利举措,一季度监管进出口集成电路产品1025.9亿元,同比增长1.3倍。

他还表示,针对锂电池出口企业需求,首创“同箱多件”集约化包装监管方案,创新“分箱发运”联动机制,分别降低企业成本30%、压缩境内运输时间50%。

一季度,“新三样”产品出口154.6亿元,增长11.9%,占比10.9%,其中锂离子蓄电池出口18.5亿元,增长4.2倍。

进口方面,机电产品进口327.4亿元,增长44.3%,占全市进口总值的80.8%。受春节消费需求拉动,传统内需稳步回升,进口农产品8.7亿元,增长21%,占比2.1%,其中进口食用油2.2亿元,增长4.3倍。

航空口岸协同中欧班列 物流效能显著提升

在航空口岸方面,“呈现出国际航班起降繁忙、国际物流进出顺畅、国际旅客稳步增长的喜人发展态势。”孙磊说。

今年一季度,西安海关监管航空运输方式进出口贸易总值1291.3亿元,较去年同期增长1.4倍;口岸航空运输进出口货运量2.5万吨,较去年同期增长92.3%。监管进出境客、货运航班3580架次,与去年同期相比基本持平;进出境旅客47.7万人次,增长11.7%。

“这是我市‘空中丝绸之路’向西延伸的标志性成果,对西安航空口岸能级提升、产业集聚和对外开放具有全方位的带动作用,促进西安市形成向西为主、多向延伸、覆盖东亚的现代化国际航空货运网络格局,更加巩固了陕西省向西开放通道优势。”孙磊说。

在中欧班列方面,王丽英介绍,中欧班列(西安)2026年1-3月开行1631自然列,同比增长7.4%,开行量在全国持续领跑。

她表示,西安车站海关进一步优化“智慧物流监管系统”功能,提升班列进出境智能化监管水平,实现查验预约、验封预约、放行补发、人工放行等全链条业务线上办理。

一季度,通过中欧班列出口集结中心出口货值87.7亿元,增长83.2%,占陕西企业通过中欧班列出口货值的94.3%。

3月18日,西安铁路集装箱中心站海关综合查验场地正式启用。据王丽英介绍,该场地新建室内

查验库,整合分散区域,实现集约化布局及全天候规范化监管作业。

她还表示,持续推广班列回程运费扣减,对符合运费扣减的企业,可在申报运费时扣除国内段运费,从而降低进口征税基数,减少企业负担。一季度为全国125家企业在1479票报关单中扣减国内段运费729.2万元,减轻企业税负137.5万元。

跨境贸易便利化试点 出海收货更便捷

机场海关关长孙磊介绍,上个月,西安市成为跨境贸易便利化专项行动新增试点城市,其中“促进跨境电商进出口便利”正是重点任务之一。

在企业出海方面,机场海关会同车站海关,实现空港、陆港“双港联动”,首单6985件货物无缝转关并搭载“长安号”出境,为企业提供“航空速度”与“铁路成本”优势相叠加的多元化物流选择。落实海关总署跨境电商零售出口商品跨关区退货监管模式,有效解决传统模式下退货难、成本高、周期长的行业痛点。

今年一季度,西安咸阳机场海关监管9610跨境电商出口清单数1173.15万票,同比增长188.6%,清单量位居西北五省第二。

在用户收货方面,推广“网购保税进口商品与非保税赠品同包同车集拼发货”创新举措,压缩通关时间近70%,指导相关企业成为中西部地区首家境外跨境电商境内代理人AEO企业。

齐波表示,西安市成功纳入跨境贸易便利化专项行动试点城市,对西安外贸高质量发展具有深远且全方位的战略意义。试点将全面落地通关简化、监管优化、物流提速等系列举措,大幅压缩货物通关时间,降低企业合规成本,精准助力西安集成电路、新能源汽车、航空航天、特色农产品等优势产业稳订单、拓市场,推动外贸规模稳中有序、结构持续优化。

西安地区关中海关、机场海关、车站海关、邮局海关将依托“四关一体”工作机制,全面推动监管效能升级,实现监管流程更规范、企业服务更精准,持续提升西安口岸的国际竞争力。

渭南印发方案推动 物流业降本增效

记者从渭南市商务局获悉,近日,渭南市印发《渭南市现代物流高质量发展三年倍增行动方案》(以下简称《方案》),全面部署2026-2028年现代物流业发展工作,加快构建现代物流运行体系,推动产业结构调整和物流业降本增效。

《方案》提出,渭南市推出5大类20项重点任务。在空间布局方面,以临渭区、蒲城县、渭南高新区、渭南经开区为核心物流主枢纽,北部以韩城市为核心、东部以华阴市和大荔县为核心推动两核协同发展,打造县域物流增长极,完善城乡配送体系。在物流通道方面,加快推进京昆高速改扩建等重点交通项目,加快华山机场建设,构建“公铁空”多式联运体系,深化西渭一体化物流协同发展和黄河金三角区域合作。在产业融合方面,引导制造业企业物流业务外包,完善农产品冷链物流体系,引进京东、顺丰、菜鸟等知名企业冷链物流体系,引进京东、顺丰、菜鸟等知名企业建设区域性电商物流配送中心。在主体培育方面,加快重点物流园区建设,开展物流企业靶向招商,鼓励企业参与国家A级物流企业评级,实现5A级物流企业“零突破”。在降本增效方面,推动数字化智慧化转型,推广新能源运输车辆和绿色仓储,提升应急保供能力,组建渭南物流企业联盟,大力推广标准化托盘等设施装备。 赵倩茹

2026“安康好物” 资源对接活动举行

近日,2026“安康好物”资源对接暨安康味道·宁陕专场美食发布会在西安源创Oya街区启幕。本次活动由安康市商务局、西安市商务局、宁陕县人民政府联合主办,作为“中华美食荟·知味陕西”餐饮消费季的重要组成部分。

活动现场打破传统展销模式,以“都市山野露营”为主题风格,精心设置了网货精选、美食体验、富硒茶品鉴、特色饮品、商务洽谈及主题打卡六大功能区。在美食体验区,宁陕本地主厨现场烹制山珍佳肴,吸引市民驻足品鉴;富硒茶区开设开放式品茗空间,同步开展茶艺展示和茶文化科普宣讲;饮品区以露营风特色吧台集中推介安康富硒水、特色果酒及天然饮品,营造轻松休闲的互动消费氛围。

启动仪式上,主办方进行了“安康好物”专题推介与宁陕美食文旅宣传,并举行了重点项目签约仪式。现场还特别为宁陕特色美食示范店、美食研发基地及专家顾问授牌,旨在进一步夯实产业基础,推动区域品牌标准化发展。 王波

丹凤葡萄酒 产值突破16亿元

近年来,丹凤县大力发展葡萄酒首位产业,通过优化种植、协同创新、人才赋能、多元营销四维发力,产业年综合产值成功突破16亿元,链接带动5000名群众实现就近就业,为县域经济高质量发展注入强劲动能。

在种植基地布局上,丹凤县整合苏陕协作资金2000万元,创新推广“公司+基地+农户”模式,在棣花镇陈家沟、商镇黑沟河等村建成标准化葡萄基地2.5万亩。该模式有效带动2200余农户参与,户均年增收3万余元。

营销渠道的全面拓展,进一步提升品牌影响力。丹凤县每年举办葡萄酒文化节,开展“丹凤葡萄酒全国行”活动,在北京、武汉等核心城市设立专卖店31个、直营店5家,布局线上电商平台3个。通过“线上+线下”联动模式,实现品牌全域覆盖,推动百年品牌焕发新活力,年综合产值稳步迈上新台阶。

据了解,丹凤县将持续深化产业链建设,强化品牌赋能,推动产业向高端化、多元化、融合化发展,让“丹凤葡萄酒”这张紫色名片越擦越亮。 王国华



4月23-25日,2026第11届西安餐饮供应链博览会在西安国际会展中心(浐灞)举办。

作为西北地区规模最大的餐饮行业盛会,本届餐博会展览面积达5万平方米,打造食材供应链、火锅、面食、食品加工包装四大主题展,吸引了全国27个省(区、市)的1500余家餐饮全产业链展商,为观众带来了特色小吃、陕味美食、饮品甜品、餐饮设备等产品。

图为展会现场。 许奥博 摄

陕西首单冰鲜水产品入境业务落地

近日,记者从西咸新区空港新城管委会了解到:一批进口冰鲜三文鱼搭乘丹麦哥本哈根包机抵达西安咸阳国际机场。依托空港新城冰鲜水产品指定监管场地,西安咸阳国际机场海关于当日完成全流程通关查验,实现陕西首单冰鲜水产品入境业务落地。

空港新城机场服务保障中心相关负责人表示:“依托西安咸阳国际机场完善的国内腹舱航线网

络,将实现国际生鲜36小时中转分发、快速运抵全国各大消费市场。”

近年来,空港新城联合西部机场集团航空物流有限公司深度融合共建“一带一路”大格局,持续深化向西开放国际航空货运网络建设,不断提升航空枢纽综合保障能力,全力打造内陆改革开放前沿阵地。今年以来,西安咸阳国际机场新开通巴黎、罗马、贝加莫、雅典、巴塞罗那5条国际全货运航

线,航空货运通道持续拓宽。一季度以来,西安咸阳国际机场完成国际货邮吞吐量2.44万吨,同比增长103%,增速居全国机场第二位,航空物流发展势头强劲。

“航空枢纽的辐射带动作用不断增强,能有效降低企业物流成本、提升运输效率,将进一步助力陕西产业深度融入全球产业链供应链。”空港新城党委副书记刘军说。 侯燕妮

陕西2025年肉蛋奶总产达365.8万吨

近日,记者从陕西省农业农村厅获悉:2025年,陕西肉蛋奶总产达365.8万吨,生猪产能稳定在调控绿色区间,“吨产奶羊”选育取得新突破,最高日产达11.5公斤;聚焦乳制品、畜禽肉类全产业链建设,全年招商引资签约项目18个、总投资23.9亿元,畜牧兽医工作多项指标实现新提升。

2025年,陕西围绕稳产保供中心任务,扎实开展生猪产能调控,全省生猪存栏759.1万头、能繁母猪69.3万头,产能始终处于绿色区间。针对奶业发展实际,精准施策推动奶牛存栏降幅较上年收窄14.1个百分点。全年肉蛋奶总产与上年持平,有效保障了市场供应。

特色产业方面,全省奶山羊存栏282.5万只、羊奶产量87.9万吨,奶绵羊群体规模达2.3万只,为弥补奶山羊季节性产奶不足、实现羊奶全周年均衡供应奠定了基础。“吨产奶羊”选育成效明显,最高日产达11.5公斤;生猪出栏率提高9.3个百分点,全省畜禽规模化率达75%,年提高1个百分点。

全产业链建设加速推进。全年实施重点项目36个,完成投资19.9亿元。伊利淳化万吨奶牛基地、卫岗乳业洛南3000头奶牛基地及乳品加工项目、清涧万头和牛养殖场等重点项目建设投产;圣唐乳业液态奶深加工、和氏乳业特殊医学配方奶粉等一批新型生产线先后建成,两大产业链建设有力有效推进。

安全屏障更加牢靠。商洛全域牛羊布病无疫区通过国家评估,陇县、千阳、富平奶山羊布病净化县同步获批,全省创建国家级布病净化场、无疫小区13个。畜禽屠宰规范化建设深入推进,72家生猪屠宰企业通过GMP验收。

陕西省农业农村厅相关负责人表示,2025年陕西畜牧兽医工作在产能调控、科技支撑、全链建设、疫病防控等方面取得新突破,下一步将认真总结经验,扎实做好“十五五”开局各项工作,持续推动全省畜牧业高质量发展。 吴莎莎

中欧班列(西安)2026年开行突破2000列

4月24日,满载汽车配件、新能源材料等货物的X8151次中欧班列从西安国际港站驶出,一路向西开往德国杜伊斯堡,标志着中欧班列(西安)2026年开行突破2000列,累计运送货物超210万吨,较去年提前5天实现这一节点目标。

据国铁集团公布的数据,今年一季度中欧班列(西安)开行1631列,同比增长7.4%。按运行方向划分,中欧方向开行1404列,中亚方向开行227列;按往返流向划分,去程708列、回程923列;累计运送货物总重172.7万吨,发送集装箱15.3万标箱。中欧班列(西安)开行量占全国总量近三成,核心指标持续领跑全国。

织密立体通道网络

依托中欧班列西安集结中心区位优势,西安铁路局紧扣陕西省“四向拓展、全域开放”布局,持续构建“干线畅通、支线延伸、枢纽互济”的现代化国际物流网络,枢纽能级与通道支撑力实现全面提升。

国际通道持续拓宽。“2025年11月,我们已实现西安至德国杜伊斯堡、捷克布拉格、匈牙利布达佩斯3条全程时刻表中欧班列常态化开行。”西安铁路局西安国际港营业部货运主任刘顺利介绍,全程时刻表中欧班列大幅提升了跨境物流效率。西安至杜伊斯堡最快12天可达,时效较普通班列提升约30%;今年新开通的西安—波李跨海专线最快11天直达,时效提升25%,让陕西向西开放的战略通道更稳、更快、更具竞争力,目前已形成覆盖26个国家200余个城市的稳定运行网络。

国内集结网络扩容增效,集散体系高效协同。目前已开通26条集结线路,辐射长三角、大湾



4月24日,满载货物的X8151次中欧班列从西安国际港站驶出(无人机照片)。 邹竞一 摄

区及中西部核心货源地;配套布局5个二级分拨站点,联动宝鸡、榆林、安康等省内节点,深化与成渝集结中心对接,促进运力共享、标准互认、价格协同,进一步拓展向南开放纵深,形成东西互济、南北贯通、内外联动的开放大通道。

数智绿色双轮驱动

记者了解到,平均每80分钟,就有一趟中欧班列从西安国际港站启程或到达。高频开行的背后,是数智化、绿色化转型带来的效率变革。

西安国际港站建成投用“1+3+8”智能化应用体系,实现从传统作业向智能化、自动化、可视化现代物流全面转型。21套自动化平交道口、42套智能防护信号实现全域智能管控,作业效率较传统模式提升92%,每月节约人工工时超140小时。智能门禁系统对车辆、人员、集装箱一体化精准管

理,自动识别、自动核验、自动放行,让班列开行更顺畅、更高效。

“我们在日常运输组织中,及时掌握场站股道内列车、车体信息,高质量编制阶段计划,科学运用好南北场调机运力,根据站内列车保有量及装卸作业进度,合理编制作业计划,加密取送车频次,最大限度压缩非作业等工时间。”西安国际港站值班站长钟书恒介绍,通过数智化精细组织、全流程高效协同,进一步优化班列开行各流程。

服务模式创新突破

提升物流服务质量,是驱动中欧班列高质量发展的核心引擎。西安铁路局推动服务模式从“单一运输”向“多元赋能”升级,以全链条、一站式服务打通物流堵点,提升运行效能。组建全国首个专门服务班列开行的“丝路青锋”班列班组,推行专人对接、全程盯控、一站解决;创新推出运费贷、信用证、铁路单证融资等物流金融产品,有效缓解中小微企业资金周转压力。铁水联运“一单制”实现“一次委托、一单到底、一箱直达、一次结算”,省去重复装卸与交接环节,显著降低企业综合物流成本。

今年以来,越来越多新能源汽车、锂电池、光伏组件等高附加值货物搭乘班列出海,货物品类拓展至9大类200余种,“陕西智造”通过丝路通道走向全球,成为外贸提质增效的生动写照。下一步,西安铁路局将加强与地方政府、外贸企业、平台公司的协同联动,不断拓展通道网络,优化服务模式,强化数智赋能,深化产业联动,推动中欧班列(西安)朝着更高质量、更好效益、更加安全水平迈进,为服务高质量共建“一带一路”、助力陕西打造内陆改革开放高地注入源源不断的铁路动能。 梁璠