



大项目 新产业

——今年的工业经济发展关键词

◆今年的政府工作报告首次提出“打造智能经济新形态”，并明确“促进新一代智能终端和智能体加快推广”“实施超大规模智算集群、算电协同等新基建工程”“加快发展卫星互联网”等具体路径。

权威发布

两部门联合印发意见 全面推进儿童友好建设

记者3月17日从国家发展改革委获悉，为深入贯彻落实儿童优先原则，更好保障未成年人合法权益，促进儿童健康成长、全面发展，经国务院同意，国家发展改革委、国务院妇女儿童工作委员会办公室日前联合印发《关于在全社会推进儿童友好建设的意见》，对儿童友好建设作出系统部署。

意见系统总结国家儿童友好城市试点建设经验，部署全面开展儿童友好建设，以城市

为基本单元，统筹社会政策、公共服务、权利保障、成长空间、发展环境等重点领域，系统集成政策举措。聚焦公共政策、公共设施、公共服务等重点方向，推动在政策制定、规划编制、资源配置中充分保障儿童权益、优先满足儿童需求，加快推进公共空间适儿化改造，持续优化公共服务供给，落实儿童免费及优待政策，围绕上学、就医、出行、运动、游玩等推出务实举措。

意见着重筑牢儿童安全保护防线，全面深化家庭、学校、社会、网络、政府、司法“六大保护”，健全完善保护机制，强化风险防控，切实守护未成年人安全健康成长。

意见要求，儿童友好建设坚持常态化、长效化推进。国家发展改革委、国务院妇女儿童工作委员会将强化政策统筹，推动各地进一步整合政策、资金、项目，全面提升儿童工作水平。

魏玉坤 董博婷

信息快递

医保基金将向基层 医疗卫生机构倾斜

国家医保局、国家发展改革委、国家卫生健康委3月16日发布《关于医保支持基层医疗卫生服务发展的指导意见》，明确随着基层医疗卫生机构服务质效的提高，医保基金用于基层医疗卫生机构的支出比例逐步提升，年度新增医保基金可适当向基层医疗卫生机构倾斜。

除医保基金外，意见还提出基本医保住院报销政策将向基层医疗卫生机构倾斜，因地制宜完善差别化待遇政策。各地可综合基金支撑能力、群众就医需求、基层医疗服务能力，合理确定基层医疗卫生机构住院起付线。

统筹地区内经基层医疗卫生机构逐级转诊的参保患者，在上级医院住院起付线可连续计算，由上级医院下转至基层医疗卫生机构的住院患者同一疾病周期内不再另设起付线。

意见还在药品供应保障、医保服务、医保支付方式等方面，提出了具体举措，推动基层医疗卫生服务发展。

意见提出将规范基金清算流程，有针对性减轻基层医疗卫生机构资金周转压力，并鼓励有条件的地区降低基层医疗卫生机构医保服务质量保证金比例。

彭韵佳 徐鹏航

1-2月中欧班列 开行超3500列

记者从中国国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)获悉，今年1-2月份，中欧班列累计开行3501列，发送货物35.2万标箱，同比分别增长32%、25%，呈现量质齐升良好态势，中欧班列国际物流品牌的市场竞争力持续提升。

国铁集团物流中心负责人介绍，2026年以来，铁路部门持续深化国内国际协调合作，加强中欧班列运输组织，科学排定中欧班列班期，更好满足市场需求，与海关部门紧密协作，优化中国铁路物流95306“数字口岸”系统，持续提升铁路口岸通关效能。与沿线国家铁路部门强化合作，保障中欧班列全程运输时效，实行全程时刻表的中欧班列保持稳定开行。发挥国内14个中欧班列集结中心作用，加强货源组织和全程运输盯控，提供高品质的国际物流服务。

该负责人表示，下一步，国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”，充分发挥国内和国际协调机制作用，加快构建中欧班列高效运输体系、安全治理体系、多元通道体系和创新体系，持续提升中欧班列开行品质和效率，为境内外客户提供安全、优质、高效的国际物流服务，更好地服务中欧经贸往来和我国高水平对外开放。

严冰

青海果洛：春雪映群山



近日，青海省果洛藏族自治州玛沁县雪后迎来晴好天气，雪山被白雪覆盖，与蓝天相映，构成一幅壮丽的高原春日图景。

张龙 摄

陕西汽车产量同比基本持平，产值却大幅增长—— 13.1%，意味着什么？

2025年，陕西汽车产量172.5万辆，与2024年基本持平；汽车规上企业产值同比增长13.1%，增加值同比增长20.2%。陕西汽车产业在产量保持稳定的基础上，产值大幅增长，表明产业发展由量增向提质增效加速突破和转变。

“陕西汽车年产量从2020年的62.8万辆，增加到2024年的175.4万辆，年均增长27.2%；从2020年到2024年，陕西汽车规上企业产值年均增长10%以上，增加值年均增长19.8%。2025年，陕西汽车规上企业产值依然高速增长，产值增速远高于产量增速，这一变化的背后是陕西汽车产业转型加速，高新技术、高端产品在行业中加速布局。”近日，陕西省工信厅汽车工业处相关负责人介绍。

当前，新能源汽车以其全新的技术路线、设计理念，引领着国内消费潮流。陕西汽车产业紧跟潮流，积极掌握市场主动。2020年，陕西新能源汽车产量仅5.9万辆；2022年产量突破100万辆；之后年产量一直稳定在100万辆以上；2025年，产量为109.5万辆，占全省汽车总产量的63.5%，占全国汽车总产量的6%以上。正是凭借新能源中高端车型持续发力，产业链不断优化，在市场竞争日益激烈的环境中，2025年，陕西汽车规上企业保持产值稳步增长。

春节前夕，陕西汽车控股集团有限公司(以下简称“陕汽”)与卡尔动力(北京)科技有限公司，在西安举行未来运输机器人(无人驾驶重卡)合作暨200辆战略签约仪式。此次合作将进一步整合双方技术、市场资源优势，加速运输机器人的研发与市场化进程，为物流运输行业智能化升级注入强劲动能。

研发制造运输机器人，是陕西汽车龙头企业

加速布局高端产品的一个缩影。

“近年来，陕汽在纯电动车、氢燃料电池车、无人驾驶车等领域积极开拓，取得了良好成效。”陕汽新能源业务推进办公室副主任王华栋说。

2025年，陕汽生产各类卡车20.4万辆，其中新能源重卡2.6万多辆，同比增长约280%。而2024年，陕汽生产新能源重卡仅为6900辆，2023年仅为3100辆。

“一辆燃油重卡市场销售价为30多万元，一辆纯电动重卡市场销售价约为60万元。”陕汽销售经理陈广鑫介绍，“新能源重卡的价格远高于燃油重卡。未来几年，陕汽新能源重卡产销量在企业重卡销量中的占比将提升至50%，企业产值还有较大的提升空间。”

位于铜川市的陕西锦丰茂商贸有限公司，先后购买了30辆陕汽德龙H6000E换电牵引车。该车使用陕汽最新的新能源2.0平台，换电仅需5分钟，在节能、轻量化、动力性、舒适性、安全性方面做到了行业领先。该公司经营者左强说：“这款换电牵引车，行驶1公里仅耗电1.2千瓦时。按照每年12万公里计算，能源费用每年比燃油车节省近20万元。”

为了打造高品质新能源汽车，陕汽积极打造一流新能源重卡研发团队，针对纯电动、混合动力、氢燃料电池3条技术路线的新能源重卡同时发力，让陕汽新能源重卡技术在行业内保持领先地位。针对未来市场的无人驾驶重卡，陕汽组建专业研发团队，开发无人驾驶技术，目前已有多款无人驾驶重卡投放市场。

陕汽于2021年联手社会力量成立德创未来汽车科技有限公司，专注于新能源汽车技术的

研发与突破，重点研发氢燃料电池卡车。该公司先后吸纳近300名专业人才加盟，初步组建了一支开放、创新、灵活、高效的创业团队，自主设计新能源整车产品近200款。

2025年，西安比亚迪陆续布局唐L、汉L、铂3等中高端车型，拉动产值提升；宝鸡吉利、西安吉利的星越L、博越L等新款车型持续热销，带动企业稳步发展。

一花独放不是春，百花齐放春满园。做大陕西汽车产业，仅靠几家整车龙头企业远远不够，还必须做大做强配套企业。

为了更好地发展新能源重卡产业，陕汽联手常州易控汽车电子股份有限公司，于2019年在西安经开区成立西安智德汽车电子控制系统有限公司。该公司主要研制生产新能源重卡电机和电控，用于搭载在陕汽新能源重卡上，使陕西新能源重卡产业链更具竞争力。

陕西工业协作配套服务中心主任罗建安说，近年来，在省工信厅牵头下，麦格纳、采埃孚、延锋等一批省外知名汽车零部件生产企业来陕投资建厂，陕西整车企业零部件本地配套率由2022年的32%提升至2025年的57%以上，陕西汽车产业链更具韧性。

“随着市场竞争日益激烈，陕西汽车产业在现阶段发展必须重视质量的提升，加大汽车网联化、智能化虚拟仿真等创新技术投入，打造精品，加速产业向智能化、数字化迈进，实现高质量、可持续发展。”省工信厅相关负责人表示，陕西汽车产业必须借助产业链优势，通过产业链和创新链深度融合，加快培育新质生产力，汇聚高质量发展新动能，在激烈的市场竞争中不断提升产业综合实力。

沈谦

自营出口塔吉克斯坦 安康蚕种成功

本报讯(记者 李勇)近日，价值70.7万元，承载着安康人民深厚情谊与先进技术的优质蚕种，经汉中海关检验检疫合格后顺利放行，首次以自营出口形式发往塔吉克斯坦。这标志着安康蚕桑产业在积极落实中国—中亚峰会共识、融入“一带一路”建设、开拓国际市场方面取得了历史性突破，让“丝路之源”的古老名片在新时代焕发出璀璨光彩。

安康北依秦岭，南靠巴山，自古便是优质蚕桑生产基地，栽桑养蚕历史悠久，素有“丝路之源”的美誉。近年来，安康市委、市政府高度重视蚕桑产业这一传统特色优势产业，将其作为乡村振兴、富民增收的重要抓手，大力实施科技兴蚕、质量强蚕战略。通过不断优化蚕种繁育体系，加强良种选育与推广，安康蚕种以其“体质强健、产丝量高、丝质优良”的独特优势，在国内外市场上赢得了良好口碑。

此次蚕种自营出口塔吉克斯坦，是安康蚕桑产业发展历程中的一个重要里程碑。不仅简化了中间环节，提升了产品附加值，更意味着安康蚕种的质量品牌、生产标准和服务体系得到了国际市场的直接认可，具备了独立参与国际竞争的能力。为保障蚕种高效出口，汉中海关靠前服务，与企业共同梳理研究进口国检疫要求，规范企业养殖活动，积极对接塔吉克斯坦市场需求，严格遵循国际动植物检疫标准，确保每一颗蚕种都符合进口国的检疫要求和质量规范。同时，开辟蚕种出口“绿色通道”，优先安排现场查验，加急出具兽医卫生证书、品质证书等所需单证，有效提高出口蚕种存活率，为产品顺利“出海”提供了坚实保障。

塔吉克斯坦是古丝绸之路的重要通道，与我国在蚕桑产业上有着深厚的历史渊源和广阔的合作前景。此次安康蚕种自营进入塔吉克斯坦市场，不仅是优质种质资源的输出，更是汉中海关积极响应中国—中亚峰会号召，推动特色优势农产品“走出去”的生动实践。它将有助于推动安康与塔吉克斯坦在蚕桑领域的深度合作，通过技术帮扶与经验共享，促进当地蚕桑产业恢复与发展，续写丝绸之路东西方文明互鉴、经贸合作的新篇章。