



## 打造新场景新业态 政策加码挖潜银发经济

在政策扶持与市场驱动的双重作用下,我国养老产业规模持续扩大,逐步形成以智慧化发展为引领、区域差异化布局为特色的全新发展格局,已成为稳定民生、促进就业的重要支撑力量。

### 权威发布

### 水利部印发意见 推动重大引调水工程受水区落实节水优先方针

记者2月25日从水利部获悉,水利部近日印发《关于加强重大引调水工程受水区落实节水优先的意见》,推动重大引调水工程受水区深入落实节水优先方针,长期深入做好节水工作,促进受水区经济社会高质量发展。

水利部相关负责人介绍,意见坚持调水、节水两手都要硬,强化节水评价事前、事中、事后管理,着力提升受水区用水效率和效益。

据了解,意见围绕严格执行节水评价,大力推进受水区深度节水控水,建立节水成效评价机制等方面提出相关要求。意见还提出,到2030年,节水评价全过程管理逐步完善,受水区万元地区生产总值用水量、万元工业增加值用水量、农田灌溉水有效利用系数等优于国内同类地区平均水平;到2035年,受水区水资源总量管理和全面节约制度更加完善,水资源节约集约利用效率达到国内先进水平,形成与中国式现代化相适应的水资源集约安全利用新格局。

魏弘毅

### 信息快递

### 春节高速新能源车 日均充电量创新高

国家能源局2月24日发布的数据显示,通过对纳入国家充电设施监测服务平台的5.33万台高速公路充电桩统计分析,自腊月二十八(2月15日)至正月初七(2月23日),高速公路电动汽车充电次数共计602.1万次,充电量达到14976.75万千瓦时,日均充电量1664.08万千瓦时,较去年春节日均增长52.01%,创历史新高。

国家能源局表示,为强化春节假期高速公路新能源汽车充电服务保障,国家能源局组织有关方面利用信息化平台加强监测,指导各地加强节前巡检、节日值守和充电引导,增配移动充电设备,有效保障了新能源汽车大规模出行的充电需求。

“下一步,国家能源局会同有关方面将进一步推动实施电动汽车充电设施服务能力‘三年倍增’行动,加强充电基础设施建设,持续提升高速公路服务区充电设施服务能力,保障好重大节假日新能源汽车出行充电需要。”国家能源局相关负责人说。

杜燕飞

### 甘肃省经济运行 稳中有进进中提质

增值税发票数据显示,2025年甘肃省经营主体销售收入达3.88万亿元,同比增长6.6%,增速居全国首位,全省经济运行呈现稳中有进、进中提质良好态势。

从增值税发票数据看,甘肃省有色、新能源产业延续强劲增长势头,同比分别增长28.7%、28.8%。在制造业智能化转型升级和重大项目带动下,装备制造整体增长4.9%。高端制造领域取得新突破,可穿戴智能设备、智能无人飞行器消费设备制造实现“从无到有”,工业机器人、服务消费机器人制造呈爆发式增长。

数据显示,2025年甘肃省商品消费同比增长10.5%,对全省销售收入增量的贡献率达9.2%,成为拉动经济增长的重要引擎。食品果蔬肉蛋、日用百货等居民基本生活消费领域同比增长69.3%,占商品消费总额的32.9%,有效保障了民生需求和市场稳定运行。

2025年,甘肃省新开办涉税经营主体27.25万户,同比增长25.4%,增速较上年提升5.3个百分点,稳经营主体政策成效显著。全省民营经济实现销售收入2.93万亿元,同比增长7.4%。

杜雪琴



### 节后开工 生产忙

2月24日,工人在位于宁夏银川市贺兰县的宁夏西夏嘉酿啤酒有限公司包装车间检测封盖质量。

当日是春节假期结束后的第一个工作日,各地企业纷纷开工生产。

杨植森 摄

## 陕西部署安全生产复工复产“开工第一课”

2月24日,记者从陕西省安委办获悉:为持续强化生产经营单位安全生产主体责任落实,该办印发通知,专项部署2026年度安全生产复工复产“开工第一课”活动。

省安委办要求,各生产经营单位要牢固树立“开工第一件事就是讲安全、抓安全”的思想,主要负责人要亲自组织、亲自授课,让全体员工认清“谁是企业安全

第一受益者”,切实增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感;引导员工迅速从“过节模式”切换到“工作模式”,集中精力投入到安全生产工作中;用典型案例、身边事开展警示教育,让全体员工深刻认识违章操作、违章指挥的严重后果;开展岗位安全操作规程、应急处置措施、风险辨识技能培训,对外包派遣、新上岗、转岗一线员工以及高风险岗位、特种作业人员,严格落实“先

培训、后上岗”制度,提升其安全素质;提升员工发现和消除隐患的能力,组织开展全面安全“体检”,确保不带隐患复工复产。

省安委办相关负责人表示,各级应急管理和煤矿安全监管等部门要把“开工第一课”活动纳入复工复产督导检查重点,督促生产经营单位压实主体责任,筑牢安全生产坚实防线。

苗雨蒙

### 新春走基层

## 一名“90后”工程人的十一载无悔青春

腊月二十四,南方小年。西安北站人头攒动,郑升拖着行李箱,汇入返乡的人流中。站外寒风凛冽,他的心头却涌着一股暖意——终于,要回家了。

这是郑升第十一个年头以这样的方式回家。33岁的郑升,毕业于陕西铁路工程职业技术学院,现任职于中铁十四局第一工程发展有限公司。十一年间,他的足迹从广东到西藏,从山东到吉林,几乎踏遍了半个中国。作为一名工程人,“在路上”早已成为生活的常态。

### “舍小家,为大家” 那些与深山为伴的日子

回忆起这些年的经历,郑升的讲述平静而朴实,却藏着无数个不眠的夜晚和流过的汗水。

2015年,是他第一次远赴外地工作。从西安坐火车,“从黑夜到黑夜”,抵达广东韶关时,眼前只有绵延的深山。这一待,就是四年。其间,三个春节他都在工地上度过,直到项目结束,才匆匆忙忙回家看望父母。

“对不起父母,过年不能团圆。”说这话时,郑升的声音低了下去。

韶关的隧道建设,胶鞋长年不离脚;汕头湾海底隧道攻坚期,他的体重骤减30斤;在高原工地,强烈的紫外线让他的皮肤脱了一层又一层……这些都是他未曾

向家人提及的日常。加班是常态,艰苦是底色。可郑升从未动摇过对这份职业的认同:“作为工程人的一分子,舍小家,为大家,常年奔波于天南海北,为了祖国的建设与发展,付出汗水,咽下心酸,一切都是值得的。”

### “他们怕我担心,我怕他们心疼” 亲情中的无声守护

常年在外,最难面对的不是工地的苦,而是家中的牵挂。

“每一次回家,看着父母头上的白发越来越多,既陌生又心酸。”郑升说,时间久了,父母的模样在记忆中似乎有些模糊,可再次见面时,那些白发的细节却格外清晰。

有一次,母亲意外摔伤。等郑升得知消息时,母亲已经痊愈。父亲一直瞒着他,“怕影响你工作”。

电话里,父母总是报喜不报忧;电话那头,郑升也总是说“一切都好”。两代人之间,隔着千山万水,也隔着彼此心照不宣的“谎言”。

“没有好好尽孝,与父母缺少沟通,我怕他们心疼,他们怕我担心,很对不起他们。”郑升有些哽咽。这或许是中国无数工程人共同的情感写照——他

们把青春献给祖国的山河,却把亏欠留给最亲近的人。

### “路是越跑越少,脑是越用越多” 成长与展望

从技术员到项目骨干,郑升一直在成长。他说:“路是越跑越少,脑是越用越多。”走南闯北的经历,让他不仅积累了丰富的技术经验,也学会了如何统筹协调、攻坚克难。

如今,中国高铁、高速公路、跨海隧道等重大工程日新月异,而郑升和同事们,正是这些宏伟蓝图背后的建设者。他们用汗水浇灌通途,用青春连接山河。

谈及未来,郑升的眼中有了光:“希望自己能在专业上更进一步,参与更多有挑战性的项目。也希望能有更多时间陪伴父母,带他们看看我参与建设的工程,让他们为我骄傲。”

这个春节,郑升终于可以陪在父母身边,吃一顿团圆饭。而年后,他又将收拾行囊,奔赴下一个工地。

在中国广袤的土地上,还有千千万万个“郑升”。他们默默无闻,却筑起了这个国家的钢铁铁骨;他们常年漂泊,却让更多人能够便捷地回家。

向每一位坚守在工程建设一线的奋斗者,致敬。  
本报记者 张明

## 「春风行动」务工专列 陕西开行2026年首趟

2月24日,正值春节后务工人员返岗出行高峰期,中国铁路西安局集团有限公司西安站联合周至县人力资源和社会保障局,开行2026年首趟“春风行动”赴苏州、太仓务工人员“点对点”定制专列。

本次开行的西安北至苏州北G1922次务工专列,10:42从西安北站始发,当日17:18抵达苏州北站,全程运行6小时36分钟,输送的务工人员核心目的地为苏州市辖区、太仓市,均为定向输送至当地签约用工企业。该专列的开行是西安站深入落实稳就业、保民生、促增收工作部署的核心举措,通过打造“出家门、上车门、进厂门”的一站式闭环运输服务,全力保障农村劳动力安全、便捷、有序返岗就业,持续巩固深化苏陕劳务协作丰硕成果。

为保障专列顺利开行,西安站提前谋划、主动出击,售票车间春节前便组建专项营销服务小组,启动务工人员出行需求摸排与定制化服务推介工作。小组主动对接西安周边各区县人社部门,深入宣讲铁路团体运输“点对点、一站式”直达的运力优势与全流程服务保障能力,精准挖掘务工团体集中出行需求。专项小组安排专人每周至县人力资源和社会保障局开展一对一全时段对接,并提前联动苏州、太仓当地人社部门与用工企业,确认到达端接驳方案,岗位匹配信息。

据统计,本次专列输送的务工人员,均已提前对接苏州、太仓当地高端智能制造、电子信息、汽车零部件、精密机械等行业的优质规上企业,岗位涵盖技术操作工、品质管控、仓储物流、配套服务等多个类别。

张毅伟

编辑:黄璐 组版:郭晓锦 校对:赵涵羽