

热点关注

我国民用在轨遥感卫星数量稳居世界第二



记者近日从中国地理信息产业协会获悉,2025年,我国发射遥感卫星120余颗,民用在轨遥感卫星超过640颗,继续稳居世界第二。

这些卫星覆盖光学、高光谱、红外及微波类型,已实现全天候、全天时地对地观测。商业遥感卫星持续快速发展。遥感卫星在技术突破、星座组网和应用拓展方面取得显著进展。

2025年,我国空间分辨率最高的商业遥感卫星四维高景一号03、04星,首颗具备全极化业务化观测能力的商业SAR卫星AIRSAT-05星/海哨二号卫星,首颗地质行业高光谱遥感小卫星“地质一号”,首颗电力行业遥感卫星“电力工程号”等成功发射。

王立彬

全国铁路迎来返程客流最高峰

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月23日正月初七是春节假期最后一天,全国铁路迎来返程客流最高峰,预计发送旅客1850万人次,计划加开旅客列车2297列。2月22日,全国铁路发送旅客1827.7万人次,连续3天保持在1500万人次以上,运输安全平稳有序。

截至2月23日8时,铁路12306(含网站、客户端等)已累计发售春运期间火车票3.39亿张。从预售情况来看,2月23日主要热门出发城市有广州、北京、成都、武汉、重庆、西安、郑州、上海、杭州、南昌;主要热门到达城市有北京、上海、广州、深圳、成都、杭州、武汉、西安、重庆、郑州;南宁至广州、北京至上海、武汉至上海、沈阳至北京、深圳至香港、武汉至深圳、西安至成都、南昌至上海、武汉至广州、太原至北京等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门多措并举应对返程客流高峰,加大运力投放,落实便民利民惠民举措,全力保障旅客平安顺利返程。国铁太原局集团公司太原南、大同南等客流较大车站动态增加进出站安检、验票通道,减少旅客排队等候时间。国铁武汉局集团公司各车站在进出站口、扶梯口等重点部位铺设防滑垫、设置提示牌,安排专人引导防护,保障旅客乘降安全。国铁上海局集团公司加开旅客列车605列,杭州东站引入AI助手“杭小东”,为旅客提供出行方案。国铁乌鲁木齐局集团公司加开旅客列车36列,安排23列动车组列车重联运行。

樊曦

我国80%以上粗钢产能实现超低排放

记者日前从中国钢铁工业协会获悉,截至2025年底,我国钢铁行业超低排放改造工程圆满收官,80%以上粗钢产能实现超低排放。

据中国钢铁工业协会会长赵革介绍,2022年底启动的“钢铁行业能效标杆三年行动”成为节能降碳与降本增效的核心抓手,143家培育企业高炉、转炉能耗比2023年分别下降2.5%、12.2%,两个工序两年累计节能1320万吨标煤,减排二氧化碳3400万吨。

此外,我国钢铁行业绿色低碳发展能力不断跃升。宝武富氢碳循环氧气高炉商业示范项目、湛江钢铁近零碳工厂、中国钢研纯氢竖炉示范项目等绿色低碳冶金技术示范项目相继落地,我国低碳冶金技术创新应用进入世界第一方阵。

王悦阳

绘就文旅融合新图景

联票的推出,是三地贯彻京津冀协同发展国家战略的务实举措,靠的是政府搭台,市场唱戏。

“我们联合天津、河北文旅部门,以满足群众跨区域高品质文旅需求为出发点,打造‘高性价比、全场景覆盖、多业态延伸’的联票体系,推动三地文旅要素互联互通。”北京市文化和旅游局区域合作处处长胡虎介绍,联票有效带动三地景区客流规模稳步增长,提升景区品牌知名度与市场吸引力,客流增长直接驱动二次消费升级,景区内餐饮、文创产品、体验类项目营收占比达35%,推动景区从“门票依赖型”向“体验消费型”转型。

然而,在联票模式快速发展、市场热度攀升的同时,一些游客也提出了不同的需求和建设。比如,北京游客李媛希望能把各地的特色文旅资源与联票深度结合,凸显出不同景区的独特性。

天津市文化和旅游局相关负责人建议,未来可将景区联票与三地特色餐饮、文创产品、民宿酒店、休闲娱乐等业态结合,推出“联票+消费礼包”“联票+体验项目”等增值产品,提升联票的附加值。推出多元化票种,针对家庭客群、中老年客群、周边游客等不同群体,设计亲子联票、周末畅玩票、跨城线路票等定制化票种,满足不同游客的出游需求。

“今年,我们将在融合创新、服务质效上持续用力,进一步对联票进行优化,满足用户多层次消费需求。”北京文创板发展有限公司京津冀旅游景区联票项目负责人王爱萍表示,接下来将结合平台大数据,对游客流向、目的地选择偏好、消费结构等开展精准分析,争取纳入多种不同类型的高品质景区。

王洲 龚相娟 邵玉姿

京津冀旅游景区联票半年多销量超八万张——“票”在手 三地畅游

买一张票,就能畅游京津冀三地热门景区?没错!京津冀地缘相接、文化相通、资源互补,一张小小的联票,正成为撬动三地文旅协同发展的重要支点。

2025年6月,由北京市文化和旅游局、天津市文化和旅游局、河北省文化和旅游厅联合指导,北京文创板发展有限公司市场化运营的京津冀旅游景区联票面向全国正式推出,半年多销量超8万张,带动3亿元的直接与间接消费。

这张票面价值近万元的联票,售价298元,涵盖京津冀200多家优质景区,其中国家4A级以上旅游景区81家。持票人可全年无限次免费畅游180多家景区。

除了热门地标,北京原先的小众景区也借联票“出圈”。北京密云的蜜蜂大世界景区内,科普馆、生产区、标准化养蜂体验区、登山游览采摘区一应俱全,吸引不少天津、河北游客慕名而来。“这里离市区不算近,单独买票的话,可能会犹豫。”河北沧州游客范子诺说,“有了联票,不用额外花钱,专程来一趟也觉得值得。”

河北石家庄红崖谷景区负责人杨秋芳也深有感触:“联票用户一年内不限次游览,大大提高了游客的重复入园率。”据统计,联票发布以来,景区已接待联票用户2000多人次。客流的增长直接带动了景区二次消费,“游客入园后,大多会选择乘坐观光车、缆车,或是品尝特色美食、购买文创产品,为景区带来了可观的额外收入。”杨秋芳说。

联票也为城市其他景区带来人流增长。天津杨柳青古镇以此为契机,围绕联票设计跨区域游览线路,推出“两日游”攻略,串联精武门·中华武林园等点位,让游客深度体验、多维度感受天津魅力。



近日,位于三峡库区的湖北宜昌秭归县茅坪镇松树坳村茶园,茶农正忙着采摘早春茶。秭归县依托优良生态与独特峡江气候,建设早茶基地,发展特色产业,带动农民增收,助力乡村振兴。 郑坤 摄

我国将继续推动农业发展全面绿色转型

记者近日从农业农村部了解到,2026年,农业农村部将着力完善体制机制,加快转变发展方式,推动农业发展全面绿色转型取得新的更大进展。

据了解,2025年我国化肥农药利用率进一步提高,畜禽粪污综合利用率超过80%,绿色食品、有机产品、名特优新农产品、地理标志农产品总数超过了8.8万个。

农业农村部有关负责人表示,2026年将促进资源节约和投入品减量增效,促进废弃物资源化利

近日,时值农历大年初三,年味正浓,山东港口青岛港生产一线依然紧张有序、热火朝天。与往年不同的是,除了坚守岗位的干部职工,青岛港今年新加入了一群特殊的“春节值班员”——智能机器人。用科技力量守护供应链畅通,成为保障国计民生的“独特风景”。

在董家口港区粮食码头,一台粮食流程智能巡检机器人正执行它的首次春节值守。这款最新投用的智能机器人,搭载高精度声音识别和温度检测模块,能在零下20摄氏度至55摄氏度的严苛环境中,对4条承担粮食转运重任的皮带机进行全天候巡检,全面监测设备超温、异响等问题,并将数据实时回传,形成分析报告。

“过去,一次巡检要往返6公里,棉袄都能湿透。现在只需在系统中一键下发任务,机器人就能自主从

青岛港“机器人家族”集体上岗值守春节

充电房出发,完成筒仓下方风机、驱动电机的温声检测,再沿着专用斜坡爬至皮带机廊道,排查托辊等关键部位隐患,排查运行状态。”青岛港董分公司粮食队队长助理陈厚斌介绍,这位“科技哨兵”故障预警准确率超过98%,整体巡检效率较传统人工方式提升3倍以上。

在青岛港各大港区,近20种智能机器人正同步开展春节港口作业。

高压岸电自行机器人精准对接船舶供电接口,源源不断为春节靠港船舶输送清洁电力;智能防爆巡检机器人穿梭于储罐区与输油管线之间,全面监测环境

与设备;供电巡检机器人24小时值守电力设备,精准排查变电箱线路隐患;维修机器人通过机械臂精准快速处置故障,理货机器人自动精准识别货物信息并实时传输,舱内作业机器人突破集装箱空间限制,高效辅助集装箱装卸作业……

作为全国首批交通领域国家人工智能应用中试基地,青岛港春节期间“机器人家族”集体“上岗”,意义远超一次节日坚守。这是港口行业从“汗水驱动”转向“智慧驱动”的缩影,它回答的不仅是港口提质增效的课题,更是深度融合技术与生产、实现转型升级的时代之问。

刘艳杰

百姓关注

买一张票,就能畅游京津冀三地热门景区?没错!京津冀地缘相接、文化相通、资源互补,一张小小的联票,正成为撬动三地文旅协同发展的重要支点。

2025年6月,由北京市文化和旅游局、天津市文化和旅游局、河北省文化和旅游厅联合指导,北京文创板发展有限公司市场化运营的京津冀旅游景区联票面向全国正式推出,半年多销量超8万张,带动3亿元的直接与间接消费。

这张票面价值近万元的联票,售价298元,涵盖京津冀200多家优质景区,其中国家4A级以上旅游景区81家。持票人可全年无限次免费畅游180多家景区。

解锁假期出游新玩法

“只需298元就能获得畅游京津冀200多家热门景区的权益,性价比高得很。”北京市民朱涛说,联票大幅降低跨省旅游的门票成本,现在一到节假日,他就会带上家人来一趟京津冀自由行。

“这几个月,我们去了保定白石山和直隶总督署、正定赵州桥和荣国府等多个景区,免除的门票钱早超过了买联票的费用。”北京游客张兴和爱人各买了一张联票。一直对河北各大景区感兴趣的他如今“游”得更“勤快”了。

“以前旅游,门票是一笔不小的开支,现在一张联票就能免费打卡三地众多热门景区,太划算了。”张兴说。让他满意的还有联票的便捷性,“提前线上预约,到景区刷身份证直接进入,全程不用排队买票,游玩体验更好了。”

来自河北石家庄的游客李梅英也对联票赞不绝口。“以往想去北京、天津的景区游玩,光是门票就要花上几百元,现在有了联票,周末就能带着孩



国开行2025年发放公路基础设施贷款超3600亿元

记者从国家开发银行获悉,2025年,国开行发放公路基础设施贷款超3600亿元,同比增长10%。“十四五”以来,国开行对“十四五”规划102项重大工程项目中公路领域项目的融资覆盖率超过65%。

据介绍,2025年,国开行强化职能定位,聚焦主责主业,重点支持国家综合立体交通网建设,投贷联动助力各地公路智慧化、绿色化升级及安全韧性提升,探索支持“高速公路服务区+相关产业”融合发展、提质升级等改造。

国开行交通运输业务部总经理关宏岩表示,下一步将充分发挥政策性金融功能作用,重点支持国家高速公路网繁忙路段改扩建及待贯通路段建设,加大力度支持公路等交通基础设施更新和数智化改造,服务因地制宜发展交通运输领域新质生产力,为建设交通强国作出新的贡献。

张千千

我国不断增强技能培训质量和效果

记者近日获悉,2025年人力资源社会保障部以“技能照亮前程”培训行动为牵引,开展大规模职业技能提升培训,全面推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”联动模式,增强培训质量和效果。全年开展补贴性培训超过1100万人次,帮助劳动者实现技能就业、技能增收。

人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛介绍,人力资源社会保障部紧密对接新质生产力培育和就业容量大的民生领域,会同有关部门组织实施制造业、数字人才、长期照护、养老护理、家政服务、交通运输、文物修复等领域专项培训,加强急需紧缺技能人才供给。充分考虑高校毕业生、农民工等重点群体的差异化培训需求,实施技能强企行动和面向青年、农民工群体的培训计划,缓解结构性就业矛盾。

同时,创新培训模式,提高培训质效。人力资源社会保障部以龙头企业、链主企业为主导,引导各地打造230多条“产教评”技能生态链,把培训建在产业链上;推动职业院校、技工院校深化校企合作,对接企业用人需求,打造“订单式”培训模式;依托劳务品牌机构、优质培训机构打造“项目制”培训模式。

翟涛表示,2026年将聚焦“投资于人”,深入实施“技能照亮前程”培训行动,使培训更好服务于产业发展,促进人才培养和就业紧密衔接,让培训红利更加可感可及,引导更多劳动者走技能成才、技能就业之路。

张晓洁

1.8万吨进口钾肥抵津 绿色通道保春耕



2月22日晚,装载着1.8万余吨进口钾肥的马绍尔群岛籍“安吉丽娜”轮靠泊天津港汇盛码头。当前正值春耕备耕关键窗口期,农资运输也同步进入高峰期。天津边检总站东疆边检站制定专项勤务方案,开辟查验绿色通道,最大限度缩短农资在港停留时间,为钾肥及时运往北京、天津、河北、山西、山东等地区赢得时间。

李帅 曾觉锐 周珊

社会观察

上海:包机包列包车护航就业路 首批“点对点”务工人员返岗

人勤春来早。大年初四下午,400多名头戴“小红帽”的劳动者从上海虹桥国际机场、上海南站鱼贯而出,他们接过上海人社部门工作人员的新春礼包,坐上直达巴士,一路到达企业后将快速复工。这是马年春节假期上海首批“点对点”返岗的来沪务工人员。

“早上从家里坐上统一组织的大巴出发,到机场坐上包机,下午就到上海了。”来自云南省绿春县的施红春从2011年起就在上海工作,这是她第一年坐包机复工。她细细回忆起这些年的“复工路”:和老乡一起包车到昆明,然后再坐30多个小时的火车到上海,路途至少要两天,有的时候班次不凑巧,还得在火车

站“熬一夜”。

春节后是劳动者返岗复工的关键时期,也是企业招工用工的重要时段。春节长假期间,上海正在组织一系列包机包列包车服务,助力云南、湖南、安徽、四川等劳务输出大省务工人员返岗复工,及时解决企业春节前后“招工难”“用工荒”难题。

上海市就业促进中心副主任黄河说,上海为复工劳动者提供“专人接站、专车到厂、专属服务”,让他们从“家门口”直达“厂门口”返岗更便捷,同时,还提供职业指导、定向培训、权益维护等“一站式”公共就业服务,让来沪劳动者切实感受上海温度。

上海市人力资源和社会保障党组书记、局长杨

佳琪介绍,一方面,依托重点企业用工保障工作专班,动态排摸重点产业链、重点企业用工需求,配备就业服务专员,建立“重点企业用工服务档案”,提供“一企一策”定制化服务。另一方面,与劳务输出大省密切联络,提前开展驻点招聘、组团招工、定向招聘、联合招聘,开展校企合作、直播带岗、订单式培训,让务工人员返岗前就敲定就业岗位。

接下来,上海还将针对高校毕业生、农民工、失业人员等重点群体,以及建筑、航海、养老家政等重点行业,密集举办130多场专场招聘活动,以更精准的对接、更优质的服务,全力保障重点行业和重点企业用工,吸引更多劳动者在沪就业创业。

周蕊