

汽车以旧换新市场今年有望质效齐升

2026年是“十五五”规划开局之年,汽车以旧换新市场将迎来更广阔的发展空间。记者获悉,汽车以旧换新政策在总结2025年实践经验的基础上,从支持范围、补贴标准到实施机制等方面,进行了多维度优化。

有关方面预测,2026年,在政策持续发力、产业加速升级、市场需求不断释放等多重因素驱动下,汽车以旧换新市场有望提升质效,助力汽车产业高质量发展。

补贴标准优化成为最大亮点。2026年,汽车以旧换新补贴方式从定额补贴调整为按照新车售价比例给予补贴,报废更新最高补2万元,置换更新最高补1.5万元。“这意味着购买价值更高、技术更先进的节能环保新车的消费者,能够获得相对更高额度的补贴支持。”中国汽车流通协会副会长王都说,这将引导汽车消费结构向绿色、低碳、智能化方向升级。此外,产业协同效应将进一步凸显,报废汽车回收拆解行业将迎来规模化发展机遇,为汽车产业提供稳定的再生原材料供给。

支持范围进一步扩大。商务部等部门发布的关于《2026年汽车以旧换新补贴实施细则》(以下简称“细则”),明确参与申领2026年汽车报废更新补贴旧车的注册登记时间,进一步扩大支持范围。比如,2026年汽车报废更新中,若参与申领补贴的报废旧

车为汽油乘用车,则其注册登记时间应在2013年6月30日(含当日)之前;若参与申领补贴的报废旧车为新能源乘用车,则其注册登记时间应在2019年12月31日(含当日)之前。

实施机制不断完善。2026年将继续实施汽车报废更新和汽车置换更新政策,全国统一按照新车销售价格的固定比例给予补贴。资金保障方面,2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划,已向地方提前下达。补贴兑付效率方面,细则明确,对符合条件的补贴申请,30个工作日内兑付补贴,消费者可通过电脑端登录“全国汽车流通信息管理系统”网站线上申领。

此外,多部门协同与区域特色举措形成合力。节能与新能源汽车产业发展部际联席会议2026年度工作会议提出,进一步扩大汽车消费,推进汽车以旧换新工作。1月召开的全国市场运行和消费促进工作会议强调,提质增效实施消费品以旧换新,促进汽车等大宗消费。区域层面,2026年,内蒙古推进“购在中国”内蒙古站等系列促消费活动,聚焦汽车等重点领域配套开展促消费活动;宁夏市西乡塘区聚焦汽车等重点领域,线上线下同步推出“旧车置换优惠”等特色促销板块。

中国汽车流通协会副会长罗磊表示,展望2026年,随着汽车行业整治“内卷式”竞争成效逐步显现,

叠加以旧换新政策深入推进,新车市场价格有望保持稳定运行,这也将为二手车市场营造更为有利的发展环境,预计全年交易规模将继续稳步扩大。

尽管政策红利迎来多重利好,2026年汽车以旧换新市场仍需直面多重考验。部分地区仍存在补贴资金分配不均、政策执行流程繁琐等行业痛点,以及骗补套补、“先涨后补”等违法违规行为,需通过常态化监管予以遏制。

2025年,多地出现汽车以旧换新补贴资金使用速度超预期情况,导致部分地区专项资金提前告罄。据不完全统计,截至2025年12月3日,全国已有超20个地市陆续暂停或调整了汽车以旧换新补贴申请。

记者获悉,针对2025年部分地区汽车以旧换新补贴资金提前告罄、分配不均等问题,2026年的政策将通过执行与监管层面的优化,进一步提升补贴效能与资金安全。多地将利用大数据比对车辆信息,推行实名认证、动态控额等,严厉打击骗补套补和“先涨后补”等行为。全国统一按照新车销售价格的固定比例给予补贴,打破市场分割。兑付环节依托互联网简化流程,提升效率。

专家表示,2026年汽车以旧换新政策凸显“精准”特征,既有针对性地破解过往政策执行中的痛点、防范资金使用风险,也将精准引导汽车消费向绿色化、智能化转型升级。

于璐

工业 — 快讯

2025年我国规上轻工业 增加值同比增长5.3%

记者近日从中国轻工业联合会获悉,2025年,我国轻工业经济运行态势总体平稳。其中,规模以上轻工业增加值同比增长5.3%;轻工业占全国工业13%的资产,实现了全国工业16.5%的营业收入和18.8%的利润。

数据显示,2025年,助动车、电池、塑料家具制造业增加值增速超过20%,农副食品加工业、食品制造业增加值分别同比增长5.6%、5.3%。在国家统计局统计的90种主要轻工业产品中,35种产品产量实现增长,其中电动自行车产量同比增长21.6%,太阳能电池产量同比增长7.6%。

随着一系列扩内需、促消费政策协同生效,国内消费需求不断释放。2025年,轻工11类商品零售额86719亿元,同比增长7.8%。其中,家用电器和音像器材类商品零售额同比增长11%,家具类商品零售额同比增长14.6%,文化办公用品类商品零售额同比增长17.3%。

周圆 王悦阳

2025年陕西原煤产量 突破8亿吨

近日,记者从陕西省煤炭工业协会获悉:2025年,全省原煤产量突破8亿吨,稳居全国第三。智能化方面,全省15处煤矿入选全国首批智能化建设示范煤矿,数量居全国第一;智能化产能约占全省生产煤矿产能的80%;20多处千万吨级以上煤矿智能化建设、技术设备创新能力居行业领先地位。

煤化工产业方面,陕煤集团榆林化学有限责任公司在建的1500万吨/年煤炭分质清洁高效转化示范项目二期工程建成后,预计年转化煤炭超千万吨,将形成高附加值材料、电池电解液溶剂、可降解材料、特种油品四大领域40余种产品。国家能源集团榆林循环经济煤炭综合利用项目加速推进,助推全省万亿级现代能源产业集群建设。

此外,陕西持续推进煤矿固废多用途综合利用,榆林、延安、渭南、咸阳等地相继建成多处煤矿石建材项目。陕西小保当矿业有限公司建成全国规模最大的智能化研石充填系统,每年处理研石200万吨,有效减轻采空区地表沉降,实现变废为宝、环保与效益双赢。

杨晓梅 王交奇

2025年陕西汽车规上企 业产值同比增长13.1%

近日,记者从陕西省汽车工业协会获悉:2025年陕西汽车产量172.5万辆,其中新能源汽车产量109.5万辆,占全省汽车总产量的63.5%,占全国汽车总产量的6%以上;全省汽车规上企业产值同比增长13.1%,增加值同比增长20.2%。

陕西汽车龙头企业稳健发展,带动力日益增强。2025年,陕汽控股集团的新能源汽车产销量大幅增长,其下属企业陕西重型汽车有限公司生产汽车17.51万辆,销售汽车17.61万辆,同比分别增长28.2%和23.3%,其中,新能源汽车生产2.58万辆,销售2.57万辆,同比分别增长208.2%和246.4%。

2025年,陕汽下属企业陕汽集团商用车有限公司生产汽车2.86万辆、销售汽车2.8万辆,同比分别增长29.5%和15.1%,其中,新能源汽车生产1.3万辆、销售1.19万辆,同比分别增长81.8%和86.6%;出口业务同比增长104%。2025年,该公司拿下乌兹别克斯坦30台纯电动压缩式垃圾车采购项目,创下国内环卫装备领域最大海外政府招投标订单纪录。

沈谦



新春“欢乐购”

近日,陕西省咸阳市永寿县在该县中心广场举办“金马纳福迎新春 惠享年货乐万家”2026新春年货购物节活动。本次年货购物节将持续至2月13日。设置展位100余个,涵盖农产品、糖酒食品、年货礼品等多个领域。

“此次新春年货购物节,展销永寿当地特色产品,省外产供销企业广泛参与,为群众打造一站式采购、高品质的年货采购服务,满足群众多元化、个性化消费需求。”永寿县市场监督管理局局长刘伟说。

通讯员 李建龙 摄

西渝高铁康渝段首座长大隧道贯通

近日,由西成客专陕西公司建设,中铁隧道局集团承建的西渝高铁康渝段荆竹园隧道顺利贯通。据了解,这是西渝高铁康渝段贯通的首座长大隧道,标志着西渝高铁康渝段建设取得了重大阶段性进展,为后续工程的有序推进奠定了坚实基础。

据了解,西渝高铁荆竹园隧道位于陕西省安康市岚皋县境内,隧道全长3767.76米,为单洞双线隧道,最大埋深约475米。隧道存在危岩落石、岩堆、岩溶、断层等不良地质灾害风险,施工难度大、安全风险高。

为确保隧道施工顺利推进,自开工以来,建设单位西成客专陕西公司始终坚持超前谋划、科学管理,指导施工单位积极利用TSP、瞬变电磁等手段,

加强超前地质预报,注重监控量测管理,深入落实现场网格化管理、安全穿透式管理,控制潜在安全风险,确保施工安全。施工单位中铁隧道局项目团队严格按照规范和方案要求施工,严格执行“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”的方针,设立工点管理小组直管现场,对开挖、支护、仰拱、二衬等关键工序跟班盯控,持续深化精品工程创建。成立科研攻关小组,针对危岩落石、断层等地质难题,制定针对性专项施工方案——攻克,确保施工质量。

西渝高铁安康至重庆段是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分。线路自安康西站起,

经陕西省安康市,重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站,共设安康西、岚皋、城口、樊吟、宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北碚南、重庆西11座车站,其中重庆西为既有车站,其他为新建车站。

据了解,西渝高铁康渝段接续正在建设的西康高铁,将形成西安至重庆的高铁大通道。西渝高铁建成通车后,西安至重庆的出行时间有望从现在的6小时左右缩短至2.5小时左右,将推动中西部地区铁路路网结构进一步完善,极大便利沿线群众出行,对全面推进乡村振兴,助力城乡融合和区域协调发展,推动西部大开发形成新格局具有十分重要的意义。

梁璐

陕西出台地震安全性评价管理办法

记者从陕西省政府获悉,《陕西省地震安全性评价管理办法》日前发布,旨在加强对地震安全性评价的管理,防御与减轻地震灾害,保护人民生命和财产安全。

据介绍,地震安全性评价,是指根据对建设工程场地和场地周围的地震活动与地震地质环境分析,按照工程设防的风险水准,给出与工程抗震设防要求相应的地震烈度和地震动参数,以及场地的地震地质灾害预测结果。

《办法》明确,县级以上人民政府地震工作主管部门或者机构负责本行政区域内地震安全性评价的监督管理工作。应当进行地震安全性评价的建设工程包括:国家重大建设工程;受地震破坏后可能引发水

灾、火灾、爆炸、剧毒或者强腐蚀性物质大量泄漏或者其他严重次生灾害的建设工程;受地震破坏后可能引发放射性污染的核电站和核设施建设工程;本省认为对本行政区域有重大价值或者重大影响的其他建设工程。应当进行地震安全性评价的建设工程,建设单位应当委托符合规定条件的地震安全性评价单位开展地震安全性评价工作。

《办法》明确,地震安全性评价单位对地震安全性评价报告的质量负责。禁止地震安全性评价单位以其他单位名义承揽地震安全性评价业务,禁止地震安全性评价单位允许其他单位以本单位名义承揽地震安全性评价业务。建设单位应当按照审定的抗震设防要求和抗震设计规范进行抗震设计和施工。在抗

震设防基本烈度7度及以上或者周边10公里范围内有地震活动断层分布的各类开发区、工业园区、新区和其他有条件的区域,推行区域性地震安全性评价。

该《办法》自2026年3月1日起施行。1996年发布的《陕西省工程建设场地地震安全性评价管理办法》同时废止。

“新管理办法是对原法规的升级和完善,其核心是通过法治化手段,确保重大工程、生命线工程及易产生严重次生灾害的工程必须经过科学、规范的地震安全性评价。”西安建筑科技大学土木工程学院副教授张阳玺说,“这相当于给建设工程系上了‘抗震安全带’,从源头上提升了抗震防灾能力,标志着陕西地震安全性评价管理进入更规范、约束力更强的新阶段。”

孙鹏

聚力推进质量强省建设 陕西省市场监管系统

2月4日,记者从陕西省人民政府新闻办公室举行的新闻发布会上获悉:2025年,陕西省市场监管系统聚焦“质量三强一基”(质量强企、质量强链、质量强县和质量基础设施建设)主攻方向,系统谋划、精准发力,推进质量强省建设取得明显成效。

在质量强企方面,持续激发企业内生动力,推动122家企业导入《领军企业培育导则》,发布15个质量赋能新质生产力典型案例;“卓越质量三秦行”活动覆盖企业超2000家,深入开展小微企业质量认证提升行动。

在质量强链方面,陕西省市场监管系统实施质量强链项目25个,聚集91家链主企业、1337家链员企业及105家赋能机构;推动重点产业链参与全国跨区域质量提升行动;会同相关单位制定输变电装备、太阳能光伏、低空装备等标准体系建设指南,指引产业链健康协同发展。

在质量强县方面,推进质量强县(区)培育试点和百城质量提升行动,引导各地走差异化、特色化质量发展之路。

同时,陕西省市场监管系统聚焦产业发展需求,统筹推进质量基础设施系统集成和融合应用。深化地方标准管理制度改革试点;集成服务创新突破,打造“秦质享”陕西质量基础信息服务平台;推动技术创新与人才培养共建,联合多家单位高标准建设陕西氢能质量技术创新基地;持续深化对外合作交流,推动技术标准“出海”。

陕西省市场监管局相关负责人表示,陕西省市场监管系统将持续强化基础支撑,着力构建线上线下协同的质量支撑与服务体系;不断创新质量监管模式,优化质量监管方式,守牢质量安全底线,以“质量三强一基”为总抓手推进各项任务落实落地,助推经济社会高质量发展。

件永杰

2月4日,陕西省统计局发布《“十四五”时期陕西经济社会发展成就系列分析报告之二》:“十四五”时期,陕西经济运行呈现稳中有进、动能向新、结构向优的鲜明特征,在规模总量、质量效益、产业结构等多个维度实现历史性跃升。

经济总量跨越增长,预期目标圆满完成。2021年,陕西地区生产总值实现6.7%的较快增长;2022年实现4.5%的增长,增速高于全国平均水平1.4个百分点;2023年增速为4.3%,继续保持稳健态势;2024年增速回升至5.2%,高于全国0.2个百分点;2025年增速达5.1%,高于全国0.1个百分点。5年间,全省地区生产总值年均增长5.2%,展现出强大的发展活力,为全国经济稳增长大局作出了“陕西贡献”。

“十四五”时期陕西经济运行稳中有进、动能向新、结构向优

GDP年均增长5.2%

产业结构优化升级,发展动能加速转换。五年来,全省第一、二、三产业增加值年均增速分别为4.4%、3.9%、6.2%,第三产业增长最快,成为拉动经济增长的主引擎。从三次产业占GDP比重来看,三次产业结构由2021年的7.9:42.5:49.6优化为2025年的7.5:39.7:52.8。其中,第一产业平稳发展,占比一直保持在7%至8%之间;第二产业占比先升后降,基本在39%至44%的区间内波动;第三产业整体呈现上升趋势,占比保持在49%至53%之间。在第二产业内部,工业始终是陕西经济的“压舱石”和“基本盘”,年均增速达5.4%;工业占GDP的比重从2020年的31.9%提高到2025年的33.4%。

新兴动能逆势成长,创新驱动趋势显著。“十四

五”时期,陕西邮政业增加值年均增速达25.6%。批发和零售业增加值年均增长7.6%,其中零售业增加值年均增速达11.6%。以信息传输、软件和信息技术服务业为代表的新兴产业势头迅猛,其增加值年均增长8.9%。租赁和商务服务业增加值年均增长超13.6%,占GDP比重由2.8%提升至4%,在所有行业中占比提升幅度最大。至“十四五”末,陕西形成多元产业协同发力、共同支撑经济增长的稳固格局,增加值占GDP比重超过5%的行业包括农业、工业、建筑业、批发零售业、金融业、房地产业、公共管理与社会保障等;比重超过4%的行业有交通运输、仓储和邮政业、租赁和商务服务业、教育等;信息传输和软件技术服务业、科学研究和技术服务业占比均超过3%。

苏怡